



SERIE 12 - 13 P

PM 12021 - PM 12021 LC

PM 12022 - PM 12022 LC

PM 12023 - PM 12023 LC

PM 12024 - PM 12024 LC

PM 12025

PM 13021 P - PM 13021 P LC

PM 13022 P - PM 13022 P LC

PM 13023 P - PM 13023 P LC

PM 13024 P - PM 13024 P LC

PM 13025 P

Valido a partire dalla matricola

Valid with the serial number

G1130001

USO E MANUTENZIONE

Operator's manual



00. Registrazione delle modifiche - Indice generale

00.1 - Registrazione delle modifiche - Manuale di Uso e Manutenzione

00.2 - Indice generale

00. Registration of the modifications - General index

00.1 - Registration of the modifications - Operator's Manual

00.2 - General index

**00.1 - Registrazione delle
modifiche - Manuale di
Uso e Manutenzione****00.1 - Registration of the modi-
fications - Operator's
Manual**Gru serie / Crane series: **12-12s**Codice n° / Code n°: **4.150.161**Edizione / Edition: **09/2006**

Capitolo Chapter	Revisione Rev.	Data Date	N° pagine Page n°	Motivo della revisione Motive for the revision
00	03	09/2006	8	3a revisione <i>3rd revision</i>
0	00	07/99	8	Prima emissione <i>First emission</i>
1	01	12/2000	8	Targhetta identificazione gru <i>Crane identification plate</i>
2	01	09/2006	30	Prima revisione <i>First revision</i>
3	01	09/2006	16	Prima revisione <i>First revision</i>
4	02	11/2001	22	Disegni di ingombro <i>Overall dimensions drawing</i>
5	00	07/99	8	Prima emissione <i>First emission</i>
6	02	09/2006	58	2a revisione <i>2nd revision</i>
7	02	11/2001	58	Disegni di diagrammi e imp. idraulici <i>Diagrams drawing and hydr. system</i>
8	00	07/99	38	Prima emissione <i>First emission</i>
9	02	09/2006	52	2a revisione <i>2nd revision</i>
10	00	07/99	6	Prima emissione <i>First emission</i>
11	00	07/99	6	Prima emissione <i>First emission</i>
12	00	07/99	10	Prima emissione <i>First emission</i>

00.2 - Indice generale

00. Registrazione delle modifiche / Indice generale	1/10
00.1 Registrazione delle modifiche - Manuale di Uso e Manutenzione, 3/10	
00.2 Indice generale, 5/10	
0. Premessa.....	1/10
0.1 Premessa, 3/10	
1. Dati anagrafici della gru.....	1/8
1.1 Introduzione, 3/8	
1.2 Denominazione del modello, 4/8	
1.3 Accessori e supplementi, 5/8	
1.4 Dati anagrafici, 6/8	
1.5 Definizione principali componenti della gru, 7/8	
2. Prescrizioni di sicurezza.....	1/30
2.1 Targhe di avvertenza, di pericolo e di sicurezza, 3/30	
2.2 Collocazione delle targhe di avvertenza, pericolo e di sicurezza, 4/30	
2.3 Prescrizioni generali, 10/30	
2.4 Prescrizioni di sicurezza durante la manutenzione, 12/30	
2.5 Prescrizioni di sicurezza per operare con la gru, 14/30	
3. Dispositivi di sicurezza.....	1/16
3.1 Dispositivi di sicurezza sulle gru PM, 4/16	
3.2 Descrizione delle sicurezze, 9/16	
4. Collaudo, consegna e installazione della gru.....	1/22
4.1 Collaudo, 3/22	
4.2 Consegna della macchina, 3/22	
4.3 Dimensioni, pesi e modalità di sollevamento, 4/22	
4.4 Installazione sul veicolo, 11/22	
4.5 Lavaggio e deceratura della gru, 18/22	
4.6 Messa in funzione della gru, 20/22	
5. Comandi e indicatori.....	1/8
5.1 Comandi e indicatori, 3/8	
5.2 Comandi lato distributore, 3/8	
5.3 Comandi lato "doppio comando", 4/8	
5.4 Comandi lato distributore (serie 12s con posto in piedi), 5/8	
5.5 Comandi lato "doppio comando" (serie 12s con posto in piedi), 6/8	
5.6 Indicatori, 7/8	
6. Norme di impiego delle gru PM.....	1/58
6.1 Norme di impiego delle gru PM, 3/58	
6.2 Come sollevare il carico, 9/58	
6.3 Segnalazioni manuali, 10/58	
6.4 Significato delle targhette, 12/58	
6.5 Individuazione parti in movimento, 13/58	

6.6	Descrizione funzionamento comandi, 13/58	
6.7	Come aprire e richiudere la gru, 31/58	
6.8	Comandi apertura della gru, 46/58	
6.9	Chiusura della gru, 54/56	
7.	Dati tecnici e prestazioni.....	1/58
7.1	Dati tecnici e prestazioni, 3/58	
7.2	Dimensioni d'ingombro, 9/58	
7.3	Diagrammi delle portate, 11/58	
7.4	Impianti idraulici, 47/58	
7.5	Schemi elettrici, 53/58	
7.6	Coppie di serraggio, 55/58	
7.7	Tabella di conversione delle unità di misura, 57/58	
8.	Manutenzione.....	1/38
8.1	Premessa, 3/38	
8.2	Controlli effettuati in PM, 4/38	
8.3	Controllo post-vendita, 6/38	
8.4	Controlli periodici, 7/38	
8.5	Come eseguire i controlli richiesti, 10/38	
8.6	Schema ingrassaggio e lubrificazione, 26/38	
8.7	Olii e lubrificanti, 27/38	
8.8	Rifornimento olio idraulico, 30/38	
9.	Accessori.....	1/52
9.1	Prolunghe meccaniche, 3/52	
9.2	Uso dell'argano, 50/52	
10.	Inconvenienti e rimedi.....	1/8
10.1	Inconvenienti e rimedi, 3/8	
11.	Glossario.....	1/6
11.1	Glossario, 3/6	
12.	Allegati.....	1/10
	Allegato 1.....	3/10
	Registro di controllo delle operazioni di manutenzione periodica, 3/10	
	Allegato 2.....	7/10
	Registro delle ispezioni tecniche periodiche dei dispositivi di sicurezza, 7/10	



00.2 - General index

00. Registrations of the modifications / General index.....	1/10
00.1 Registrations of the modifications - Operator's Manual, 3/10	
00.2 General index, 7/10	
0. Foreword.....	1/10
0.1 Introduction, 3/10	
1. Crane registration data.....	1/8
1.1 Introduction, 3/8	
1.2 Name of the model, 4/8	
1.3 Accessories and supplements, 5/8	
1.4 Registration data, 6/8	
1.5 Main components of the crane, 7/8	
2. Safety rules.....	1/30
2.1 Warning, danger and safety notices, 3/30	
2.2 Position of the warning, danger or safety notices, 4/30	
2.3 General points, 10/30	
2.4 Safety precautions during servicing, 12/30	
2.5 Safety precautions during crane operation, 14/30	
3. Safety devices.....	1/16
3.1 Safety devices on the PM crane, 4/16	
3.2 Safety description, 9/16	
4. General testing, delivery and installing.....	1/22
4.1 General testing, 3/22	
4.2 Delivery of the machine, 3/22	
4.3 Dimensions, weight and lifting point, 4/22	
4.4 Installation on the vehicle, 11/22	
4.5 Washing and dewaxing the crane, 18/22	
4.6 Starting up the crane, 20/22	
5. Controls and indicators.....	1/8
5.1 Controls and indicators, 3/8	
5.2 Control valve block, 3/8	
5.3 Dual side controls , 4/8	
5.4 Control valve block (12s model with standing control station), 5/8	
5.5 Dual side controls (12s model with standing control station), 6/8	
5.6 Indicators, 7/8	
6. Operating instructions for the PM crane.....	1/58
6.1 Operating instruction for the PM crane, 3/58	
6.2 Lifting the load, 9/58	
6.3 Hand signals, 10/58	
6.4 Instruction plates, 12/58	
6.5 Moving parts, 13/58	

6.6	Controls functioning, 13/58	
6.7	Opening and closing the crane, 31/58	
6.8	Controls for opening the crane, 46/58	
6.9	Closing the crane, 54/58	
7.	Technical data and performances.....	1/58
7.1	Technical data and performances, 4/58	
7.2	Overall dimensions, 9/58	
7.3	Capacity diagrams, 11/58	
7.4	Hydraulic diagram, 47/58	
7.5	Electrical diagrams, 53/58	
7.6	Torques, 55/58	
7.7	Units of measure conversion factors table, 58/58	
8.	Maintenance.....	1/38
8.1	Foreword, 3/38	
8.2	Checks carried out at PM, 4/38	
8.3	Check after-sale, 6/38	
8.4	Periodical maintenance, 7/38	
8.5	How to carry out the checks, 10/38	
8.6	Greasing and lubricating chart, 26/38	
8.7	Oils and lubricants, 27/38	
8.8	Hydraulic oil charge, 30/38	
9.	Accessories.....	1/52
9.1	Mechanical extensions, 3/52	
9.2	Use of the winch, 50/52	
10.	Troubleshootings.....	1/6
10.1	Troubleshootings, 3/6	
11.	Glossary.....	1/6
11.1	Glossary, 3/6	
12.	Enclosures.....	1/10
	Enclosure 1.....	3/10
	Periodic maintenance control report, 3/10	
	Enclosure 2.....	7/10
	Safety device check frequency chart, 7/10	



0. Premessa

0.1 Premessa

0. Foreword

0.1 Foreword

0.1 - Premessa

- Scopo del presente manuale è di portare a conoscenza dell'operatore, con testi e figure di chiarimento, le prescrizioni ed i criteri fondamentali per il corretto impiego della gru installata sull'autocarro e per l'esecuzione di una metodica manutenzione. Le operazioni di manutenzione debbono essere eseguite secondo le istruzioni ed i tempi riportati nell'apposito capitolo del presente manuale. Il proprietario della macchina (utilizzatore) deve conservare una registrazione delle date e degli interventi di manutenzione effettuati sull'apposito registro riportato in appendice al presente manuale. Prima di utilizzare la gru leggere quindi attentamente questo manuale. In particolare leggere il cap. 2 relativo alle prescrizioni di sicurezza e il cap. 6 relativo all'utilizzo.
- Tenere sempre questo manuale a portata di mano.
- Conservare questo manuale in luogo protetto, asciutto, al riparo dai raggi solari ecc. (per esempio all'interno della cabina di guida negli alloggiamenti opportunamente predisposti per i documenti) per le eventuali future consultazioni.
- Rispettare sempre le istruzioni riportate. In caso di dubbio, consultare il centro di assistenza autorizzato più vicino o direttamente la Ditta costruttrice.
- All'utilizzatore dell'allestimento è

0.1 - Foreword

- *The purpose of this manual is to inform the operator, by means of descriptions and drawings, of the basic rules and criteria which must be observed when using and maintaining the crane installed on the truck.*

Maintenance work should be carried out in accordance to the instructions concerning servicing methods and frequency described in the relevant chapter.

The owner of the machine (user) must take note of each servicing operation and record the date and type of operation in the appropriate register attached to this handbook.

The operator must read this manual carefully before starting to use the crane, especially chapter 2 concerning safety and chapter 6 concerning use.

- *Always keep this manual to hand on the crane.*
- *Keep this manual in a dry, safe place out of direct sunlight, etc. (e.g. inside the drive cabin, in the housings designed specially for documents) so that you can consult it at a future date.*
- *Always follow the instructions given.*
Should any part of this manual not be clear, consult your nearest service shop or the Manufacturer directly.
- *The user of the crane is entrusted*

affidato, in prima persona, la sicurezza propria e di eventuali persone nelle vicinanze.

Riteniamo quindi importante che abbia conoscenze dettagliate sul suo funzionamento e l'uso.

- L'installazione della gru deve essere effettuata solamente presso i centri autorizzati "PM" i quali devono operare solamente con personale qualificato e nel rispetto delle specifiche tecniche espressamente fornite dalla Ditta costruttrice.

Se sprovvisti, rivolgersi all'assistenza tecnica della "AUTOGRU PM". Per ulteriori dettagli vedi par. 4.4.

Importante !!!

La gru viene consegnata dal costruttore alle condizioni di garanzia valide al momento dell'acquisto. Per maggiori dettagli contattare il Vostro fornitore. L'apparecchiatura non deve essere manomessa dall'utente per nessun motivo.

Per ogni anomalia riscontrata rivolgersi al centro assistenza più vicino. Qualsiasi tentativo di smontaggio, modifica dell'installazione o in generale manomissione di qualsiasi parte dell'allestimento da parte dell'utilizzatore o da personale non autorizzato ne invaliderà la garanzia e solleverà la ditta costruttrice da ogni responsabilità circa gli eventuali danni, sia a persone che a cose, derivanti da tale manomissione.

trusted with his own personal safety and that of other persons working nearby.

We therefore believe it is extremely important to have thorough knowledge of the operation and use of the machine.

- *Installation of the crane must be carried out at authorised PM workshops, which must count only on qualified personnel working in accordance to the technical instructions provided by the Manufacturer.*

If there is no authorised workshop nearby, contact the "AUTOGRU PM" technical service directly. For further details, see par. 4.4.

Important !!!

The Manufacturer delivers the crane at the warranty conditions granted at the moment of purchase.

For further details, contact your supplier.

Do not tamper with the equipment for any reason.

For any fault of the crane, please contact the nearest workshop.

Any violation about installation, disassembly or tampering of any part of the crane carried out by the operator or unauthorised persons will cancel the crane warranty and release Autogru PM from any responsibility about all possible damages both to persons and things, caused by tampering.

- L' "AUTOGRU PM" è tesa alla continua ottimizzazione del proprio prodotto; pertanto è possibile che qualche componente possa subire variazioni.

Nel caso quindi si riscontrasse discordanze tra quanto descritto ed illustrato nel presente manuale e la macchina in Vostro possesso, chiedere chiarimenti al Vostro rivenditore o al centro di assistenza della "PM" stessa.

Di seguito vengono riportate le simbologie utilizzate nel testo per richiamare l'attenzione del lettore sui diversi livelli di pericolo.

**PERICOLO!!!**

Questa simbologia individua punti molto pericolosi a cui occorre **NON** avvicinarsi mai, ed operazioni da **NON** eseguire mai.

Il mancato rispetto di questa avvertenza **E' CAUSA CERTA** di severe lesioni personali.

**ATTENZIONE!!!**

Simbologia usata per indicare punti pericolosi a cui **NON** avvicinarsi, o di operazioni da **NON** eseguire.

La mancata osservanza di tale avvertenza **POTREBBE** causare severe lesioni personali.

- "AUTOGRU PM" builds its machines in accordance to the policy of constantly improving the product; therefore some components may be varied.

If you find differences between the machine described and illustrated in this manual and the machine you have purchased, do not hesitate to call your retailer or the PM technical service directly.

In the next pages, you will find the symbols used in this manual to draw the reader's attention to different levels of danger.

**DANGER !!!**

*This symbol indicates extremely dangerous points which must **NEVER** be approached or hazardous operations which must **NEVER** be carried out.*

*Failure to respect this warning is **A CERTAIN CAUSE** of severe personal injury.*

**ATTENTION!!!**

*This symbol draws your attention to dangerous points which must **NOT** be approached or hazardous operations which must **NOT** be carried out.*

*Failure to respect this warning **COULD** be cause of severe personal injury.*

**PRUDENZA!!!**

Simbologia usata per evidenziare operazioni da **NON** eseguire e punti pericolosi a cui **NON** avvicinarsi.

La mancata osservanza di queste avvertenze **POTREBBE** causare lesioni personali minori o danni all'allestimento.

IMPORTANTE!!!

Simbologia usata per consigliare all'operatore la procedura migliore per l'utilizzo della gru e l'ottimizzazione del lavoro nonché evitare danneggiamenti e assicurare una maggiore durata.

IMPORTANTE!!!

Il presente manuale rispecchia lo stato della tecnica al momento della commercializzazione della macchina e non può essere considerato inadeguato solo perchè successivamente aggiornato in base a nuove esperienze.

La casa costruttrice ha il diritto di aggiornare la propria produzione ed i rispettivi manuali senza l'obbligo di aggiornare produzione e manuali precedenti, se non in casi eccezionali. Nel caso di cessione della macchina ad altro utente occorre consegnare anche il presente manuale al nuovo proprietario.

**CAUTION!!!**

*This symbol draws your attention to dangerous points which must **NOT** be approached or hazardous operations which must **NOT** be carried out.*

*Failure to respect this warning **COULD** be cause of minor personal injury or damage to the machine.*

IMPORTANT !!!

This symbol indicates the important notes that advise you how to operate the crane correctly and get the best from it, how to avoid damage and ensure a longer working life.

IMPORTANT !!!

This manual reflects the level of technology at the time of marketing and cannot be considered inadequate purely because it has subsequently been updated following new developments.

The manufacturer reserves the right to update its products and respective manuals without being bound to update previous production and manuals, except in exceptional cases.

If the machine is sold to another user, this manual must also be passed on to the new owner.

**PERICOLO!!!**

La gru è stata costruita per il sollevamento verticale, la movimentazione e la posa in opera di carichi nel rispetto dei valori riportati sul diagramma delle portate, calcolati e verificati nel rispetto della norma tecnica DIN 15018 H1-B3. Questa classificazione prevede un impiego della gru con gancio, non continuo (400 cicli di sollevamento settimanali) con un carico mediamente pari a 3/4 del carico massimo riportato sui diagrammi delle portate. Per quanto riguarda la velocità dei movimenti non debbono mai superare i valori massimi prescritti dal costruttore (validi per gru standard).

Non utilizzare la gru per scopi ed operazioni diverse da quelle per le quali è stata progettata e costruita. **E'** assolutamente vietato utilizzare la gru per il sollevamento o il trasporto di persone, tranne per i casi espressamente previsti dal costruttore.

In caso di infortunio, qualunque ne sia la causa, trasportare l'infortunato al più vicino centro di pronto intervento. Il costruttore declina ogni responsabilità, sia civile che penale, per danni o malfunzionamenti derivanti da

**DANGER!!!**

The crane has been built for vertical lifting, handling and laying loads in accordance to the ratings given on the capacity charts, calculated and tested in compliance with the DIN 15018 H1-B3 standard. This classification concerns the occasional use of the crane with a hook (400 lifting cycles per week) for loads which are, as an average, about 3/4 the maximum values given on the capacities charts. In this case, the speed of the movements should never exceed the maximum values indicated by the manufacture for standard cranes.

*Do **not** use the crane for purposes and operations other than those it has been designed and built for. **Never** use the crane to lift and transport people, except in the cases indicated by the manufacturer.*

In the event of injuries, transport the injured person to the nearest first aid centre.

The manufacturer will accept no responsibility, of neither civil or criminal nature, in the event of damage and malfunctioning

una erronea installazione, da un utilizzo improprio o da una qualsiasi manomissione dell'allestimento. Per l'utilizzo con accessori (prolunghe, antenne, ecc.) e per lavori intensivi continui, le portate della macchina devono essere opportunamente ridotte come riportato nel par. 7 - Dati tecnici e prestazioni.

IMPORTANTE!!!

Generalmente si ritiene che il lavoro di un gruista non richieda requisiti particolari; questo può essere vero se si considera la sola fatica fisica, mentre la fatica mentale ha un valore di gran lunga preminente a causa della complessità e pericolosità delle manovre, trattasi di un mestiere di grande responsabilità. Da ciò l'importanza che il personale addetto a tale servizio sia veramente idoneo e sia stato sufficientemente addestrato ed istruito anche sulle relative norme di sicurezza, onde poter svolgere il proprio lavoro con la perizia, le conoscenze e la sicurezza richieste. Le principali qualità di un gruista sono:

- senso di responsabilità;
- attenzione;
- rapidità di reazione;
- buon colpo d'occhio per la stima delle dimensioni;
- buona intuizione sull'equilibrio dei corpi sospesi o appoggiati;
- buona stima dei pesi dei carichi;
- affidatezza;
- sana e robusta costituzione fisica;
- patente di guida (almeno B).

resulting from improper installation, use or tampering.

When using the crane with accessories (extensions, jibs, etc.), continuously or for intensive work, the capacities of the machine should be appropriately reduced as described in chapter 7 - Technical data and performance.

IMPORTANT!!!

Generally, one believes that a crane operator requires no particular qualification; this can be true if we consider the physical part of the work only. However, the mental part of this job is far more important, owing to the complexity and danger of the manoeuvres. Therefore it is essential to assess whether the personnel in charge of the crane is actually suitable for the job and sufficiently trained and conversant with the safety rules, to carry out the work with the required standard of ability and knowledge. The main features of a crane operator are:

- *responsibility;*
- *attention;*
- *rapid reflexes;*
- *capacity to gauge at a glance;*
- *ability to judge whether suspended or standing loads are balanced;*
- *good capacity to evaluate weight and loads;*
- *reliability;*
- *healthy and strong constitution;*
- *driving license (B at least).*

1. Dati anagrafici

- 1.1 Introduzione
- 1.2 Denominazione del modello
- 1.3 Accessori e supplementi
- 1.4 Dati anagrafici
- 1.5 Definizione principali componenti della gru

1. Crane registration data

- 1.1 Introduction*
- 1.2 Name of the model*
- 1.3 Accessories and supplements*
- 1.4 Registration data*
- 1.5 Main components of the crane*

1.1 - Introduzione

Una esatta descrizione del “**Modello di gru**”, “**Numero di fabbricazione**” e degli eventuali “**Accessori**” installati, faciliterà risposte rapide ed efficaci da parte del ns. Servizio Assistenza.

Riferite sempre il modello di gru e il numero di matricola ogni volta che contattate il servizio assistenza e il servizio ricambi.

Come promemoria suggeriamo di portare i dati della Vostra gru nel presente riquadro.

1.1 - Introduction

*An exact description of the “**Crane model**”, the “**Number of manufacture**” and any “**Accessories**” fitted will facilitate rapid and effective replies from our after-sales service.*

Always give the crane model and serial number when contacting our after-sales and spare part services department.

As a reminder, we recommend that you carry your crane data in this box.

GRU PM modello.....

N° fabbricazione.....

Anno di fabbricazione.....

PM CRANE model.....

N° of manufacture.....

Year of manufacture.....

1.2 - Denominazione del modello

La sigla della gru identifica la versione in Vostro possesso.

Di seguito si riporta il significato di tali codici.

1.2 - Name of the model

The crane symbol identifies the version in your possession.

The meaning of these codes are given below.

Esempio: **120 2 4 LC**
e.g.:

Identifica le versioni con il primo braccio corto
It identifies the versions with a short first boom

Numero degli sfili idraulici del pacco bracci:
Number of hydraulic extensions of the boom unit:
1 = uno sfilo idraulico/*one hydraulic extension*
2 = due sfili idraulici/*two hydraulic extensions*
3 = tre sfili idraulici/*three hydraulic extensions*
4 = quattro sfili idraulici/*four hydraulic extensions*

Numero delle articolazioni:
Number of articulations:
1 = una sola articolazione tra la colonna ed il pacco bracci/*only one articulation between the column and the boom unit*
2 = due articolazioni: colonna-mensola e mensola-pacco bracci
two articulations: column-main boom and main boom-boom unit.

Classe della gru, ossia il momento massimo all'asse colonna (120 - 12000 kgm - 12 tm)
Class of crane, i.e. the maximum moment on the column axis (120 - 12000 kgm - 12 tm)

1.3 - Accessori e supplementi

- ☐ 1^a Attivazione
- ☐ 2^a Attivazione
- ☐ 1^a Prolunga mecc..matr. nr....
- ☐ 2^a Prolunga mecc..matr. nr....
- ☐ 3^a Prolunga mecc..matr. nr....
- ☐ Antenna J11.....matr. nr.....
- ☐ 1^a Prolunga mecc. per antenna J11.....matr. nr.....
- ☐ 2^a Prolunga mecc. per antenna J11.....matr. nr.....
- ☐ Antenna J12.....matr. nr.....
- ☐ 1^a Prolunga mecc. per antenna J12.....matr.nr.....
- ☐ Posto di manovra in alto....matr. nr.....
- ☐ Stabilizzatori supplementari modello.....matr.nr.....
- ☐ Comando a distanza.....matr.nr.....
- ☐ Verricello.....matr.nr.....
- ☐ Posto di manovra in piedi matr. nr.....

1.3 - Accessories and supplements

- ☐ 1st Activation
- ☐ 2nd Activation
- ☐ 1st mech. extension..ser. nr....
- ☐ 2nd mech. extension..ser. nr....
- ☐ 3rd mech. extension..ser. nr....
- ☐ J11 jib....ser. nr.....
- ☐ 1st mech. extension for J11 jib.....ser. nr.....
- ☐ 2nd mech. extension for J11 jib.....ser. nr.....
- ☐ J12 jib.....ser. nr.....
- ☐ 1st mech. extension for J12 jib.....ser. nr.....
- ☐ Top (control) seat.....serial nr.....
- ☐ Supplementary outriggers model.....ser. nr.....
- ☐ Remote control.....ser. nr.....
- ☐ Winch.....ser. nr.....
- ☐ Standing control station... ..serial nr.....

1.4 - Dati anagrafici

1.4 - Registration data

A

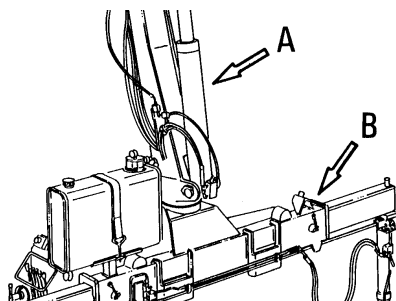
 AUTOGRU PM S.p.A. 41100 MODENA (Italy) Via Emilia Est, 10/58	
GRU/Cranes-SERIES	a
N° FABBRICAZIONE/SERIAL N°	b
ANNO DI FABBRICAZIONE MANUFACTURED	c d
5.474.888	

B

Punzonatura sul basamento
Punching on base

GA ---XXXX

Numero di fabbricazione
N° of manufacture



PM1202

fig. 1.4.1

Legenda targhetta

- a** = Modello della gru
- b** = Numero di fabbricazione
- c** = Anno di fabbricazione
- d** = Punzonatura CE (per i paesi dell'Unione Europea)

IMPORTANTE!!!

Per nessuna ragione i dati riportati sulla targhetta e quelli punzonati sul basamento possono essere alterati.

Name plate

- a** = Crane model
- b** = Serial number
- c** = Year of manufacture
- d** = CE punching (for countries of the European Union)

IMPORTANT!!!

It is strictly prohibited to alter the informations given on the plate and punched on the base.

1.5 - Definizione principali componenti della gru

Per l'esatta individuazione dei componenti della gru e quindi agevolare la comprensione del presente manuale, di seguito sono elencati gli elementi principali con il nome utilizzato nel presente manuale.

1.5 - Main components of the crane

To identify the components of the crane and make this manual more easy to understand, here below you will find a list of the main components of the crane.

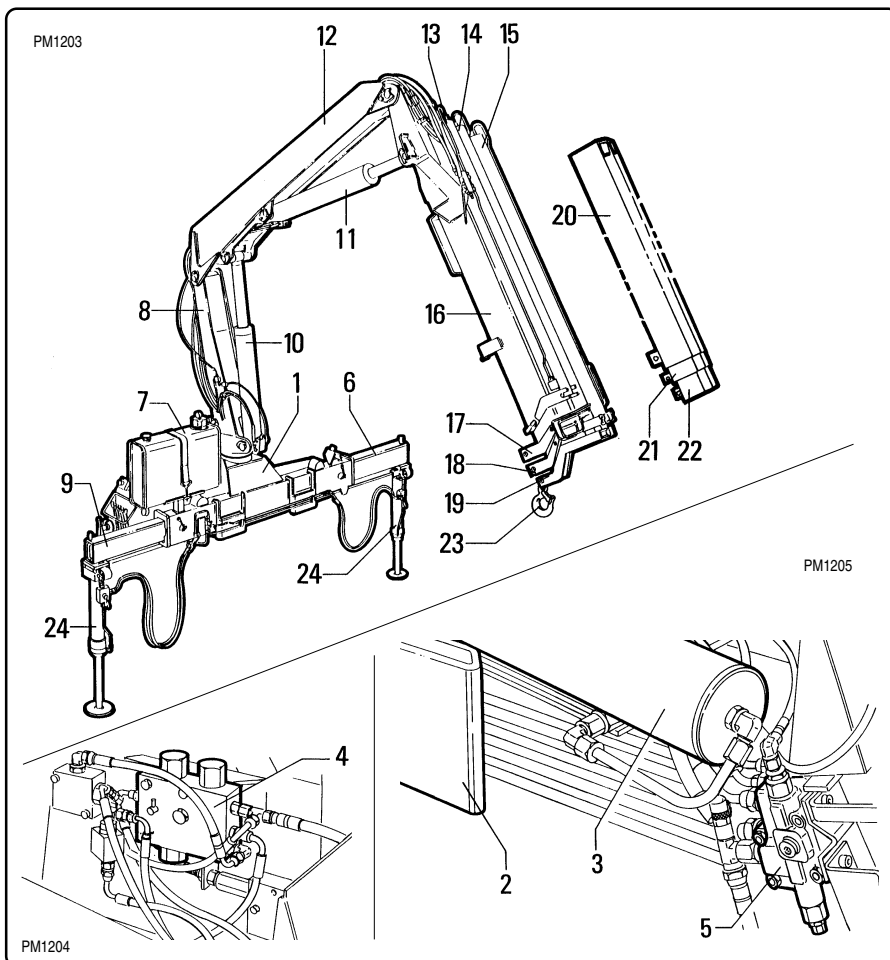


fig. 1.5.1

Elenco componenti della gru

- 1 - Base
- 2 - Supporto oscillante o bilancino
- 3 - Cilindri rotazione
- 4 - Limitatore di momento idraulico (optional)
- 5 - Distributore idraulico
- 6 - Braccio stabilizzatore destro
- 7 - Serbatoio olio idraulico
- 8 - Colonna
- 9 - Braccio stabilizzatore sinistro
- 10 - Martinetto colonna
- 11 - Martinetto mensola
- 12 - Mensola
- 13 - Martinetto sfilo secondo braccio
- 14 - Martinetto sfilo terzo braccio
- 15 - Martinetto sfilo quarto braccio
- 16 - Primo braccio
- 17 - Secondo braccio
- 18 - Terzo braccio
- 19 - Quarto braccio
- 20 - Prima prolunga manuale
- 21 - Seconda prolunga manuale
- 22 - Terza prolunga manuale
- 23 - Gancio
- 24 - Martinetto stabilizzatore

Nota

Per lato destro e sinistro si intende il lato destro e sinistro del lettore del manuale che guarda la macchina nella posizione riportata in fig. 1.5.1.

Main components of the crane

- 1 - Base
- 2 - Oscillating support or rocker
- 3 - Slewing system cylinders
- 4 - Hydraulic moment control device (optional)
- 5 - Hydraulic valve block
- 6 - Right outrigger boom
- 7 - Hydraulic oil tank
- 8 - Column
- 9 - Left outrigger boom
- 10 - Column cylinder
- 11 - Main boom cylinder
- 12 - Main boom
- 13 - 2nd boom extension cylinder
- 14 - 3rd boom extension cylinder
- 15 - 4th boom extension cylinder
- 16 - 1st boom section
- 17 - 2nd hydraulic boom
- 18 - 3rd hydraulic boom
- 19 - 4th hydraulic boom
- 20 - First manual extension
- 21 - Second manual extension
- 22 - Third manual extension
- 23 - Hook
- 24 - Outrigger cylinder

Note

Left and right side means on the left and right hand side of the reader of the manual looking at the machine in the position shown in fig. 1.5.1.

2. Prescrizioni di sicurezza

2. Safety rules

- 2.1 Targhe di avvertenza, di pericolo e di sicurezza
- 2.2 Collocazione delle targhe di avvertenza, pericolo e di sicurezza
- 2.3 Prescrizioni generali
- 2.4 Prescrizioni di sicurezza durante la manutenzione
- 2.5 Prescrizioni di sicurezza per operare con la gru

- 2.1 Warning, danger and safety notices*
- 2.2 Position of the warning , danger or safety notices*
- 2.3 General points*
- 2.4 Safety precautions during servicing*
- 2.5 Safety precautions during crane operation*

2.1 - Targhe di avvertenza, di pericolo e di sicurez- za

**PERICOLO!!!**

ATTENZIONE ALLA SICUREZZA SUL LAVORO!!

Rispettare le avvertenze richiamate dalle targhe.

L'inosservanza può causare severe lesioni o comunque offesa all'incolumità personale.

Accertarsi che le targhe siano sempre presenti e leggibili. In caso contrario applicarle o sostituirle. Attenzione alle parti in movimento.

Avvviare la macchina solamente se la sua area di lavoro è libera da operatori e comunque da qualsiasi ingombro che possa intercettare parti in movimento.

2.1 - *Warning, danger and safety notices*

**DANGER!!!**

PAY ATTENTION TO YOUR SAFETY AT WORK!!

A*dhere to the safety notices.*

Failure to do so could cause severe personal injury or, in any case, endanger the personal safety of the operator.

Make sure the notices are present and readable, otherwise provide them or have them replaced. Beware of moving parts.

B*efore starting the machine, make sure there is no-one in the operating area and no obstruction that could hit against the moving parts of the crane.*

2.2 - Collocazione delle targhe di avvertenza, pericolo e di sicurezza

2.2 - Position of the warning, danger or safety notices

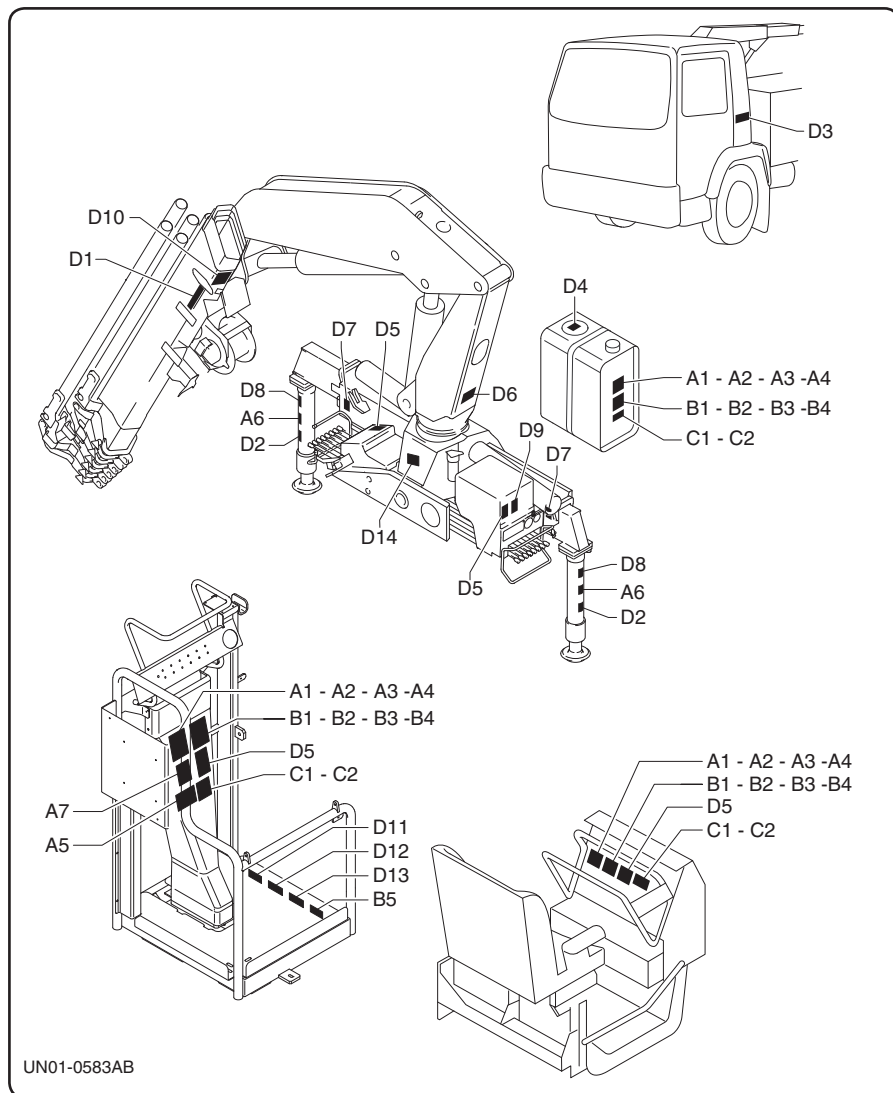


fig. 2.2.1

- Segnali di pericolo



A1 = Segnale pericolo di folgorazione (*).

Prestare attenzione a mantenere la distanza di sicurezza dalle linee elettriche.



A2 = Segnale pericolo carichi sospesi (*).

Prestare attenzione a non stare o passare sotto il carico sospeso.



A3 = Segnale di manovra pericolosa (*).

Comandare l'apertura e la chiusura della gru dal lato opposto alla traiettoria percorsa dal braccio principale.



A4 = Segnale di pericolo ingombri (*).

Prestare attenzione agli ingombri in altezza durante i trasferimenti su strada.

(*) Segnali raggruppati in un'unica targa.



A5 = Segnale pericolo caduta.

Prestare attenzione a non scivolare poiché la superficie è sdrucciolevole.



A6 = Segnale pericolo di schiacciamento.

Prestare attenzione a non schiacciare gli arti inferiori durante la messa in opera dei martinetti stabilizzatori.



A7 = Segnale pericolo manovra.

Prestare attenzione a non essere urtati dalle parti mobili durante la manovra di rotazione.

- Hazards signs



A1 = Risk of electric shocks (*).

Always keep a safe distance from electricity lines.



A2 = Risk from overhanging loads (*).

Take care not to walk or stand under overhanging loads.



A3 = Dangerous manoeuvre signal (*).

Operate the crane so that it opens and closes on the opposite side to the trajectory travelled by the main arm.



A4 = Obstacle risk signal (*).

Watch out for max. admitted heights when travelling on public roads.

(*) Signals grouped together on one plate.



A5 = Risk of falls.

Slippery surface, take care.



A6 = Risk of crushing.

Lower limbs could be crushed by stabiliser jacks when in use, take care.



A7 = Dangerous manoeuvre signal.

Make sure not to collide with mobile parts during rotation manoeuvre.

- Segnali di divieto



B1 = Divieto di transito e sosta ().**

E' vietato transitare o sostare nel raggio d'azione della gru.



B2 = Divieto d'uso ().**

E' vietato l'uso della macchina alle persone non autorizzate.



B3 = Divieto di getti d'acqua ().**

E' vietato usare getti d'acqua in pressione sui componenti elettrici.



B4 = Divieto di uso ().**

E' vietato usare la macchina se gli stabilizzatori non sono stati posizionati correttamente.

(**) Segnali raggruppati in un'unica targa.



B5 = Divieto di chiusura della gru.

E' vietato chiudere la gru dal posto di manovra in piedi.

- Segnali d'obbligo



C1 = Targa Manuale Istruzioni (*)**

Indica di consultare attentamente questo manuale istruzioni prima di usare la macchina.



C2 = Targa protezioni individuali (*)**

Indica l'obbligo di indossare il casco di sicurezza quando si opera con la macchina.

(***) Segnali raggruppati in un'unica targa.

- Prohibition signs



B1 = No entry ().**

It is forbidden to both move around and stop in the crane's operating range.



B2 = Prohibited use ().**

It is forbidden for unauthorised persons to use the machine.



B3 = No water jets ().**

It is forbidden to use pressurised water on the electrical components.



B4 = Prohibited use ().**

Use of the machine is prohibited if the stabilisers have not been positioned correctly.

(**) Signals grouped together on one plate.



B5 = No crane closing.

It is forbidden to close the crane from the standing manoeuvre post.

- Obligation signs



C1 = Instruction Manual plate (*)**

This indicates that the operator must read the instruction manual carefully before using the machine.



C2 = Individual safety gear plate (*)**

This indicates that the user is under obligation to wear the safety helmet when operating the machine.

(***) Signals grouped together on one plate.

- Segnali di informazione

P.ta Max. kg.

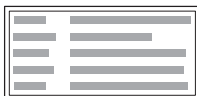
D1= Targa portata massima.

Indica la portata massima al gancio fisso.



D2 = Segnale pressione max. stabilizzatori.

Prestare attenzione ad esercitare sul terreno la forza massima indicata sulla targa.



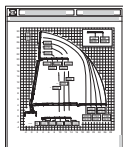
D3 = Targa presa di forza.

Indica, durante i trasferimenti, di disinserire la presa di forza.



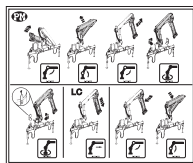
D4 = Targa serbatoio olio.

Indica il serbatoio dell'olio idraulico.



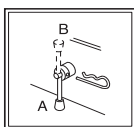
D5 = Targa diagramma portate.

Indica la prestazione della macchina e dell'accessorio quado presente.



D6 = Targa apertura/chiusura gru.

Indica l'ordine sequenziale delle azioni per disporre la gru in posizione di lavoro e di riposo.



D7 = Targa mobilità stabilizzatori.

Indica di prestare attenzione a bloccare il braccio stabilizzatore in posizione con l'apposito perno.

- Information signs

P.ta Max. kg.

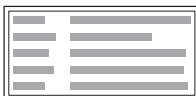
D1= Max. capacity plate.

States the max. capacity at the fixed hook.



D2 = Max. stabiliser pressure signal.

Make sure the pressure on the ground does not exceed the max. limit stipulated.



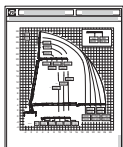
D3 = Power takeoff plate.

Reminds the operator to switch off the power takeoff during transfers.



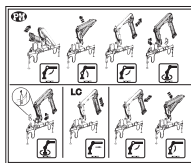
D4 = Oil tank plate.

Indicates the hydraulic oil tank.



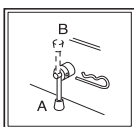
D5 = Capacities diagram plate.

Indicates the performance limits of the machine and any accessories fitted.



D6 = Crane opening/closing plate.

Indicates the order of the actions to set the crane in the working or resting positions.



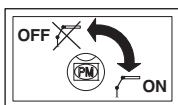
D7 = Stabiliser mobility plate.

This reminds the operator to lock the stabiliser arm in position with the relative pin.



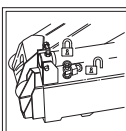
D8 = Targa posizione leva su valvola stabilizzatore.

Indica la posizione della leva per ottenere il movimento del martinetto libero o bloccato.



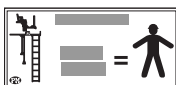
D9 = Targa funzionamento limitatore di momento.

Indica come posizionare la leva per verificare il funzionamento del limitatore di momento.



D10 = Targa segnale di mobilità braccio.

Prestare attenzione a bloccare il braccio durante i trasferimenti (solo per versione LC).



D11 = Targa portata massima.

Indica la portata massima ammissibile sulla stazione di comando rialzata.



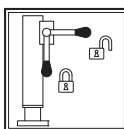
D12 = Targa segnale di manovra.

Abbassare la protezione prima di operare con la macchina.



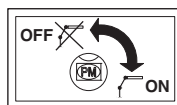
D13 = Targa segnale di manovra.

Abbassare la protezione prima di chiudere la macchina.



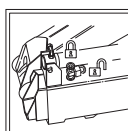
D8 = Lever position on stabiliser valve plate.

This shows the operator how to position the lever to obtain movement with the jack free or locked.



D9 = Moment limiting device operation plate.

This shows how to position the lever in order to check the moment limiting device operation.



D10 = Arm mobility signal plate.

Pay attention to locking the arm during transfers (for LC version only).



D11 = Max. capacity plate.

This shows the maximum admissible load on the raised control post.



D12 = Manoeuvre signal plate.

Lower the protection before operating the machine.



D13 = Manoeuvre signal plate.

Lower the protection before closing the machine.



D14 = Targa segnale del punto morto di rotazione.
Indica il lato in cui termina la rotazione, oraria ed antioraria, della gru.



D14 = Dead centre indication plate.
Shows the side at which the crane rotation, both clockwise and anti-clockwise, ends.

ATTENZIONE!!!



Questo simbolo indica i punti importanti per l'incolumità personale dell'operatore.



ATTENZIONE!!!



La gru è stata costruita per il sollevamento, la movimentazione e la posa in opera di carichi, nel rispetto dei valori riportati sui diagrammi delle portate.

Non utilizzare la gru per scopi ed operazioni diverse da quelle per i quali è stata progettata e costruita.

E' assolutamente vietato utilizzare la gru per il sollevamento e il trasporto di persone.

ATTENTION !!!



This symbol indicates the important notes for the personal safety of the operator.



ATTENTION!!!



The crane has been built for lifting, handling and laying loads in accordance to the ratings given on the capacity charts.

Do not use the crane for purposes and operations other than those it has been designed and built for.

Never use the crane to lift and transport people.

2.3 - Prescrizioni generali

Leggere attentamente questo manuale prima di procedere alle operazioni di avviamento, impiego, manutenzione o altri interventi sulla macchina.

Non consentire al personale non autorizzato di intervenire sulla macchina.

Non indossare anelli, orologi da polso, gioielli, capi di vestiario slacciati o penzolanti, quali, ad esempio cravatte, indumenti strappati, sciarpe, giacche sbottonate o bluse con chiusure lampo aperte che possono impigliarsi nelle parti in movimento.

Si consiglia, invece, di usare capi approvati ai fini antinfortunistici, ad esempio, scarpe antiscivolo, cuffie antirombo, occhiali di sicurezza, giubbotti catarifrangenti e respiratori. Consultare il datore di lavoro circa le prescrizioni di sicurezza vigenti ed i dispositivi antinfortunistici.

E' obbligatorio l'uso del casco antinfortunistico.

Ricordarsi le norme della buona condotta stradale.

Fare maggiore attenzione in prossimità degli incroci dei passaggi a livello e dei sottopassaggi.

Non posteggiare la macchina nel traffico.

2.3 - General points

Read this manual carefully before starting, using maintaining or performing any other operations on the machine.

Do not allow unauthorised persons to work on the crane.

Do not wear rings, wristwatches, jewellery, loose-fitting or hanging clothing such as ties, torn garments, ordinary shoes, unbuttoned jackets or unzipped overalls, which could get caught up in the moving parts of the crane.

Instead, always wear approved accident-prevention clothing such as protective, anti-slip shoes, anti-noise headphones, protective glasses, and reflective jackets with breathing apparatus. Consult your employer concerning current safety regulations and accident-prevention equipment.

Always wear a safety helmet.

Remember to drive carefully on the roads.

Take particular care when approaching level crossings and under-passes.

Do not park the crane in traffic.

Rispettare tutte le norme della segnaletica.

Tenere il comparto operatore, i piani, gradini, i mancorrenti ed i maniglioni d'appiglio sempre puliti e liberi da qualsiasi oggetto estraneo o traccia d'olio, fango o neve, per ridurre al minimo il rischio di slittare o di inciampare. Pulire le suole delle scarpe prima di salire sulla macchina o di agire sui pedali.

Non scendere o salire sulla macchina saltando.

Tenere sempre entrambe le mani ed un piede od entrambi i piedi e una mano sui gradini e mancorrenti.

Non servirsi dei comandi o delle tubazioni flessibili come appigli: questi componenti sono mobili e non offrono un appoggio stabile. Inoltre lo spostamento involontario di un comando può provocare il movimento accidentale della macchina.

Fare attenzione alle eventuali condizioni di scivolosità degli scalini, delle maniglie ed appigli, nonché del terreno intorno alla macchina.

Non avviare la macchina in avaria.

Strictly observe road signals.

Keep the operator's place, surfaces, steps, handrails and support handles clean and unobstructed by any non-fixed objects, traces of oil, or mud or snow, to reduce the risk of slipping or tripping.

Clean the soles of your shoes before getting into the crane or operating the pedals

Do not jump into or out of the machine.

Always keep either both hands and one foot or both feet and one hand on the steps and handrails.

Do not use the controls or hoses as holds: these parts move and cannot provide stable support. Furthermore, mistakenly moving a control can accidentally set the crane in motion.

Be careful if there is any risk that the steps, handles or hand grips, or the ground around the crane, are slippery.

Never start up a crane which has broken down.

Prima di usare la macchina occorre accettarsi che qualsiasi condizione pericolosa per la sicurezza sia stata opportunamente eliminata. Avvertire i responsabili della manutenzione di ogni eventuale irregolarità di funzionamento.

Accertarsi che tutti i ripari od altre protezioni siano al loro posto e che tutti i dispositivi di sicurezza siano presenti ed efficienti.

2.4 - Prescrizioni di sicurezza durante la manutenzione

Non consentire al personale non autorizzato di intervenire sulla macchina.

Non eseguire alcun intervento senza preventiva autorizzazione.

Rispettare le procedure date per la manutenzione e l'assistenza tecnica.

Non inserire mai il corpo, gli arti, o le dita nelle aperture articolate taglienti di parti della macchina non controllate e senza opportuni ripari, salvo che non siano bloccati in modo sicuro.

Le scale o le piattaforme di servizio usate in officina o sul lavoro devono essere di costruzione

Before using the crane after a break-down, ensure that any condition which might endanger your safety has been removed. Inform the person responsible for servicing in the event of any malfunctioning.

Ensure that all the guards are in place and that all the safety devices are present and in working order.

2.4 - Safety precautions during servicing

Do not allow unauthorised persons to work on the crane.

Do not service the crane without prior permission.

Follow the procedures laid down for servicing and technical assistance.

Never put your body, limbs or fingers between cutting edges on the crane without suitable guards, unless they are securely locked.

The access steps or platforms in the workshop or where the crane is operated must be constructed

conforme alle norme antinfortunistiche vigenti.

Non allineare mai i fori o le asole con le dita: servirsi dell'apposito attrezzo di centraggio.

Non utilizzare mai benzina, nè solventi od altri liquidi infiammabili, come detergenti: ricorrere invece, ai solventi commerciali autorizzati, ininfiammabili e non tossici.

Impiegando l'aria compressa per la pulitura dei particolari, proteggersi con occhiali aventi ripari laterali limitando la pressione ad un massimo di 2 atm (1,9 bar).

Non servirsi di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o si ricercano "perdite" nella macchina.

Diffidare delle catene o funi danneggiate, sfilacciate o piegate: usare sempre guanti spessi. Le catene o le funi devono essere fissate saldamente: accertarsi che l'attacco sia sufficientemente robusto per sostenere il carico previsto. Non devono esservi delle persone nei pressi dell'attacco, delle catene o funi in tiro.

Assicurarsi che tutte le parti del circuito idraulico siano serrate in maniera corretta.

Prima di smontare raccordi o tu-

in accordance with current accident-prevention regulations.

Never use your fingers to align the holes or slots: always use the appropriate centering tools.

Never use petrol or solvents or other inflammable liquids as detergents: use instead authorised commercially sold solvents which are non-inflammable and non-toxic.

Wear protective glasses with side shields to protect your eyes when using compressed air for cleaning the machine parts, do not allow the pressure of the air to exceed 2 atm. (1,9 bar - 30 psi).

Do not use a naked flame as lighting when carrying out checks or looking for leakages in the machine.

Do not use damaged chains and cables: always use thick gloves. The chains or cables must be securely fixed: ensure that the connection is sufficiently strong to support the load to be carried. Do not allow anyone to approach the connection, the chains or the lift cables while the crane is in use.

Ensure that all parts of the hydraulic circuit are correctly locked.

Before disconnecting the fittings

bazioni assicurarsi che non vi siano fluidi in pressione: l'olio che fuoriesce sotto pressione può essere causa di gravi lesioni. Se si rimane lesi o accidentalmente di ingeriscono fluidi che fuoriescono da tubazioni ecc..., rivolgersi immediatamente ad un medico. In particolare ricordarsi che:

il fluido che trafila da un foro molto piccolo può essere quasi invisibile ed avere la forza sufficiente da penetrare sotto la pelle. Per ricercare delle perdite, servirsi di un cartoncino o di un pezzo di legno.

Non farlo con le mani!!

Se il fluido viene a contatto con la pelle, rivolgersi immediatamente ad un medico. Infatti in caso di mancato pronto trattamento sanitario, possono verificarsi delle serie infezioni o dermatosi.

2.5 - Prescrizioni di sicurezza per operare con la gru



PERICOLO!!!



Prima di operare con la gru, accertarsi che il veicolo sia frenato e stabilizzato.

Stabilizzare e livellare sempre il complesso gru-veicolo in modo da lavorare su di un piano orizzontale.

or hoses, ensure that there are no pressurised fluids present in the circuit. Escaping pressurised oil can cause serious injury.

If you are injured by escaping fluids or if you accidentally swallow them, see a doctor immediately.

In particular remember that: leakage of fluid from a very small hole may be almost invisible and yet strong enough to penetrate the skin.

Use a piece of cardboard or wood to locate the source of the leak.

Never do this with your hands!!

If the fluid comes into contact with the skin, see a doctor immediately. Failure to do so could result in serious infection or skin disease.

2.5 - Safety precautions during crane operation



DANGER!!!



Before operating the crane, make sure that the vehicle is stabilized and that the parking brake is on.

Always stabilize and level the crane/vehicle unit so as to work on a horizontal plane.

Assicurarsi che il gancio ruoti liberamente sul suo perno e che non presenti resistenza all'orientamento verticale del carico.

Verificare l'efficienza della sicurezza esistente sul gancio di sollevamento: essa deve impedire lo sgancio accidentale delle funi di imbragamento del carico.

Nel caso di utilizzo della sola gru base priva dell'antenna, è ammessa una inclinazione dell'allestimento gru-veicolo del valore massimo nominale di 5°.

In questo caso deve essere installata la valvola di blocco sulla rotazione, allo scopo di evitare perdite di controllo della macchina da parte dell'operatore.

Utilizzando la gru in queste condizioni verificare costantemente la stabilità del veicolo ed in particolare prestare attenzione ai movimenti di rotazione che potrebbero causare il ribaltamento dell'allestimento.

Per ulteriori chiarimenti consultare il servizio di assistenza più vicino.

Nel caso si utilizzi la gru accessoriata con antenna, stabilizzare e livellare l'allestimento in modo da lavorare sempre su di un piano orizzontale.

Quando i martinetti stabilizzatori sono in opera, non debbono scaricare completamente le sospensioni del veicolo (le ruote non

***M**ake sure the hook can rotate freely on its pin and that it does not resist to the vertical orientation of the load.*

***C**heck the efficiency of the safety device located on the lifting hook: it has the function of preventing the cables which harness the load from coming unhooked.*

***I**f you are using the crane without the jib, it is possible to incline the crane-vehicle unit to the maximum nominal value of 5°.*

***I**n this case, it is necessary to install a check valve on the slewing system to prevent the operator from losing control on the machine.*

***I**f you are using the crane in these conditions, constantly check the stability of the vehicle, paying particular attention to slewing movements as these could cause the crane/vehicle unit to be overturned.*

***C**onsult PM technical service for further information.*

***I**f you are using the crane equipped with a jib, have the set-up stabilised and levelled off in order to work always on a perfectly flat surface.*

***W**hen the outrigger cylinders are operating, they must not take the load completely from the vehicle suspension (the wheels must not*

debbono essere sollevate dal terreno).

Non azionare mai gli stabilizzatori con il carico applicato alla gru.

E' assolutamente vietato sollevare carichi trasversalmente. La gru è stata costruita per il sollevamento verticale dei carichi.

Per i soli paesi in cui la legislazione lo prevede (Unione Europea), nel caso di installazione di gru retrocabina, nella zona di lavoro anteriore (sopra la cabina di guida) sarà possibile operare solo nel caso in cui sia installato il doppio dispositivo limitatore di momento che riduce i carichi in funzione della effettiva stabilità di quel settore di lavoro.

In mancanza di tale dispositivo l'accesso alla zona di lavoro anteriore sarà impedito da opportuni blocchi meccanici. Per i rimanenti paesi, quando si opera nel settore anteriore ridurre i carichi in funzione della effettiva stabilità.

E' responsabilità dell'operatore verificare costantemente la stabilità gru-veicolo in tale zona di lavoro.

Non eseguire operazioni di manutenzione o di smontaggio di attrezzature accessorie senza l'utilizzo di attrezzi idonei e protezioni personali conformi alle norme antinfortunistiche (guanti, casco, occhiali, ecc...).

be lifted from the ground).

Never operate the outriggers when the crane is loaded.

It is absolutely forbidden to lift loads in a transverse direction. The crane is designed to lift vertically.

In countries where it is laid down by law (i.e. in the European Union), in the event that the crane is fitted behind the driver's cabin, it will be possible to operate in the front zone (i.e. above the driver's cabin) only if a dual moment control device has been supplied to reduce loads in accordance to the stability requirements of a particular work area.

In this device is lacking, access to the work area will be prohibited by means of appropriate mechanical blocks. For all remaining countries, when operating in the front zone it will be sufficient to reduce the loads in accordance to effective stability.

It is the operator's responsibility to assess whether the crane-vehicle unit is stable in a particular work area.

Never carry out maintenance or disassembly work on the accessory equipment without using the correct tools and protective equipment which complies to safety standards (gloves, helmet, goggles, etc.....).

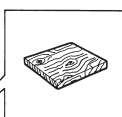
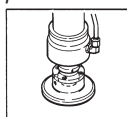
Quando non utilizzate, le attrezzature accessorie (prolunghe, antenna, pinza, ecc. debbono essere smontate.

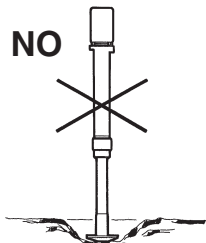
When not in use, the ancillary equipment (jib, gripper, etc.) must be removed.

PM4228

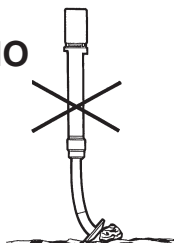
Piastra di appoggio maggiorata
Extra sized support plate

SI/YES

Piatello di appoggio snodato
Articulated support plate

Tavola di legno duro
Hard wooden table

NO


PM4229

NO


PM4230

fig. 2.5.1

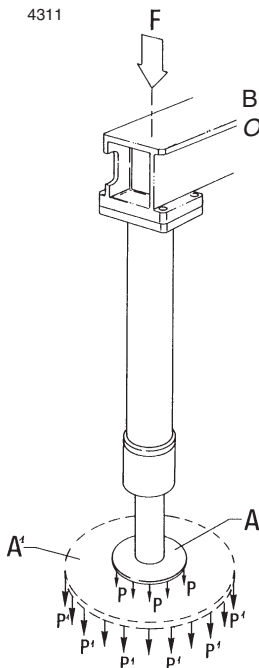

PERICOLO!!!


Porre particolare attenzione al tipo di terreno dove si appoggiano gli stabilizzatori, verificando la solidità e interponendo eventualmente una tavola di legno duro o le nostre piastre d'appoggio maggiorate per ottenere una migliore distribuzione del carico trasmesso al suolo (fig. 2.5.1 - 2.5.2). Per il valore vedi la pagina 18/30.


DANGER!!!


It is very important to check that the ground supporting the outriggers is firm. If this is not the case, place a block of hard wood or our raised support plates under the outriggers to give a better distribution of the load on the ground (fig. 2.5.1 - 2.5.2). The values is provided on the page 18/30.

4311



Braccio stabilizzatore completamente allargato
Outrigger boom fully extended

- F - Forza max esercitata sul terreno dallo stabilizzatore (vedi cap. 7)
- A - Superficie di appoggio del piattello dello stabilizzatore (versione STD Ø185 mm = 268,5 cm²)
- A' - Superficie di appoggio delle nostre piastre maggiorate (Ø 340 mm = 907,5 cm²)

- F - Max. force exerted on the ground by the outrigger (see chapter 7)*
- A - Support surface of the outrigger plate (STD version Ø185 mm = 268,5 cm²)*
- A' - Support surface of our extra large plates (Ø 340 mm = 907,5 cm²)*

fig. 2.5.2

P = Pressione specifica esercitata sul terreno dallo stabilizzatore:

P = Specific pressure exerted on the ground by the outrigger:

$$P = \frac{F \text{ (daN)}}{A \text{ (cm}^2\text{)}}$$

Esempio: F = 8000 (daN)
A = 268,5 (cm²)

*Example: F = 8000 (daN)
A = 268,5 (cm²)*

$$P = \frac{8000}{268,5} = 29,8 \text{ daN/cm}^2$$

Utilizzando invece le nostre piastre di appoggio maggiorate ($A' = 907,5 \text{ cm}^2$) si ottiene:

By using our extra large support plates instead ($A' = 907,5 \text{ cm}^2$), you will obtain:

$$P' = \frac{8000}{907,5} = 8,8 \text{ daN/cm}^2$$

- Tabella indicativa delle pressioni unitarie ammissibili per alcuni tipi di terreno

- Table indicating the permissible unit pressure for several types of ground

	Pressioni ammissibili (daN/cm ²) <i>Permissible pressure (daN/cm²)</i>
Terreni smossi, non compatti <i>Loose and non-compact ground</i>	1÷2
Terreni compatti granulosi (sabbia) <i>Compact granular ground (sand)</i>	2÷6
Terreni compatti (sabbia + ghiaia) <i>Compact granular ground (sand+gravel)</i>	4÷10
Rocce di resistenza media (arenarie, calcari) <i>Rocks with a medium resistance (sandstone, limestone)</i>	10÷15
Rocce di resistenza notevole (arenarie forti, calcari forti) <i>Rocks with a considerable resistance (strong sandstone, strong limestone)</i>	15÷30
Rocce massicce (graniti, porfidi, basalti) <i>Massive rocks (granite, porphyry, basalt)</i>	30÷50



PERICOLO!!!



Verificare attentamente lo stato della superficie dove appoggia lo stabilizzatore.

Evitare l'appoggio su superfici lisce, ghiacciate ed in generale molto sdruciolevoli che possono causare lo scivolamento laterale del piattello dello stabilizzatore.

Controllare inoltre che lo stabilizzatore non vada ad appoggiare su asperità che possono causare la flessione dello stesso.



ATTENZIONE!!!



Bloccare il veicolo mediante il freno di stazionamento e ponendo le "calzatoie" sotto le ruote.

La stabilità gru/veicolo è garantito solo con la max apertura dei bracci stabilizzatori.

ATTENZIONE!!!: se i bracci stabilizzatori non si sfilano completamente si rischia di piegare il martinetto e causare pertanto possibili danni a cose a persone.



DANGER!!!



Check carefully the state of the surface on which the outrigger is resting.

Do not rest it on over-smooth, icy, or slippery surfaces in general which could cause the outrigger plate to slip sideways.

Also check that the outrigger is not resting on rough ground which could cause it to bend.



ATTENTION!!!



Lock the vehicle by means of the parking brake and wedges under the wheels.

The stability of the crane/vehicle is only ensured by the max. outrigger booms extension.

IMPORTANT!!!: if the outrigger booms are not completely extended, there is a risk that the cylinder will bend, which could result in injury or damage.

! ATTENZIONE!!! !

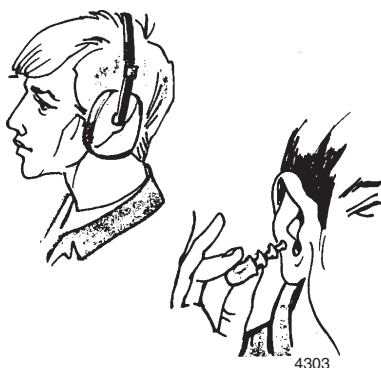
In relazione al suo livello ed al tempo di esposizione, il rumore può provocare una riduzione dell'udito, che può essere temporaneo o permanente.

Occorre quindi utilizzare tutti i mezzi eventualmente predisposti, quali i ripari antirumore ed i protettori auricolari (cuffie, lanapiuma, tappi) ed evitare di produrre rumori inutili usando senza necessità segnalatori acustici, aria compressa o causando urti non necessari di materiali, ecc.

! ATTENTION!!! !

Depending on its level and the time of exposure, noise can lead to a loss of hearing of either a temporary or permanent nature.

For this reason, use all means which have been provided, such as sound-deadening guards, ear protectors (headphones, wool, plugs) and avoid making any useless noise by improperly using acoustic alarms and compressed air or by hitting against any materials, etc.





PERICOLO!!!



Non operare mai in prossimità di linee elettriche.

Qualora si debba operare nelle vicinanze di linee elettriche è d'obbligo richiedere la preventiva autorizzazione e/o consiglio tecnico alle autorità competenti.

Durante la manutenzione degli impianti elettrici è buona norma collegare le parti metalliche del veicolo con la terra.



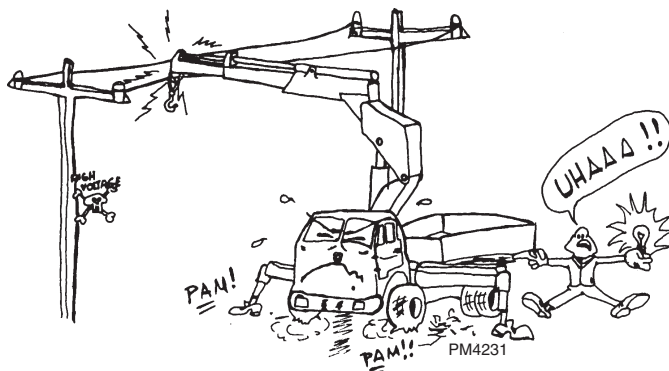
DANGER!!!



Do not use the crane near electric power cables.

Should it be necessary to use the crane near electric power cables, you are required by law to request prior authorisation and/or technical advice from the appropriate authorities.

Earth the metal parts of the vehicle before servicing the electrical system.



PERICOLO!!!



Se sulla macchina non è installato il dispositivo per scaricare al suolo le eventuali scariche elettriche dovuti ai fulmini, non operare in caso di temporale.



DANGER!!!



If the machine has not been provided with a device for discharging lightning discharges to ground, do not use the crane in stormy weather.



PERICOLO!!!



Verificare attentamente l'imbragatura dei carichi e lo stato di usura delle funi o delle catene.

Segnalare la zona di lavoro e vietarne l'accesso agli estranei.

L'operatore deve assicurarsi che nessuno soste nel raggio d'azione della gru. Inoltre deve assolutamente evitare di fare compiere al carico traiettorie passanti sopra il posto di manovra.

Quando si utilizzano organi di presa diversi dal gancio che movimentano materiale sfuso (pinza, polipo, benna, ecc....) e quindi non possono garantire una totale presa sicura del carico, la gru deve operare solamente dentro un'area delimitata da barriere che ne impediscano l'ingresso a persone.

Sostituire immediatamente qualsiasi targhetta di avvertenza, attenzione, istruzione o delle portate che non sia più leggibile o sia venuta a mancare.



DANGER!!!



Carefully check the load-lifting tackle and the state of wear of the cables or chains.

Mark the work area and prohibit acces to unauthorised persons.

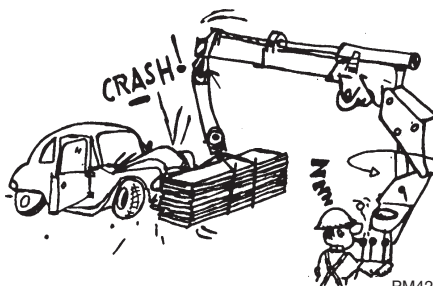
The operator must check that there is no-one within the operating radius of the crane. Furthermore, he must never perform a manoeuvre which causes the load to pass over the operating position.

When you are handling unpacked materials with the help of pick-up implements (polip, two-shell grab, fork...) which cannot grant a safe grip of the load, the crane must operate within barriers that prevent access to people.

Immediately replace any warning, instruction plates or capacities chart which have become illegible or are missing.



PM4232



PM4233



PERICOLO!!!



Rispettare scrupolosamente le tabelle delle portate esposte sulla gru e chiaramente indicate nel presente libretto. Il ripetersi di manovre in sovraccarico possono determinare rotture a elementi strutturali della gru e compromettere l'incolumità dell'operatore.

E' assolutamente vietato all'operatore disinserire o manomettere i sistemi di sicurezza della gru.



ATTENZIONE!!!

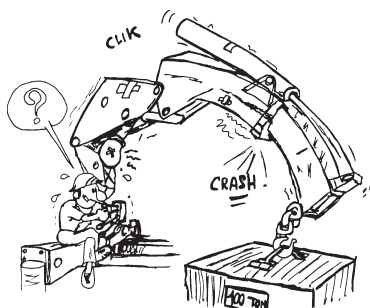


Usare imbracature corte.

Controllare le oscillazioni del carico durante la manovra.

Evitare bruschi movimenti, soprattutto con il comando rotazione; azionare le leve di comando con movimento lento e graduale.

Non ruotare la gru se prima il carico non è stato staccato da terra.



PM4234



DANGER!!!



Adhere precisely to the load tables given on the crane and clearly shown in this manual. Repeating manoeuvres with the crane overloaded can break parts of the crane structure and endanger the operator.

It is absolutely forbidden to disconnect or tamper with the crane safety systems.



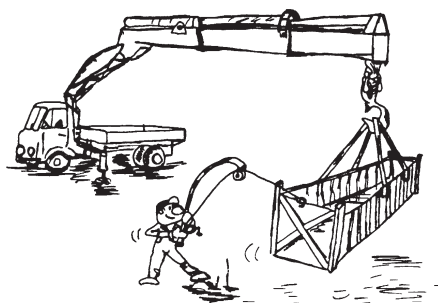
ATTENTION!!!



Use shorts lifting tackle.

Check the swing of the load during manoeuvring. Avoid hard movements, particularly when using the slewing control, and operate the control lever slowly and gradually.

Do not rotate the crane before its load has been lifted from the ground.



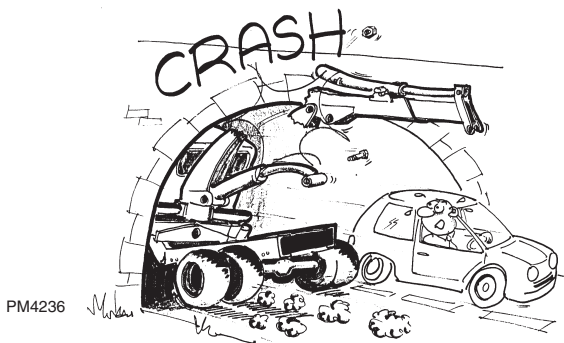
PM4235

**PERICOLO!!!**

Prima di mettersi in strada, assicurarsi che la gru sia ripiegata o adagiata sul cassone. Ricordarsi che la gru aperta sul cassone del veicolo può urtare contro ponti o altri ingombri (se non rientra nelle dimensioni consentite dal codice della strada).

**DANGER!!!**

Before travelling on roads, ensure that the crane is folded or lying on the vehicle body. Remember that when the crane is open on the vehicle it can hit bridges or other obstructions (if it exceeds the dimensions allowed by the highway code).

**PERICOLO!!!**

Prima di intraprendere lavori al di sotto del piano del terreno procurarsi le opportune autorizzazioni ed informarsi preventivamente circa la presenza di linee o canalizzazioni sotterranee come linee elettriche, telefoniche, del gas, dell'acqua, di fognature ecc....

**DANGER!!!**

Before beginning work beneath ground level, ask for the appropriate authorisations and acquire information concerning the possible presence of underground lines or ducts such as electrical or telephone lines, gas or water ducts, sewerage, etc.


PERICOLO!!!


Prima di mettersi in marcia assicurarsi del bloccaggio dei bracci stabilizzatori. L'accidentale sfilamento del braccio stabilizzatore durante la marcia su strada del veicolo, può essere causa di gravi danni.


DANGER!!!


Before setting off, check that the outrigger booms are locked.

Accidental slipping of the outrigger boom during the journey could cause serious damage.


ATTENZIONE!!!


E' vietato trascinare carichi con la gru.


ATTENTION!!!


It is forbidden to use the crane for towing.


PRUDENZA!!!


Disinserire sempre la presa di forza, prima di mettersi in marcia con il veicolo.


CAUTION!!!


Always disconnect the power take-off before setting off.



PM4237



PERICOLO!!!



Diverse parti della gru sono costruite in acciaio speciale ad alto limite elastico: non effettuare mai delle saldature sulla macchina senza il permesso e le istruzioni del costruttore.



DANGER!!!



Various parts of the crane are manufactured in high tensile steel. Never perform welding on the machine without first obtaining permission and instructions from the manufacturer.



PRUDENZA!!!



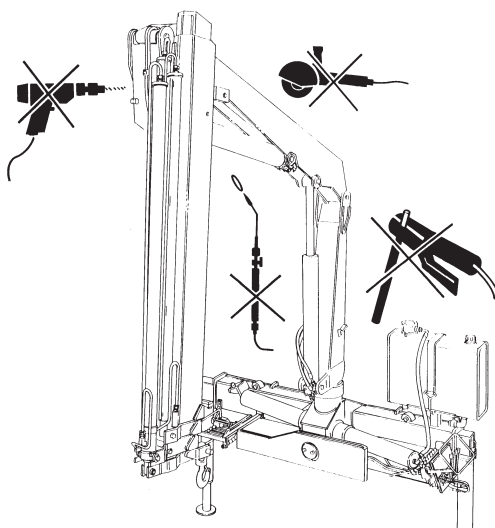
Se si deve eseguire una saldatura sulla gru o sul veicolo autorizzati dalla ditta PM, staccare sempre le connessioni elettriche dalle batterie per evitarne il danneggiamento.



CAUTION!!!



When carrying out welding, authorised by PM, on any part of the crane or the vehicle, always remove the electrical connections from the battery so as to avoid causing damage.



1406

**ATTENZIONE!!!**

Assicurarsi che tutte le parti del circuito idraulico siano serrate in maniera corretta. Prima di smontare raccordi o tubazioni assicurarsi che non vi siano fluidi in pressione: l'olio che fuoriesce sotto pressione può essere causa di gravi lesioni. Se si rimane lesi o accidentalmente si ingeriscono fluidi che fuoriescano da tubazioni ecc., rivolgersi immediatamente ad un medico.

La gru non deve essere manomessa dall'utente per nessun motivo. Per ogni anomalia riscontrata rivolgersi al Centro di Assistenza più vicino.

Qualsiasi tentativo di smontaggio, modifica dell'installazione o in generale manomissioni di qualsiasi parte dell'allestimento da parte dell'utilizzatore o da personale non autorizzato ne invaliderà la garanzia e solleverà la ditta costruttrice da ogni responsabilità per eventuali danni, sia a persone che a cose, derivati da tale manomissione.

**ATTENTION!!!**

Ensure that all parts of the hydraulic circuit are correctly locked. Before disconnecting the fittings or hoses, ensure that there are no pressurised fluids present in the circuit. Escaping pressurised oil can cause serious injury. In the event of injury or accidental swallowing of fluids escaping from the hoses etc..., see a doctor immediately.

Do not tamper with the crane for any motive.

For any fault of the crane please contact the nearest PM workshop.

Any violation about installation, disassembly or tampering of any part of the crane carried out by the operator or unauthorized persons will cancel the crane warranty and release AUTOGRU PM from any responsibility about all possible damages both to persons and things, caused by tampering.



3. Dispositivi di sicurezza

3. Safety devices

3.1 Dispositivi di sicurezza
sulle gru PM

*3.1 Safety devices on the PM
crane*

3.2 Descrizione delle sicurezze

3.2 Safety descriptions



Si ricorda che il sicuro ed efficace funzionamento dei dispositivi di sicurezza dipende dalla loro regolare ispezione e manutenzione. Per cui prima della messa in opera quotidiana della macchina occorre effettuare un controllo accurato per assicurarsi che i dispositivi di sicurezza siano efficienti. I difetti che si dovessero rilevare debbono essere immediatamente denunciati, a che di competenza, per il ripristino da parte del personale autorizzato.

Si vieta in modo assoluto l'utilizzo della macchina con i dispositivi di sicurezza non efficienti.

Ogni dodici mesi, o più frequentemente in funzione del tempo di utilizzo giornaliero della macchina, i dispositivi di sicurezza devono essere ispezionati e provati da personale qualificato ed autorizzato allo scopo di verificarne lo stato di usura e la corretta efficienza. Per i dispositivi in cui è richiesta una taratura questa deve essere effettuata solamente da personale qualificato ed autorizzato dal costruttore. Il proprietario della macchina (utilizzatore) deve conservare una registrazione delle date e dei risultati delle ispezioni periodiche della macchina sull'apposito registro riportato in appendice al presente manuale.



Safe and efficient operation of the safety devices strictly relates to their regular inspection and servicing.

Before starting the machine, thoroughly check the safety devices to assess whether they are in working order.

Any defects should be reported to the person responsible who will make sure they are attended to by authorised personnel.

Never attempt to use the machine when its safety devices are not in working order.

Every twelve months - or on a more frequent basis according to the use of the machine - the safety devices should be inspected and tested by authorised and qualified personnel to assess whether they are worn and faulty.

Should any device require calibration, this should be done by qualified personnel only with the authorisation of the manufacturer.

The owner of the machine (user) should keep an updated report of each machine inspection containing the date and result of the latter. You will find the register in appendix of this manual.

3.1 - Dispositivi di sicurezza sulle gru PM (fig. 3.1.1 e 3.1.2)



ATTENZIONE!!!



Non manomettere in nessun caso i dispositivi di sicurezza. Prima di usare la gru accertarsi che siano presenti ed efficienti.



ATTENTION!!!



Do not absolutely tamper with the safety devices. Before operating with the crane, make sure that they are present and in full working order.

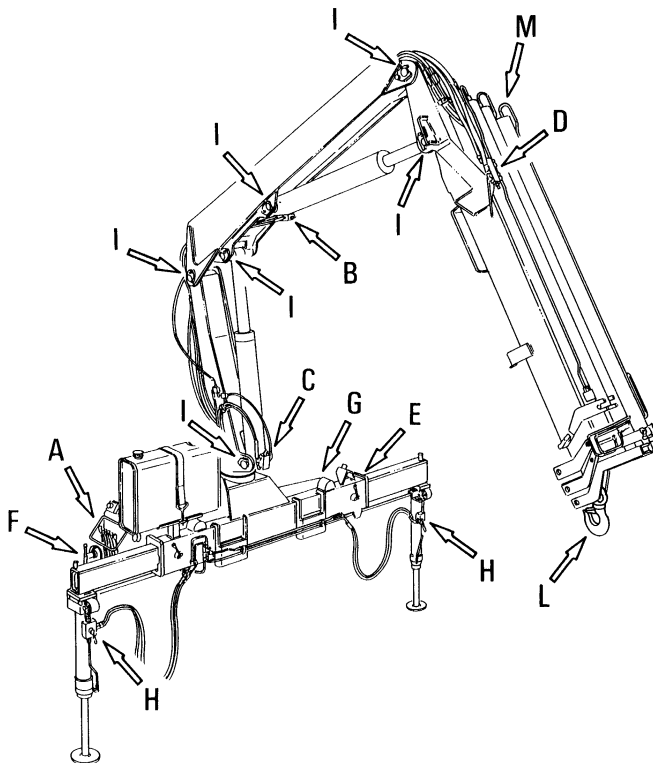


fig. 3.1.1

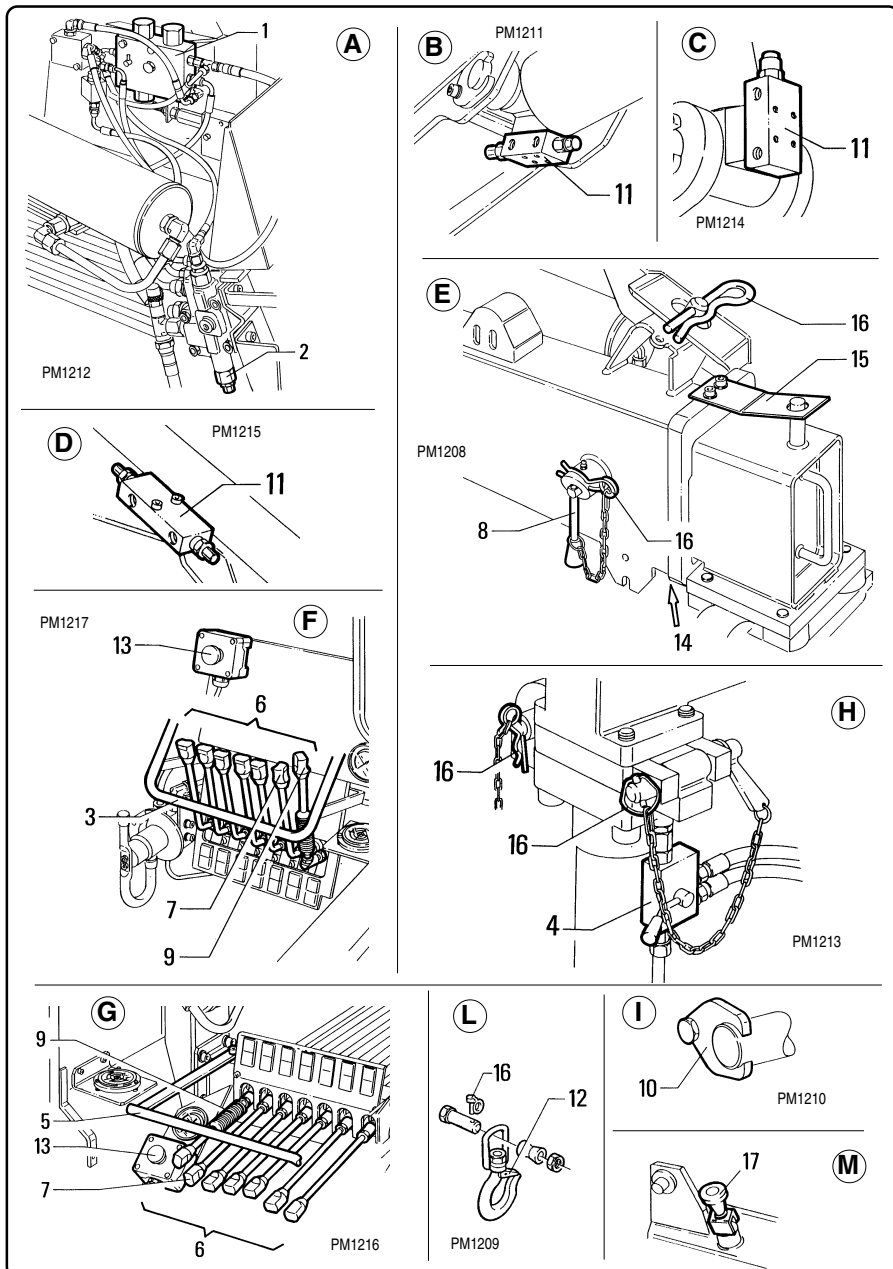


fig. 3.1.2

Sulle gru PM sono installati tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle norme europee.

The PM crane is fitted with all the safety devices required by European regulations.



PERICOLO!!!



Non manomettere in nessun caso i dispositivi di sicurezza.

I registri delle valvole, pos. "1", "2", "8" e "11" fig. 3.1.2 sono piombati contro la manomissione.

Per nessun motivo questi piombi devono essere manomessi. In caso contrario si ha l'immediato decadimento della garanzia e il completo sgravio della ditta costruttrice da ogni responsabilità da danni sia a persone che a cose derivanti da tale manomissione. Prima di usare la gru accertarsi che tali dispositivi siano presenti ed efficienti.



DANGER!!!



Do not absolutely tamper with the safety devices.

The valve adjusters, pos. "1", "2", "8" and "11" in figure 3.1.2, are sealed to protect them from tampering.

Any tampering with the seals will cancel the crane warranty and release the manufacturer from any responsibility about all possible damage both to persons and things, caused by tampering.

Before operating with the crane, make sure that they are present and in full working order.

Elenco dispositivi di sicurezza esistenti sulla gru (fig. 3.1.2)

- 1- Dispositivo limitatore di momento (a richiesta).
- 2- Valvola limitatrice di pressione, è montata sul gruppo distributore idraulico.

List of the safety devices present on the crane (see fig. 3.1.2)

- 1 - Moment control device (optional).
- 2 - Pressure relief valve located on the hydraulic control valve block.

3- Protezione delle leve di manovra lato distributore. 4- Valvole di blocco idropilotate con rubinetto di intercettazione presenti sui martinetti stabilizzatori. 5- Protezione alle leve di manovra lato doppio comando . 6 - Pomelli delle leve di manovra comando gru ad impugnatura ergonomica antiscivolo. 7 - Pomello leva rotazione. Di colore rosso e sagomato diversamente dagli altri per una sua immediata individuazione visiva e tattile. 8- Leva di blocco dei bracci stabilizzatori. 9- Leva di comando martinetti stabilizzatori con dispositivo diazionamento a "uomo presente". 10- Fermi di sicurezza antisfilo perni. 11- Valvola di blocco idropilotata, è presente su ogni martinetto di sollevamento della gru. 12- Sicurezza antisganciamento del carico presente sul gancio di sollevamento.	3 - <i>Control lever guards on valve block side.</i> 4 - <i>Pilot operated check valves, with interception valve, on the outrigger cylinders.</i> 5 - <i>Control lever guards on dual side controls.</i> 6 - <i>Crane manoeuvre control lever knob with ergonomic, antislip handgrip.</i> 7 - <i>Knob of the slewing system lever.</i> <i>This is red. Its shape is different from the other levers so it can be located immediately.</i> 8 - <i>Locking lever for the outrigger booms.</i> 9- <i>Outrigger control lever with a "man operated" device for activation.</i> 10- <i>Safety retainers to prevent pins from falling out.</i> 11 - <i>Pilot operated check valves on every lifting cylinder on the crane.</i> 12 - <i>Anti-release device fitted to the lifting hook.</i>

- 13- Pulsanti a fungo di arresto in emergenza
- 14- Sicurezza antisfilamento completo dei bracci stabilizzatori.
- 15- Sicurezza supplementare contro lo sfilamento accidentale dei bracci stabilizzatori.
- 16- Spille di sicurezza antisfilamento perni.
- 17- Maniglia antisfilo accidentale dei bracci idraulici (è presente solamente nei modelli LC).

- 13- *Emergency push-buttons.*
- 14- *Complete anti-extension safety device on the outrigger booms.*
- 15- *Supplementary safety device against accidental extension of the outrigger booms.*
- 16- *Anti-extension safety pin.*
- 17- *Anti-extension handle against the accidental extension of the hydraulic booms (present only on models LC).*

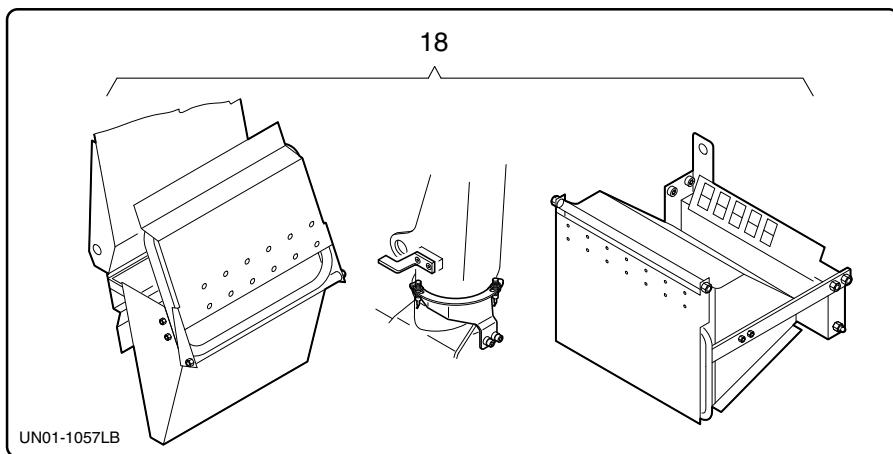


fig. 3.1.3

- 18 - Dispositivo di blocco rotazionale su lato operatore.

- 18 - *Rotation lock device on operator side.*

3.2 - Descrizione delle sicurezze

1- Limitatore di momento (opzionale)

3.2 - Safety description

1- Moment control device (optional)

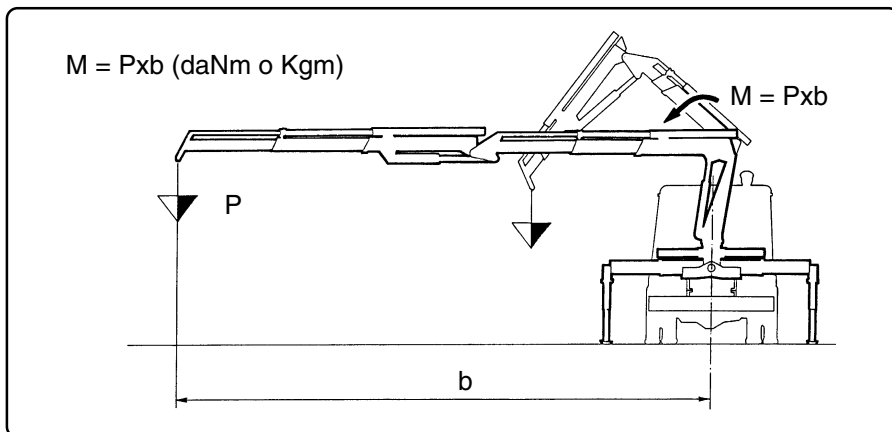


fig. 3.2.1

- A richiesta può essere fornito il dispositivo **“limitatore di momento”** che blocca automaticamente tutti i movimenti della gru, quando i carichi applicati superano i massimi ammessi riportati nelle tabelle delle portate (momenti massimi)- a richiesta. Il momento “M” è dato dal prodotto del carico da sollevare, espresso in "daN" (kg), per la distanza dall'asse di rotazione della gru, espressa in metri.

Ogni gru è caratterizzata dalla propria capacità di sollevamento determinata dal momento massimo (M max.).

L'adozione del limitatore di mo-

- The **“Moment control device”** may be supplied on request. . This locks automatically all the crane movements when the loads applied exceed the maximum working radius (maximum moment) - optional. The moment “M” is given multiplying the load to be lifted, expressed in daN (kg), by the distance of the crane’s rotational axis, expressed in meters.

Each crane has its own lifting capacity, determined by the maximum moment (max. M).

Using the load limiting device

mento consente di:

- ottenere migliori garanzie nel controllo della stabilità del complesso gru-veicolo;
- salvaguardare maggiormente la struttura della gru;
- ottenere valori di portata maggiori in verticale rispetto a quelli in orizzontale;
- evitare che il carico cali in caso di sovraccarico.

Per sbloccare la gru, nel caso di intervento del limitatore di momento, è sufficiente comandare il rientro del braccio telescopico per un tratto di circa 50 cm (movimento di riarmo).

Il rientro del braccio telescopico consente di riportare il valore del ‘momento’ al di sotto di quello massimo ammesso per la gru.



ATTENZIONE!!!



L'adozione del dispositivo limitatore di momento non esime l'operatore dalle responsabilità di non superare in nessun caso i carichi massimi previsti nel capitolo 7 (dati tecnici).

2- Valvola limitatrice di pressione:

- Posta sul distributore regola la pressione di mandata ai valori di taratura della valvola stessa, così da impedire sovraccarichi.

makes it possible to:

- *increase the control over the stability of the crane/vehicle assembly;*
- *further safeguard the crane structure;*
- *allow larger values of vertical capacities with respect to horizontal ones;*
- *prevent the load from dropping in the event of overloading.*

To unlock the crane, in the event that the moment control device has been triggered, simply retract the telescopic boom by about 50 cm (20"), (resetting movement).

Retracting the telescopic boom allows the value of the “moment” to be less than the maximum value allowed for the crane.



ATTENTION!!!



Also with the moment control device the operator is responsible to ensure that the maximum loads stated in chapter 7 (technical datas) will never be exceeded.

2- Pressure relief valve:

- *It is located on the control valve block to keep delivery pressure within the valve's set limits and prevent overloads.*

3/5- Protezione alle leve di manovra:

- poste sia sul distributore che sul lato doppio comando per proteggere le leve da urti accidentali.

4- Valvole di blocco idropilotate con rubinetto di intercettazione:

- poste su ogni martinetto stabilizzatore bloccano il movimento del martinetto in caso di rottura dei tubi di alimentazione o di mancanza della mandata di olio.

6- Pomelli delle leve di manovra comando gru ad impugnatura ergonomica antiscivolo

- I pomelli di ogni leva di comando gru sono stati realizzati in modo da garantire un'impugnatura sicura e per evitare che si verifichi un movimento involontario della gru.

7- Pomello leva rotazione

- Di colore rosso e sagomato diversamente dagli altri per una sua immediata individuazione visiva e tattile. L'operatore è così in grado di riconoscerlo immediatamente evitando di scambiare con altri comandi.

8- Leva di blocco dei bracci stabilizzatori:

- è adibita al blocco meccanico del braccio stabilizzatore in posizione di braccio chiuso (posi-

3/5- Control lever guards:

- *located on both the control valve block and on the dual side controls, they guard the levers from being knocked and accidentally activated.*

4- Piloted operated check valves with interception valve:

- *these valves, located on every outrigger cylinder, stop the cylinder movement in the event of breakage of the supply hoses or a lack of oil delivered.*

6 - Crane manoeuvre control lever knob with ergonomic, antislip handgrip

- *The knobs of each crane control lever have been made to ensure a safe grip and to prevent accidental operation of the crane's controls.*

7 - Knob of the slewing system lever

This is red. Its shape is different from the other levers so it can be located immediately.

The operator may locate it immediately without mistaking it for the other controls.

8- Locking lever for the outrigger booms:

- *this lever locks the outrigger boom in retracted position (rest position) or in extended*

zione di riposo) o in posizione di braccio aperto (posizione di lavoro), impedendone una variazione accidentale di posizione.

9 - Leva di comando stabilizzatori

Questa leva è dotata di azionamento a "uomo presente". Per abilitare il comando occorre ruotare e premere la leva verso l'interno ed azionare il comando voluto alzando o abbassando la leva stessa.

10- Fermi di sicurezza antisfilo perni d'incernieramento:

- ogni perno è dotato di sicurezza che ne impedisce lo sfilo accidentale.

11- Valvole di blocco idropilotate:

- poste su ogni martinetto idraulico hanno il compito di:
- bloccare il movimento del martinetto nel caso di rotture dei tubi di alimentazione o di mancanza della mandata di olio, per evitare che il carico precipiti a terra;
- evitare che la gru possa andare in sovraccarico, per proteggere la struttura, facendo calare gradualmente il carico. Per arrestare la discesa del carico è necessario agire sulla leva di rientro bracci, avvicinando il

position (working position), thus preventing it from accidentally coming out of place.

9- Outtrigger cylinder control lever

This lever is supplied with a "man operated" device for activation.

To enable the control, turn and push the lever inwards and operate the control by pushing the lever up or down.

10 - Safety retainers to prevent pins from falling out:

- *all the pins are fitted with safety retainers to prevent them from falling out accidentally.*

11- The pilot operated check valves:

- *the pilot operated check valves, which are located on the hydraulic cylinder, serve to:*
- *stop the cylinder movement in the event of breakage of the supply hoses or a lack of oil delivered, to prevent the load dropping to the ground;*
- *prevent the crane from becoming overloaded, and thereby protecting the structure, by gradually lowering the load. To stop the load's downstroke, operate the boom in lever to move the load towards the crane's*

carico alla colonna della gru.

- Controllare la velocità di discesa del carico, per evitare vibrazioni indipendentemente dal peso applicato.

12- Sicurezza sul gancio di sollevamento:

- dispositivo presente sul gancio girevole di sollevamento atto ad impedire lo sgancio accidentale delle funi di imbragamento del carico.

13- Pulsanti a fungo di arresto in emergenza (opzionale):

- di colore rosso.
Premere uno dei due pulsanti per ottenere l'arresto immediato di ogni movimento della gru.
Prima di riavviare la macchina, sganciare i pulsanti ruotandoli in senso orario.

14- Sicurezza antisfilamento completo dei bracci stabilizzatori

- I bracci stabilizzatori sono dotati di un arresto meccanico per impedire il completo sfilo del braccio sulla traversa.

15- Sicurezza supplementare contro lo sfilamento accidentale dei bracci stabilizzatori

- I bracci stabilizzatori sono dotati di un dispositivo di bloccaggio meccanico che impedisce lo sfilamento accidentale dei bracci durante la marcia del veicolo su strada.

column.

- *Control the load descent speed, to avoid variations independent from the weight applied.*

12- Safety device on lifting hook:

- *this safety device located on the rotating lifting hook has the function of preventing the cables which harness the load from coming unhooked.*

13- Emergency push-buttons (optional):

- *this is red.*
Press one of these buttons to stop any movement of the crane immediately.
Before starting up the machine again, release the buttons by turning them clockwise.

14- Total anti-extension safety device on the outrigger booms

- *The outrigger booms are fitted with a mechanical stop which prevents the boom from reaching its fully extended position.*

15- Supplementary safety device against accidental extension of the outrigger booms

- *The outrigger booms are fitted with a mechanical device that prevents the boom from extending accidentally when the crane is being transported.*

16- Spille di sicurezza antisfilo perni:

- ogni perno di bloccaggio è dotato di spilla di sicurezza che ne impedisce lo sfilo accidentale.

17- Maniglia antisfilo accidentale di bracci idraulici:

- è adibita al blocco meccanico dei bracci idraulici della gru durante il trasporto nelle versioni con il primo braccio corto (versioni LC).

18 - Dispositivo di blocco rotazione sul lato operatore

16- Anti-extension safety pins:

- every fixing pin is fitted with a safety pin that prevents accidental extension.

17- Anti-extension handle against the accidental extension of the hydraulic booms:

- it is provided for mechanically locking the hydraulic booms of the crane during transport and is fitted to the versions with a short first boom (LC versions).

18 - Rotation lock device on operator side

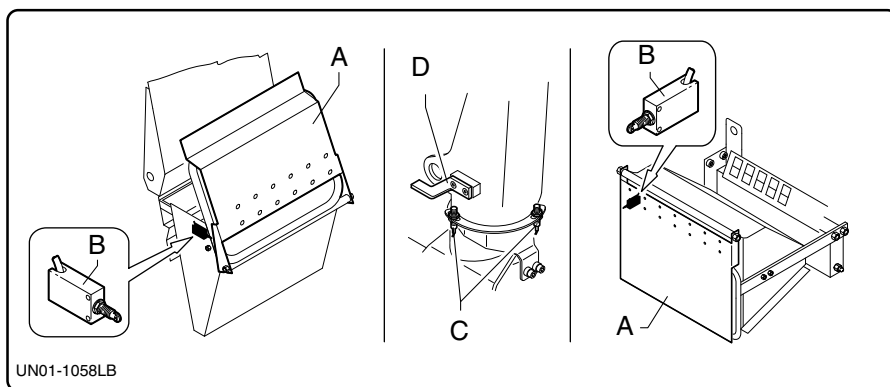


fig. 3.2.2

Impedisce di operare con la gru nell'area in cui è situato l'operatore ai comandi, per evitare di far compiere al carico traiettorie passanti sopra il posto di manovra.

It prevents crane operation in the area where the control operator is located, in order to prevent the load from passing over the manoeuvre post.

Costituito da:

- un coperchio "A" di chiusura su ogni postazione comandi e da un microinterruttore "B" che ne rileva l'apertura.
- Un dispositivo di rilevamento della rotazione costituito da sensori "C" fissi e da una camma "D" solidale alla colonna.

Nota _____

L'apertura di entrambi i coperchi impedisce di operare con la gru.

It is composed of:

- *a closing cover "A" on each control post and a microswitch "B" detecting its opening.*
- *A rotation detecting device composed of fixed sensors "C" and a cam "D" integral with the column.*

Note _____

By opening both covers, it is impossible to operate the crane.

4. Collaudo, consegna e installazione della gru

- 4.1 Collaudo
- 4.2 Consegna della macchina
- 4.3 Dimensioni, pesi e modalità di sollevamento
- 4.4 Installazione sul veicolo
- 4.5 Lavaggio e deceratura della gru
- 4.6 Messa in funzione della gru

4. General testing, delivery and installing

- 4.1 *General testing*
- 4.2 *Delivery of machine*
- 4.3 *Dimension, weight and lifting point*
- 4.4 *Installation on the vehicle*
- 4.5 *Washing and dewaxing the crane*
- 4.6 *Starting up the crane*

4.1- Collaudo

La gru è stata collaudata presso i nostri stabilimenti per verificare il buon funzionamento dell'impianto idraulico e di tutti gli organi in movimento. Durante tale collaudo vengono effettuate diverse prove di sollevamento e di sfilo con i carichi riportati sui diagrammi delle portate, per verificare il corretto funzionamento del limitatore di carico e delle sicurezze installate sulla gru.

Questo viene ripetuto nelle diverse posizioni di lavoro, in particolare in quelle più critiche per i diversi componenti e accessori presenti in quell'allestimento (prolunghe manuali, verricello, antenna, posto di manovra in alto, ecc...).

4.2 - Consegna della macchina

Tutto il materiale spedito, è stato controllato prima della consegna allo spedizioniere.

Al ricevimento della macchina, controllare eventuali danni subiti durante il trasporto.

Quando richiesto, la gru viene ricoperta da un velo di prodotto protettivo che andrà eliminata al momento dell'installazione sull'autocarro.

4.1 - General testing

The crane has been tested at our factory in order to check that the hydraulic system and all moving parts work correctly.

During this testing stage, a number of lifting and extension tests are carried out using the loads shown in the capacities diagrams to check correct operation of the load control and safety devices installed on the crane. This is repeated in the various working positions, especially those which are most critical for the various components and accessories present with that particular set-up (manual extensions, winch, jib, upper manoeuvre position etc.).

4.2 - Delivery of the machine

All the material delivered was checked before being consigned to the transporting agent.

When you receive the machine, check for any damage which may have occurred during transport.

On request, the crane will be covered with a protective product which is to be removed when it is installed on the vehicle.

4.3 - Dimensioni, pesi e modalità di sollevamento

4.3.1 - Sollevamento con carrello elevatore (fig. 4.3.1-4.3.2)



Sollevarre la macchina con un carrello elevatore, di idonea portata.

Controllare la stabilità ed il posizionamento del carico sulle forche in particolare su percorsi accidentali, sdruciolevoli o inclinati.

Durante gli spostamenti mantenere il carico più basso possibile, sia per garantire una maggiore stabilità, che una maggiore visibilità.

Le forche del carrello devono essere posizionate in mezzeria alla macchina al fine di meglio garantire la stabilità della presa e del trasporto.

Prestare particolare attenzione a non schiacciare i tubi in gomma esistenti nella parte inferiore del basamento durante le manovre di inserimento e sollevamento forche.

4.3 - Dimensions, weight and lifting point

4.3.1 - Lifting by means of fork lift truck (fig. 4.3.1-4.3.2)



Use a fork lift truck of suitable capacity to lift the machine.

Check the stability and positioning of the load on the forks, especially if the machine is to be moved over uneven, slippery or sloping ground.

While transporting the machine, keep the load as low as possible so as to ensure maximum stability and visibility.

The forks of the fork lift truck must be positioned at the mid-point of the machine to ensure stability of lifting and transport.

Be particularly careful not to squash the rubber pipes located in the lower part of the base while inserting and raising the forks.

Per agevolare la movimentazione della gru, sono stati previsti dei travetti di legno ancorati sotto al basamento che dovranno essere rimossi dall'installatore (fig. 4.3.1 e 4.3.2) - vedi "manuale di installazione".

In order to make the crane easier to transport, some wood battens have been fixed under the base. These must be removed during installation (fig. 4.3.1 and 4.3.2) - see "Installation Manual".

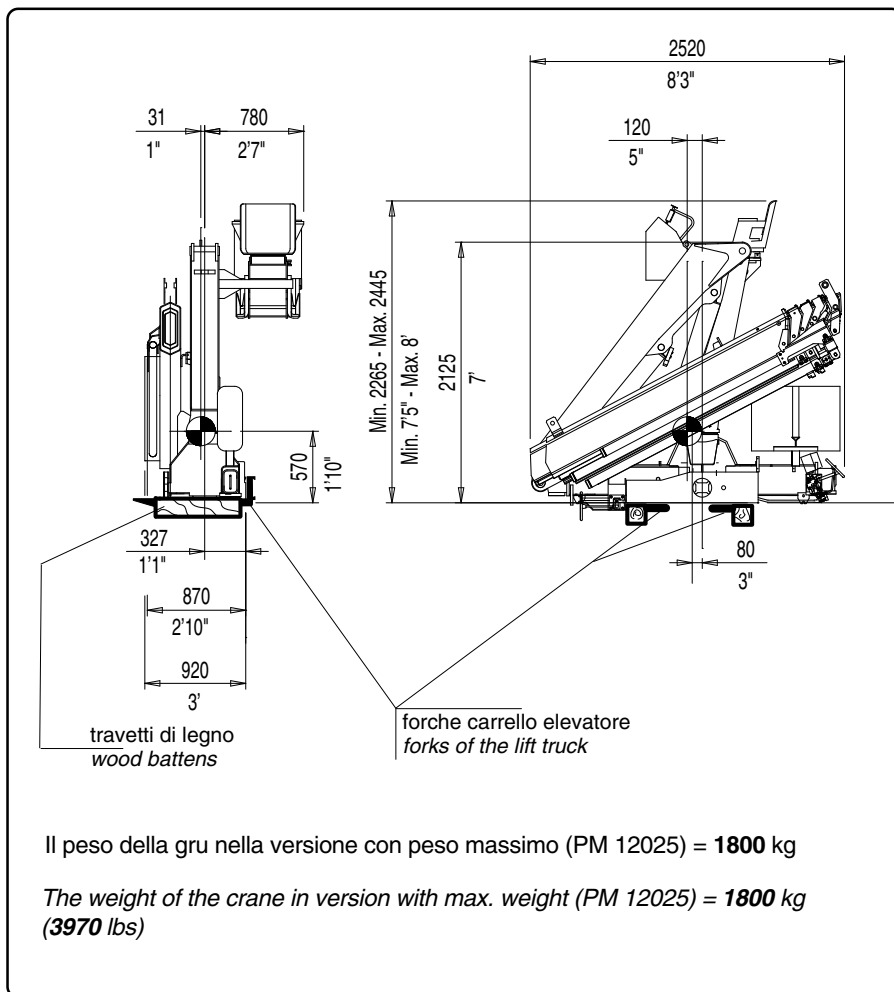
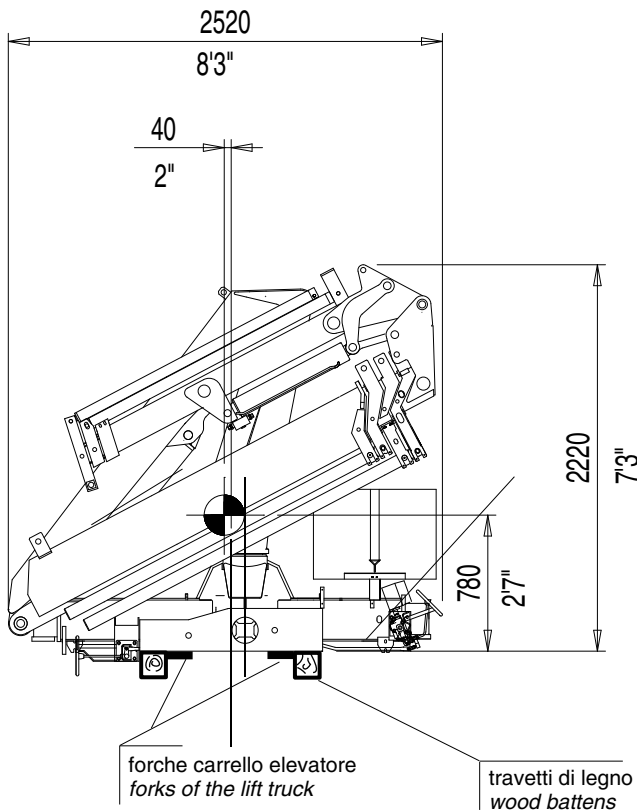


fig. 4.3.1



Il peso della gru nella versione con peso max (PM 12023+ J12) = **1900 kg**
*The weight of the crane in version max. weight (PM 12023+ J12) = **1900 kg (4180 lbs)***

fig. 4.3.2

4.3.2 - Sollevamento con gancio (fig. 4.3.3-4.3.4)



Sollevando la gru mediante la staffa "1" fig. 4.3.3 ricorrere a mezzi come gru o carri ponte di idonea portata.

Per la conformazione della gru prestare attenzione alle oscillazioni che si innescano durante il trasporto.

In particolare prestare attenzione allo spostamento laterale che la gru esegue nella manovra di sollevamento: il punto di presa non è mai perfettamente baricentrico.

Operare con la dovuta attenzione compiendo manovre molto lente per l'incolumità degli operatori presenti e per l'integrità della gru.

Utilizzare per il sollevamento catene, funi e ganci di portata adeguata al peso della gru.

In particolare, utilizzare catene o funi integre, non logore o sfilacciate che metterebbero in serio pericolo l'incolumità degli operatori.

4.3.2 - *Lifting by means of hook* (fig. 4.3.3-4.3.4)

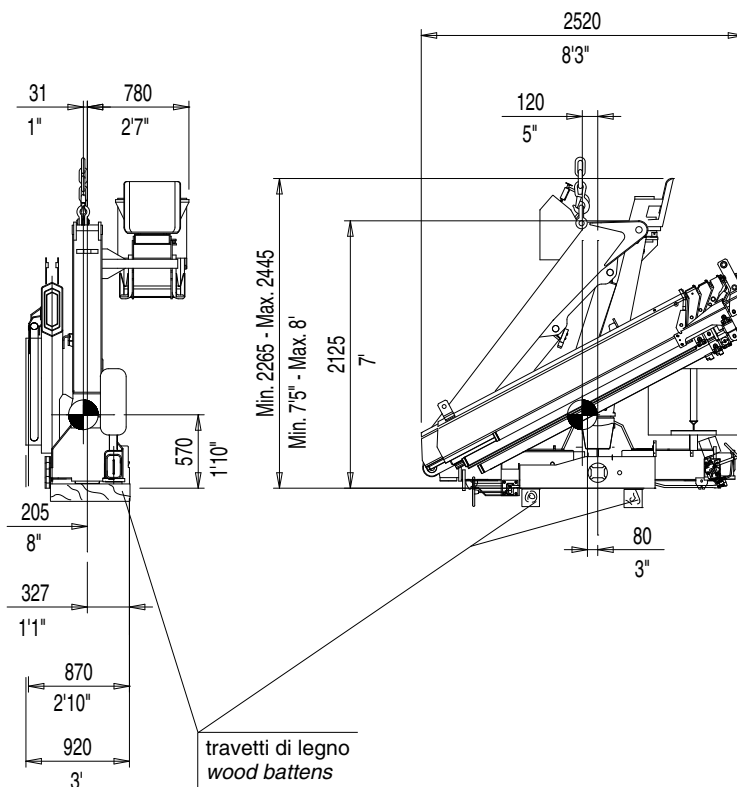


***W**hen lifting the crane by means of the bracket "1" fig. 4.3.3, use a lifting or overhead crane of suitable capacity.*

As a result of the shape of the crane, it is important to pay attention to swinging movements which may start during transport. Pay particular attention to the sideways movement of the crane during the lifting operation, as the pick-up point is never located exactly above the centre of gravity.

***C**arry out these manoeuvres slowly and with great care in order to avoid causing danger to people present or damage to the crane.*

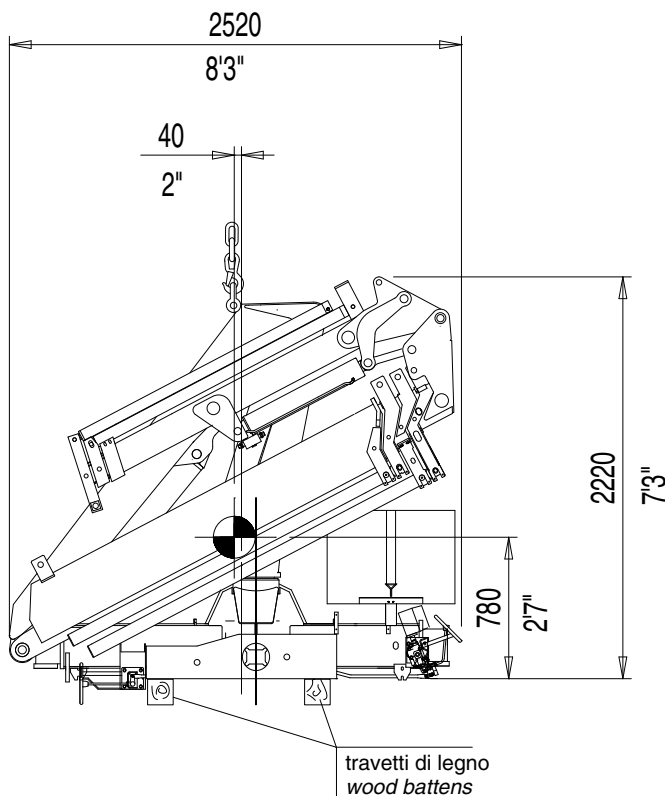
***U**se chains, cables and hooks of sufficient strength to support the weight of the crane during the lifting operation. It is especially important not to use damaged, worn or frayed cables which would be a source of danger for the personnel.*



Il peso della gru nella versione con peso massimo (PM 12025) = **1800 kg**

*The weight of the crane in version with max. weight (PM 12025) = **1800 kg**
(3970 lbs)*

fig. 4.3.3



Il peso della gru nella versione con peso max (PM 12023 + J12) = **1900 kg**
*The weight of the crane in version max. weight (PM 12023 + J12)= **1900 kg***
(4180 lbs)

fig. 4.3.4

La staffa “1” fig. 4.3.3 e 4.3.4 presenta un foro di diametro 30 mm. Utilizzare un grillo di idonea portata ed inserire il perno dentro il foro della staffa. Sollevare leggermente e verificare che il sollevamento sia ba-ricentrico. Se la gru è dotata di accessori come antenna, verricello, prolunghe manuali ecc.,

Bracket "1" fig. 4.3.3 and 4.3.4 features a 30 mm diameter hole. Use a clevis with a suitable load bearing bearing capacity and fit the pin inside the hole in the bracket. Lift a little, making sure that lifting takes place at the centre of gravity. If the crane is fitted with accessories,

il baricentro della macchina si sposta di volta in volta. Operare quindi con molta cautela per evitare pericolose oscillazioni della macchina.

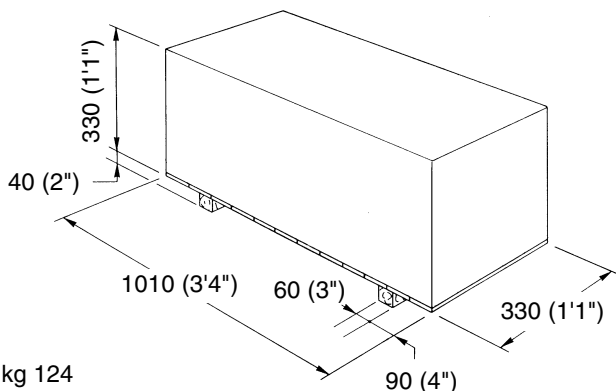
4.3.3- Materiale di completamento

Assieme alla gru viene consegnata una cassa contenente il materiale di corredo della gru. Per la movimentazione della cassa ricorrere ad un idoneo mezzo di sollevamento (come carrello elevatore o altro, di idonea portata).

extensions, etc., the centre of gravity will change every time. In this case, take particular care to prevent the machine from swinging dangerously side to side.

4.3.3 - Complementary equipment

A box containing the crane's complementary equipment is delivered together with the crane. In order to move it use a suitable means such as a fork lift truck of sufficient capacity.



Peso cassa: kg 124

Box weight: kg 124 (273 lbs)

fig. 4.3.5

Contenuto cassa

N° 8 Tiranti di ancoraggio M20x1,5

N° 4 Staffe superiori

N° 4 Staffe inferiori

Contents of box

no. 8 fixing tie-rods M20x1,5

no. 4 upper brackets

no. 4 lower brackets

- N° 15 Dadi alti M20x1,5
- N° 15 Dadi bassi M20x1,5
- N° 1 Dado autobloccante M 20x1,5
- N° 2 Piattelli di appoggio martinetti stabilizzatori
- N° 2 Viti STEI M6x10
- N° 1 Kit targhette adesive
- N° 2 Boccole/prolunghe per martinetti stabilizzatori
- N° 1 Gancio da 4,5 t
- N° 1 Grillo da 6,5 t
- N° 2 Martinetti stabilizzatori completi
- N° 4 Tubi in gomma per il collegamento dei martinetti stabilizzatori
- N° 8 Rondelle SCHNORR per il fissaggio martinetti stabilizzatori
- N° 8 Viti testa cilindrica M16x45 per fissaggio martinetti stabilizzatori
- N° 1 Barattolo da 0,5 kg di vernice colore nero
- N° 1 Barattolo da 0,5 kg di vernice colore bianco papiro

4.4 - Installazione sul veicolo

In versione standard la macchina viene consegnata con il serbatoio non rifornito. Per il rifornimento vedi par. 8.8.



L'installazione della gru su autocarro deve essere eseguito in accordo con le indicazioni della casa costruttrice del veicolo e in conformità alle pre-

- no. 15 upper nuts M20x1,5*
- no. 15 lower nuts M20x1,5*
- no. 1 locknuts M 20x1,5*
- no. 2 plates for support of the outrigger cylinder*
- no. 2 screws STEI M6x10*
- no. 1 adhesive label kit*
- no. 2 bushings/extensions for the outrigger cylinder*
- no. 1 hook with a 4,5 ton load bearing capacity*
- no. 1 clevis with a 6,5 ton load bearing capacity*
- no. 2 complete outrigger cylinders*
- no. 4 rubber pipes for connections to outriggers*
- no. 8 SCHNORR washers to fix the outrigger cylinders*
- no. 8 cheese-headed screws M16x45 to fix the outrigger cylinders*
- no. 1 0.5 kg can of black paint*
- no. 1 0.5 kg can of white-papyrus paint*

4.4 - Installation on the vehicle

In the standard version the machine is delivered with the tank empty. For filling up see paragraph 8.8.



The crane must be installed on the vehicle following the instructions given by the manufacturer of the vehicle and in compliance with the legislation in force in

scrizioni impartite dagli organi competenti di ciascun paese. L'esecuzione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte seguendo le indicazioni riportate nel "Manuale di installazione" fornito dall'AUTOGRU PM a tutti gli installatori autorizzati. In particolare occorre eseguire un corretto dimensionamento del controtelaio, idoneo per l'abbinamento gru-automezzo e verificarne la corretta costruzione ed ancoraggio al telaio del veicolo. Si rammenta che la responsabilità dell'allestimento ricade interamente sull'installatore che deve verificare la stabilità ad installazione avvenuta. Nel caso risultasse insufficiente l'installatore dovrà procedere al raggiungimento della corretta stabilità con l'aggiunta di stabilizzatori supplementari, il zavorramento oppure declassando la gru riducendo le portate.

**PERICOLO!!!**

Verificare che tutta la componentistica utilizzata sia originale PM. Non sostituirla in caso di smarrimento (es. durante il trasporto) con materiale alternativo non originale.

the country concerned.

The installation must be performed with great precision, following the instructions given in the "Installation manual" supplied by AUTOGRU PM to all authorized installers.

In particular it is important to perform a correct sizing of the counter-frame used for the coupling between the crane and the vehicle and to check that it is correctly built and fixed to the vehicle frame.

We would like to emphasize that the installer is entirely responsible for installation and must check stability once completed.

If the installation is not sufficiently stable, the installer must take necessary corrective measures, such as using additional outriggers, lowering the capacity or ballasting the vehicle.

**DANGER!!!**

Make sure all the parts used are original PM.

If you lose any parts, for instance during transport, do not replace them with non-original material.



ATTENZIONE!!!



Le gru PM vengono progettate tenendo conto di un utilizzo classificato in H1-B3 dato che commercialmente si è affermata tale classe come rappresentativa del settore gru per autocarro.

Tale classe prevede un utilizzo non continuo con gan- cio (400 cicli di sollevamen- to settimanali) con un carico mediamente pari a 3/4 il ca- rico del diagramma.

Per quanto riguarda la velo- cità dei movimenti (velocità periferiche), la portata della pompa prescritta dalla Auto- gru PM si riferisce ad una gru standard (senza prolun- ghe manuali e senza anten- na).

Le possibili varianti.

Una corretta proposta del prodotto parte dalla valuta- zione dell'utilizzo reale della gru che il Cliente fa giorno per giorno. Declassando o riclassando il nostro prodot- to standard si può dare com- pleta soddisfazione al Clien- te garantendo comunque la necessaria sicurezza ed af- fidabilità.



ATTENTION!!!



PM cranes are developed for a use classified as H1-B3.

This class applies to cranes that are mounted onto vehi- cles.

According to the require- ments of this class, the crane is intended for non-continu- ous use with a hook (400 lift- ing cycles per week) to lift loads which, on an average basis, correspond to 3/4 of the capacities charts rating.

As far as the speed of the movements are concerned (peripheral speed ratings), th e capacity of the pump estab- lished by Autogru PM is rel- evant to a standard crane (with neither any manual ex- tensions nor jibs).

Possible variations.

The correct installation of the crane is based on the capac- ity to assess which will be the actual daily use of the crane. By downgrading or upgrad- ing the standard installation it is possible to fulfil the Cli- ent's requirements and most of all ensure the necessary safety and reliability.

Per mantenere le condizioni standard di sicurezza e di garanzia del prodotto l'Autogru PM in accordo con la normativa DIN 15018, per un utilizzo con gancio intensivo (classe H1-B4 da 400 a 1200 cicli settimanali) prevede un declassamento di tutte le pressioni sulle valvole del distributore pari ad un 25%.

Per l'uso di prolunghe meccaniche ed antenne l'Autogru PM prescrive una riduzione della portata della pompa proporzionale all'aumento dello sbraccio in modo da mantenere le velocità periferiche in accordo con i coefficienti dinamici previsti dalla classe H1.

I possibili utilizzi alternativi al gancio di sollevamento possono essere diversi ed alcuni dei più comuni sono comunque previsti e calcolabili.

Si autorizza un utilizzo sporadico di accessori come benne mordenti per sabbia (50 cicli settimanali) o pinze idrauliche per blocchi (100 cicli settimanali) se si declassa la pressione sul distributore.

To maintain standard safety and guarantee conditions of the Autogru PM crane in accordance to the DIN 15108 standard, intensive use with a hook (class H1-B4: from 400 to 1200 cycles per week) will result in a 25% reduction of all the control valve block pressure ratings and relevant downgrading. If the crane has been equipped with mech. extension or jibs, Autogru PM prescribes the reduction of the pump's capacity to an extent proportional to the increase of the boom outreach. The reduction will maintain the peripheral speed in compliance with the dynamic coefficients of class H1. The use of pick-up implements other than the most common ones is possible. Their use has been envisaged and the relevant calculations can be made. The occasional use of implements, such as clamshell buckets for sand (50 cycles per week) or hydraulic grabs for blocks (100 cycles per week) are authorised, on condition that the control valve block pressure ratings are downgraded.

Nota

Non si ammette l'utilizzo di benne il cui volume in litri sia superiore a quello determinato con la seguente formula convenzionale:

$$I \max = \frac{(P - P1)}{2,5}$$

I max = volume massimo ammesso dalla benna in litri.

P = capacità massima al massimo sbraccio in kg.

P1 = peso della benna in kg.

Per un utilizzo standard (400 cicli settimanali) o per un uso intensivo (1200 cicli settimanali) della gru con accessori sopracitati occorre declassare le pressioni sulle valvole del distributore come indicato nella tabella riassuntiva sottostante per mantenere invariate le condizioni di garanzia del prodotto.

Note

Do not use buckets the volume (in litres) of which is higher than the one determined using the following conventional formula:

$$I \max = \frac{(P - P1)}{2.5}$$

I max = *maximum admissible volume of the bucket in litres.*

P = *maximum capacity at the maximum outreach in kg.*

P1 = *weight of the bucket in kg.*

Both for standard use of the crane (400 cycles per week) and for intensive use (1200 cycles per week) with the above mentioned accessories, in order to maintain the guarantee conditions, downgrade the control valve block pressure ratings as outlined in the table here below.

Classificazione DIN 15018

Tipo di utilizzo	B3 Carichi nominali al 100%	B4 Carichi nominali ridotti al 75%	B5 Carichi nominali ridotti al 55%
Gancio	Uso standard 400 cicli settim.	Uso intensivo 1200 cicli settim.	Uso continuo 3600 cicli settim.
Benna	Uso promiscuo 50 cicli settim. (+ 350 cicli con gancio)	Uso standard 400 cicli settimanali	Uso intensivo 1200 cicli settimanali
Pinza per laterizi	Uso promiscuo 100 cicli settim. (+ 300 cicli con gancio)	Uso standard 400 cicli settimanali	Uso intensivo 1200 cicli settimanali

DIN 15018 classification

Type of use	B3 Nominal loads 100%	B4 Nominal loads reduced to 75%	B5 Nominal loads reduced to 55%
Hook	Standard use 400 cycles week	Intensive use 1200 cycles week	Continuous use 3600 cycl. week
Bucket	Combined use 50 cycles week (+ 350 cycles with hook)	Standard use 400 cycles week	Intensive use 1200 cycles week
Pick-up implement for briks	Combined use 100 cycles week (+ 300 cycles with hook)	Standard use 400 cycles week	Intensive use 1200 cycles week

Sarà compito dell'installatore autorizzato provvedere in base all'uso previsto della macchina indicato dal Cliente, al controllo e se necessario alla ritaratura della macchina, seguendo le indicazioni sopra riportate.

The authorised installer will be responsible for ensuring that the machine is suitable for the use indicated by the client and if requested for calibrating it in accordance to the instructions provided above.

Tale operazione deve essere comprensiva della fornitura dei nuovi diagrammi di carico e della specifica annotazione ed aggiornamento del presente manuale (cap. 7 dati tecnici e prestazioni).

Ad installazione ultimata, secondo le normative vigenti, è necessario procedere ai collaudi di approvazione dell'allestimento automezzo-gru da parte degli organi competenti (quando previsti).

Prima della consegna della macchina all'utilizzatore finale l'installatore deve procedere al collaudo della gru con sovraccarico accertando il grado di stabilità al ribaltamento del veicolo.

Particolare controllo viene effettuato su tutto l'impianto idraulico e sui dispositivi di sicurezza richiesti dalle vigenti norme per la prevenzione infortuni.

L'Ufficio competente per la circolazione stradale provvede al controllo di perfetta rispondenza alle norme previste dal Codice della strada in materia di sicurezza stradale e ad ogni altra regolamentazione per quanto riguarda l'abbinamento gru-veicolo.

Dopo la presentazione della pratica, l'utilizzatore dovrà richiedere agli organi citati delle rispettive provincie di appartenenza l'approvazione dell'allestimento al fine di ottenere l'autorizzazione all'utilizzo della gru sul veicolo.

This procedure should also include the provision of new capacities charts, as well as the appropriate updating of this handbook (chap. 7 technical data and performances).

When installation has been completed in compliance with the legal standards in force, it is necessary for the official organizations to perform an approval test for the vehicle-crane set-up (if installed).

Before delivering the machine to the final user, the installer must proceed to the test of the crane checks the vehicle's degree of stability to overturning.

A special check is given to the whole of the hydraulic system and to the safety devices required by the accident prevention standards in force.

The competent road vehicle office checks that the crane/vehicle meets the requirements of road transport legislation in terms of road safety and all other requirements concerning the coupling between the crane and the vehicle.

After having applied for these tests, the user must apply to the above organizations in the appropriate province for the approval of the installation in order to obtain authorization to use the crane on the vehicle.

4.5 - Lavaggio e deceratura della gru

Terminata l'installazione della gru sull'autocarro, procedere alla eliminazione del trattamento protettivo, quando presente, applicato sulla gru prima dello stoccaggio al reparto spedizioni.



ATTENZIONE!!!



Non utilizzare liquidi diluenti o svernicianti e comunque prodotti tossici per l'operatore.

Evitare l'uso di carta, stracci, spazzole manuali o elettriche.

- 1) Aprire la gru in modo da avere la mensola ed il pacco bracci (non sfilati) paralleli al terreno.
- 2) Mediante una pistola da verniciatore spruzzare sulla gru del liquido decerante (es. DECERAL EM o equivalenti) fino a far colare completamente il pro-tettivo e la sporcizia.
- 3) Lavare la gru con macchina idropulitrice: si raccomanda che il getto sia a largo raggio e la temperatura dell'acqua sia

4.5 - Washing and de-waxing the crane

Once the installation stage has been completed, remove the protective coating, if present, applied on the crane before delivery.



ATTENTION!!!



Do not use diluent or paint-removing liquids or any product which may be toxic for the operator.

Do not use paper, cloths, manual or electric brushes.

- 1) *Open the crane so that the main boom and the booms unit (not extended) are parallel to the ground.*
- 2) *Use a paint spray gun to spray the wax removing liquid (eg. DECERAL EM or equivalent product) onto the crane, until all the protective and dirt has been removed.*
- 3) *Wash the crane with a water-cleaning machine. The jet of water should be of wide radius and the water tempera-*

60 ÷ 75 °C max.

IMPORTANTE!!!

Non dirigere il getto verso i componenti elettrici al fine di evitare infiltrazioni d'acqua.

- 4) Asciugare tutte le parti mediante lo spruzzo di aria (meglio se calda) tenendo il getto distante almeno 30 cm dal pezzo interessato.
- 5) Eventuali ritocchi di vernice su parti difettose (causa trasporto, montaggio, spruzzi di saldatura, ecc...) devono essere fatti mediante una pistola a spruzzo o un pennello in setola fine, utilizzando i barattoli di vernice in dotazione, vernice tipo bianco papiro o nero lucido. In alternativa possono essere utilizzati gli adeguati preparati di vernice spray in bombolette da 200 cc. (da noi fornibili a richiesta).
- 6) È consigliabile, dopo il ritocco, spruzzare su tutta la gru un velo di prodotto liquido brillante (tipo POLISH per carrozzerie).

ture at max 60-75°C.

IMPORTANT!!!

Do not direct the water jet towards electrical components otherwise there is a risk of water entering.

- 4) *Dry all parts using a (preferably hot) air jet, keeping the jet at a distance of at least 30 cm from the part being dried.*
- 5) *Any touching up with paint of defects caused in transport, assembly, welding etc. must be carried out using a spray gun or a fine bristle brush and using the tins of paint provided, white-papyrus type paint RAL 9018 or gloss black. (Alternatively you can use suitable products for spray painting in 200 c.c. cylinders which we provide on request).*
- 6) *When this has been completed it is a good idea to spray a coat of polishing product (eg. POLISH for bodywork) all over the crane.*

4.6 - Messa in funzione della gru

Ad installazione ultimata, l'allestitore deve provvedere ad effettuare i seguenti controlli per la corretta messa in funzione della gru:

- 1) Livello olio idraulico nel serbatoio
- 2) Ingrassaggio pattini di scorrimento
- 3) Ingrassaggio boccole rotazione
- 4) Ingrassaggio perni d'incernieramento
- 5) Ingrassaggio doppi comandi
- 6) Taratura valvole limitatrici di pressione
- 7) Taratura valvole di blocco
- 8) Tenuta valvole paracadute
- 9) Taratura limitatore di momento
- 10) Serraggio viti fissaggio perni
- 11) Serraggio tiranti ancoraggio
- 12) Perdite olio impianto idraulico
- 13) Funzionamento generale
- 14) Esistenza di tutte le targhette
- 15) Prestazioni

- Verricello

- 16) Livello olio lubrificante
- 17) Ingrassaggio fune
- 18) Ingrassaggio pulegge bozzelli
- 19) Funzionamento fine corsa
- 20) Taratura valvole limitatrici di pressione
- 21) Funzionamento generale
- 22) Prestazioni

4.6 - Starting up the crane

After installing, the relevant person in charge must carry out the following checks, before attempting to start up the crane:

- 1) *Level of hydraulic oil in tank*
- 2) *Greasing of the sliding pads*
- 3) *Greasing of the slewing system bushings*
- 4) *Greasing of the hinge pins*
- 5) *Greasing of the dual side controls*
- 6) *Setting of the press. control valves*
- 7) *Setting of the check valves*
- 8) *Seal of the parachute valves*
- 9) *Setting moment control device*
- 10) *Tightness of the pin fixing screws*
- 11) *Tightness anchoring tie-rods*
- 12) *Loss of oil from the hydr. system*
- 13) *General functioning*
- 14) *Presence of all the data plates*
- 15) *Performance*

- Winch

- 16) *Level of lubricating oil*
- 17) *Greasing of cables*
- 18) *Greasing of block pulleys*
- 19) *Greasing of limit switch*
- 20) *Setting of the press. control valves*
- 21) *General functioning*
- 22) *Performance*

**ATTENZIONE!!!**

Nel caso in cui la macchina sia rimasta inutilizzata per un periodo superiore ai tre mesi, prima del nuovo impiego, **è obbligatorio** effettuare il controllo generale di tutte le sue parti ed in particolare occorre verificare il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza e di comando.

**ATTENTION!!!**

*In the event that the machine has not been used for more than three months, before attempting to start it **you must** check all its components, in particular the safety devices and controls.*

5. Comandi e indicatori

- 5.1 Comandi e indicatori
- 5.2 Comandi lato distributore
- 5.3 Comandi lato "doppio comando"
- 5.4 Comandi lato distributore (Serie 12s - con posto in piedi)
- 5.5 Comandi lato "doppio comando" (Serie 12s - con posto in piedi)
- 5.6 Indicatori

5. Controls and indicators

- 5.1 *Controls and indicators*
- 5.2 *Control valve block*
- 5.3 *Dual side controls*
- 5.4 *Control valve block (12s model - with standing control station)*
- 5.5 *Dual side controls (12s model - with standing control station)*
- 5.6 *Indicators*

5.1 - Comandi e indicatori

Di seguito si riporta l'elenco dei comandi e degli indicatori esistenti sulla gru.



PERICOLO!!!



Non accedere ai comandi e non utilizzare la gru senza aver letto attentamente tutto il presente manuale, in particolare il cap. 2 sulle prescrizioni di sicurezza e il cap. 6 sulle modalità d'impiego della gru.

5.2 - Comandi lato distributore fig. 5.2.1

5.1 - Controls and indicators

In the following pages, you will find a list of the controls and indicators installed on the crane.



DANGER!!!



Never attempt to operate the controls or use the crane without carefully reading this manual, especially chapter 2 concerning the safety rules and chapter 6 concerning operation of the crane.

5.2- Control valve block fig. 5.2.1

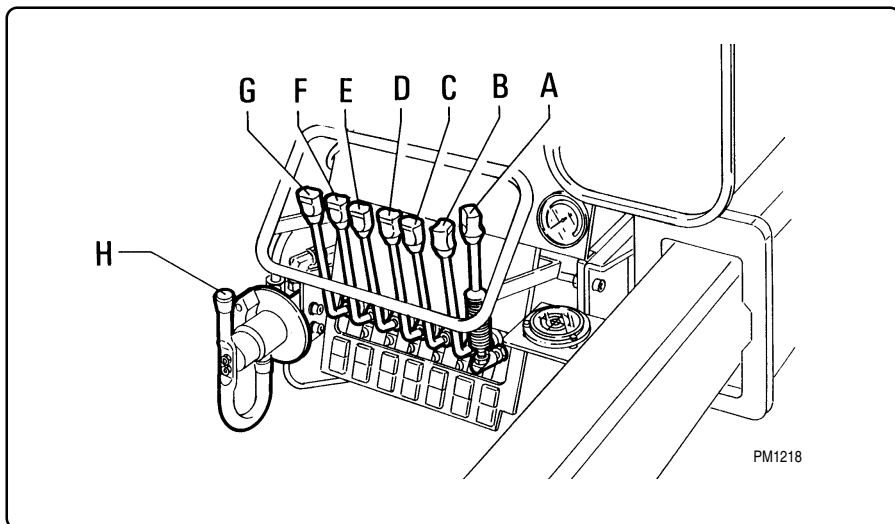


fig. 5.2.1

- A) Leva comando stabilizzatori
- B) Leva comando rotazione
- C) Comando martinetto colonna
- D) Comando martinetto mensola
- E) Leva comando martinetto sfilo bracci
- F) Leva comando 1a attivazione
- G) Leva comando 2a attivazione
- H) Comando selezione stabilizzatori (vedi par. 6.7.3-optional)

- A) *Outrigger control lever*
- B) *Slewing system control lever*
- C) *Column cylinder control*
- D) *Main boom cylinder control*
- E) *Boom extension cylinder control lever*
- F) *1st activation control lever*
- G) *2nd activation control lever*
- H) *Outrigger selector control (see par. 6.7.3-optional)*

5.3 - Comandi lato "doppio comando" fig. 5.3.1

5.3 - "Dual side" controls fig. 5.3.1

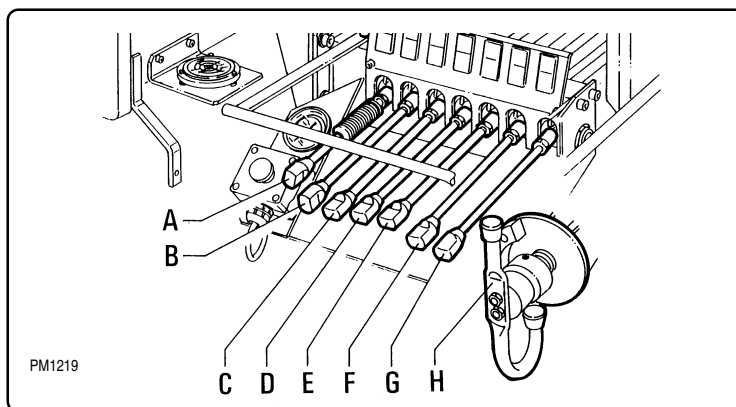


fig. 5.3.1

- A) Leva comando stabilizzatori
- B) Leva comando rotazione
- C) Comando martinetto colonna
- D) Comando martinetto mensola
- E) Leva comando martinetto sfilo bracci
- F) Leva comando 1a attivazione
- G) Leva comando 2a attivazione
- H) Comando selezione stabilizzatori (vedi par. 6.7.3-optional)

- A) *Outrigger control lever*
- B) *Slewing system control lever*
- C) *Column cylinder control*
- D) *Main boom cylinder control*
- E) *Boom extension cylinder control lever*
- F) *1st activation control lever*
- G) *2nd activation control lever*
- H) *Outriggers selector control (see par. 6.7.3-optional)*

5.4 - Comandi lato distribu- tore fig. 5.4.1 (serie 12s con posto in piedi)

5.4- Control valve block fig. 5.4.1 (12s model with standing control station)

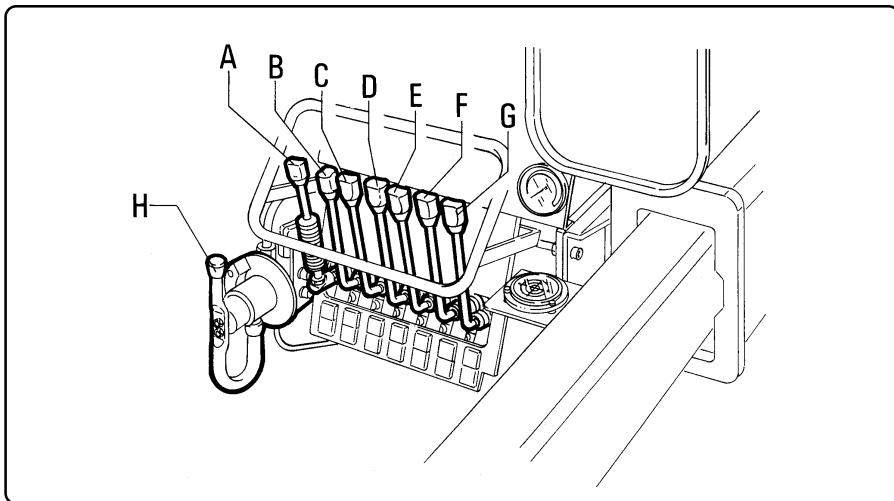


fig. 5.4.1

- A) Leva comando stabilizzatori
- B) Leva comando rotazione
- C) Comando martinetto colonna
- D) Comando martinetto mensola
- E) Leva comando martinetto sfilo bracci
- F) Leva comando 2a attivazione
- G) Leva comando 1a attivazione
- H) Comando selezione stabilizzatori (vedi par. 6.7.3-optional)

- A) *Outrigger control lever*
- B) *Slewing system control lever*
- C) *Column cylinder control*
- D) *Main boom cylinder control*
- E) *Boom extension cylinder control lever*
- F) *2nd activation control lever*
- G) *1st activation control lever*
- H) *Outriggers selector control (see par. 6.7.3-optional)*

5.5 - Comandi lato "doppio comando" fig. 5.5.1 (serie 12s con posto in piedi)

5.5- "Dual side" controls fig. 5.5.1 (12s model with standing control station)

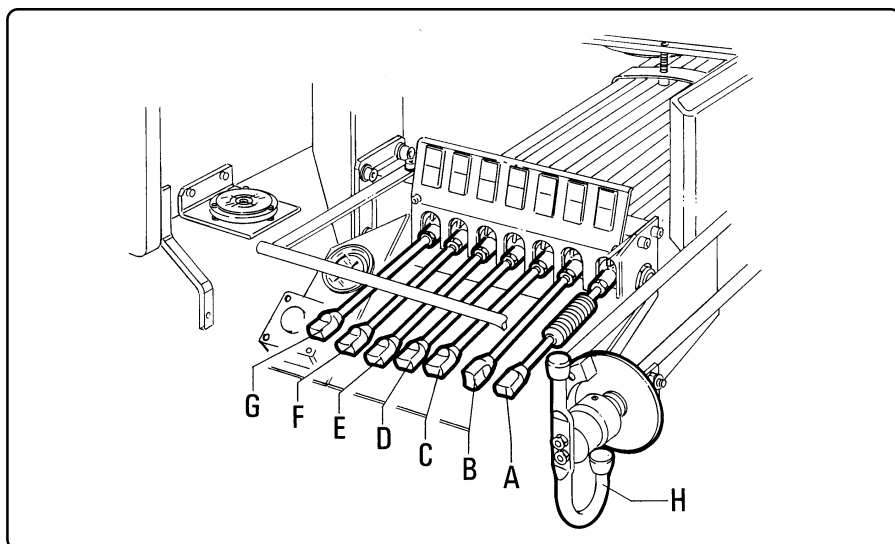


fig. 5.5.1

- A) Leva comando stabilizzatori
- B) Leva comando rotazione
- C) Comando martinetto colonna
- D) Comando martinetto mensola
- E) Leva comando martinetto sfilo bracci
- F) Leva comando 2a attivazione
- G) Leva comando 1a attivazione
- H) Comando selezione stabilizzatori (vedi par. 6.7.3-optional)

- A) Outrigger control lever
- B) Slewing system control lever
- C) Column cylinder control
- D) Main boom cylinder control
- E) Boom extension cylinder control lever
- F) 2nd activation control lever
- G) 1st activation control lever
- H) Outriggers selector control (see par. 6.7.3-optional)

5.6 - Indicatori

5.6 - Indicators

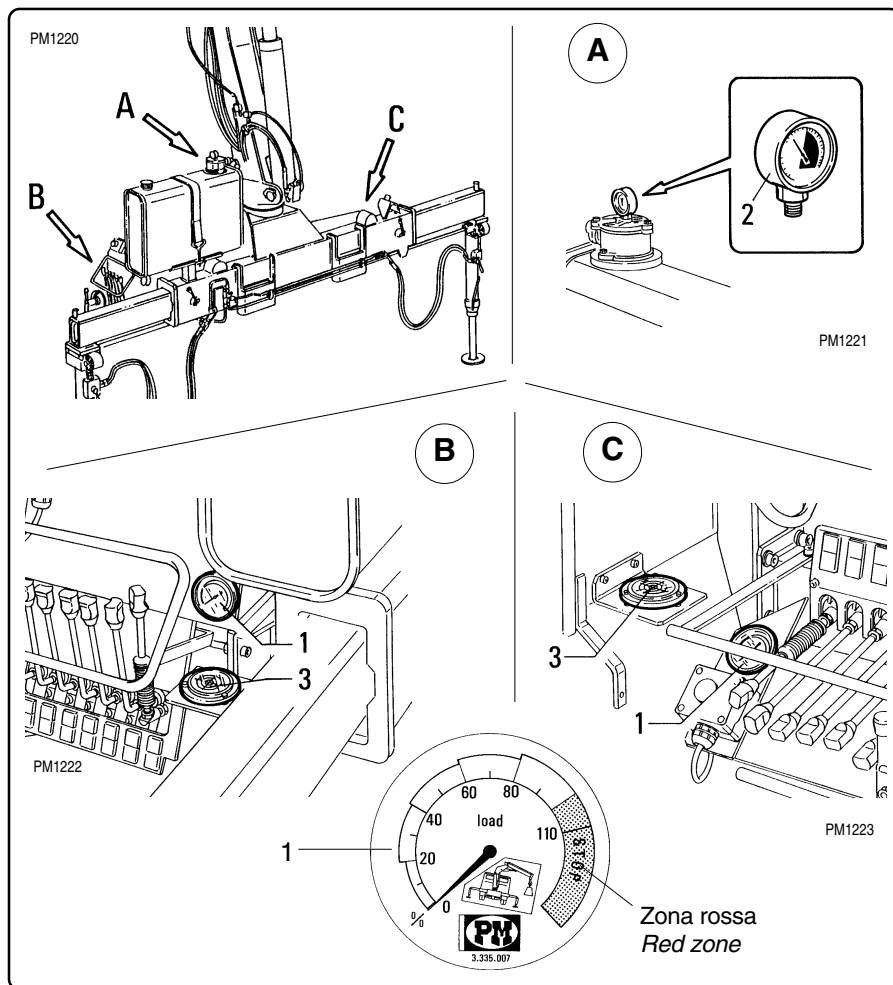


fig. 5.6.1

1 - Manometro pressione di lavoro (optional).

La pressione viene misurata all'interno dei martinetti di sollevamento e viene espressa in "%" rispetto alla pressione

1 - Operating pressure gauge (optional).

Pressure is measured inside the lifting cylinders and is expressed in a % value with respect to the pressure exerted

generata dal carico massimo. Quando la lancetta dell'indicatore entra nella zona a rischio (zona di colore rosso che corrisponde all'80% della pressione massima) segnala l'approssimarsi alla prestazione di taratura preannunciando l'intervento del limitatore di momento (se installato). L'intervento del limitatore avviene all'inizio dell'area rossa che corrisponde al 100% della pressione massima.

2- Manometro di intasamento filtro sul ritorno.

Quando la lancetta dell'indicatore entra nella zona a rischio, ossia quando supera i 3,5 - 4 bar, segnala l'intasamento della cartuccia filtrante installata sul filtro sul ritorno. Per la sua sostituzione vedi par. 8.5.2.

3- Indicatori a bolla d'aria di livellamento della gru (opzionale). Sono collocati ai due lati della gru in prossimità delle leve di comando ed indicano l'inclinazione del veicolo.

by the maximum load. When the indicator hand moves into the danger zone (which is red and corresponds to 80% of the maximum pressure), it signals that pressure is approaching the maximum setting and that the moment limiting device may be triggered (if it is installed). The moment limiting device will be triggered when the hand reaches the red arch corresponding to 100% maximum pressure.

2- *Pressure gauge indicating clogging on return side of filter.*

When the indicator hand enters the danger zone, i.e. when it exceeds 3.5-4 bar, this means the filtering cartridge installed on the return side of the filter is clogged. To replace the cartridge, see paragraph 8.5.2.

3- *Spirit levels for levelling off the crane (optional)*

These are located on both sides of the crane near the control levers to indicate how much the crane is tilted.

6. Norme di impiego delle gru PM

- 6.1 Norme di impiego delle gru PM
- 6.2 Come sollevare il carico
- 6.3 Segnalazioni manuali
- 6.4 Significato delle targhette
- 6.5 Individuazione parti in movimento
- 6.6 Descrizione funzionamento comandi
- 6.7 Come aprire e chiudere la gru
- 6.8 Comandi apertura della gru
- 6.9 Chiusura della gru

6. *Operating instructions for the PM crane*

- 6.1 *Operating instruction for the PM crane*
- 6.2 *Lifting the load*
- 6.3 *Hand signals*
- 6.4 *Instruction plates*
- 6.5 *Moving parts*
- 6.6 *Controls functioning*
- 6.7 *Opening and closing the crane*
- 6.8 *Controls for opening the crane*
- 6.9 *Closing the crane*

6.1 - Norme d'impiego delle gru PM

**PERICOLO!!!**

E' fatto assoluto divieto azionare la gru in stato di ubriachezza, o sotto effetto di medicinali come sonniferi o altro, che possono appannare i riflessi o annebbiare la vista.

E' assolutamente vietato utilizzare la gru in presenza di forte vento, superiore ai 14 m/s (31 mile/hour), ma richiuderla in posizione di riposo fino al miglioramento delle condizioni atmosferiche.

L'operatore deve sempre avere la completa visibilità dell'area di lavoro.

In caso contrario farsi assistere da personale a terra e munirsi di opportuni accessori previsti allo scopo come posto di manovra in alto, comando a distanza, ecc...

Il carico massimo sulle prolunghie manuali è invariabile per ogni assetto e lunghezza del braccio e non deve mai essere superato.

Le prolughe manuali ed i bracci stabilizzatori sono dotati di un dispositivo di sicurezza al fine di evitare che siano completamente sfilati dalle rispettive sedi.

Tale dispositivo non è dimensio-

6.1 - *Operating instructions for the PM crane*

**DANGER!!!**

It is strictly forbidden to operate the crane when under the influence of alcohol or drugs such as sleeping pills which could cause a slowing of reflexes and poor vision.

Do not use the crane in strong wind, blowing at more than 31 miles/hour.

Close it up and wait until the weather improves.

The operator must always have a clear view of the work area.

If this is not possible, he must be assisted by personnel on ground level and work with the accessories provided for the purpose such as top control seats, remote controls, etc.

The maximum load on the manual extensions is the same for all the boom positions and lengths and must never be exceeded.

The outrigger booms and manual extensions are fitted with a safety device which prevents them from coming completely out of their respective housings. This safety device is not con-

nato per sorreggere il carico. Per tale ragione, quando si utilizzano le prolunghe manuali e si sfilano i bracci stabilizzatori, va sempre inserito l'apposito perno di fissaggio.

Verificare costantemente la stabilità gru-veicolo durante le manovre; le condizioni più rischiose per la stabilità si hanno quando si opera con la gru al massimo sbraaccio orizzontale.

La gru deve essere utilizzata per la capacità di sollevamento consentita dalla stabilità gru-veicolo (come da collaudo delle autorità competenti).

Le curve di carico sul diagramma portate indicano la capacità di movimentazione di un certo carico con un determinato braccio.

Prima di sollevare il carico, l'operatore ne deve conoscere il peso e deve verificare sul diagramma, l'area dove è possibile sollevare e movimentare quel carico. Durante l'operazione, non aumentare lo sbraaccio oltre il campo possibile (fig. 6.1.1).

I diagrammi portate rappresentati al capitolo 7 individuano le massime prestazioni della macchina indipendentemente dall'allestimento.

Prima di procedere alle verifiche delle prestazioni, consultare il "Manuale di installazione della

structured to support the load.

For this reason, when using the manual extensions and extending the outrigger booms, the appropriate securing pin must always be used.

Check the stability of the crane-vehicle constantly during manoeuvres; the most dangerous conditions for stability are when working with the boom fully extended horizontally.

The crane must only be used for lifting capacity allowed by the stability of the crane-vehicle (as tested by the appropriate authorities).

The load curves on the diagram given show the capacity for movement of a certain load with a given outreach.

Before lifting the load, the operator must know its weight and check on the diagram the range of distances in which it is possible to lift and move the load. When working, do not increase the outreach out of the possible range (fig. 6.1.1).

The capacity diagrams provided in chapter 7 show the maximum performance of the machine independentig to how it is installed on the vehicle.

Before checking the performance figures, consult the "Manual for installing the crane on the

gru su autocarro” al fine di accertare le corrette prestazioni in funzione della stabilità del complesso veicolo-gru.

vehicle” in order to ascertain the correct performance figures for the stability of the crane/vehicle unit.

! ATTENZIONE!!! !

Il personale non autorizzato non deve intervenire sulla macchina.

L'operatore deve assicurarsi che nessuno sosti nel raggio di azione della gru.

Non manovrare la gru dal lato dello scarico dell'autocarro per non inalare gas tossici. Se ciò non fosse possibile, munirsi di idonee protezioni o provvedere a deviare i fumi di scarico.

In caso di utilizzo della gru in ambienti chiusi, è indispensabile garantire una adeguata ventilazione onde evitare accumuli di gas tossici nell'ambiente, nocivi all'operatore.

Evitare assolutamente di fare compiere al carico traiettorie passanti sopra il posto di manovra.

La gru prevede due punti di manovra comandi, collocati ai due lati opposti. Quando possibile l'operatore deve posizionarsi dal lato opposto a quello di movimentazione del carico, pur nel rispetto della massima visibilità. Questo assicura all'operatore di scegliere il lato del comando più sicuro per la propria incolumità,

! ATTENTION!!! !

Unauthorised persons must not use the crane.

The operator must always check that there is no-one within the crane's operating radius.

Do not operate the crane from the exhaust side of the vehicle so as not to inhale toxic combustion products. If this is unavoidable, use suitable protective equipment or redirect the exhaust gases.

When using the crane in closed places, it is essential to ensure adequate ventilation in order to avoid the build-up of toxic gases which could be hazardous for the operator.

The operator must never perform a manoeuvre which causes the load to pass over the operating position.

The crane has two control positions, one on each side. Whenever possible the operator must stay on the opposite side from where the load is being moved and at the same time try to ensure best possible visibility. In this way the operator avoids being underneath the load, thus

evitando sempre di trovarsi sotto al carico.

Effettuare diverse manovre senza carico, assistiti da personale specializzato, per acquisire la necessaria padronanza dei movimenti per operare in sicurezza.

Tutte le leve di comando vanno azionate con dolcezza e gradualità.

Quando le prolunghe manuali sono chiuse a pacco nel braccio base, il gancio deve essere applicato al braccio base.

L'eseguire lavori in ambiente urbano, in particolare nei pressi di ospedali, scuole, ecc., richiede la predisposizione di adeguate protezioni contro il rumore emesso dall'allestimento gru autocarro.

Operare in prossimità di linee elettriche richiede particolari attenzioni da parte dell'operatore al fine di prevenire ogni contatto con le linee stesse.

In ambienti polverosi e tossici (cave, ecc...) munirsi di adeguate protezioni, oppure installare una cabina pressurizzata, eseguendo lavori notturni o in luoghi particolarmente bui, illuminare adeguatamente l'area di lavoro della gru.

Per impieghi specifici come per i due casi citati rivolgersi per chiarimenti al più vicino centro di assistenza autorizzato PM o direttamente al servizio post-vendita PM.

ensuring his safety .

Perform various manoeuvres without a load, in the presence of specialised personnel, in order to acquire the necessary knowledge thus granting safety.

All the control levers should be operated gently and gradually.

When the manual extensions are retracted inside the boom, the hook must be applied to the boom itself.

When you are working in a city area, especially near hospitals, schools, etc, provide suitable protection against the noise generated by the crane-vehicle.

The operator must be particularly careful when working near electric power cables to avoid contact with them.

In dusty or toxic environment (quarries, etc...), use suitable protective equipment or install a pressurized cabin.

When working at night or in particularly dark places, provide lighting for the crane's operating area.

For further information on the cases indicated above, contact your nearest authorised PM service shop or the PM after-sales service.

**PRUDENZA!!!**

Disinnestare sempre la presa di forza prima di mettersi in marcia con il veicolo.

L' AUTOGRU PM

declina ogni responsabilità per danni alla pompa-presa di forza-cambio derivanti dal loro errato impiego.

Eseguire una sola manovra per volta, agendo su di una sola leva del distributore. Per un più sicuro sollevamento dei carichi che richiedono la piena potenza della gru, seguire le seguenti raccomandazioni (fig. 6.1.1).

Zona A: usare soprattutto la capacità idraulica del sollevamento del martinetto colonna, tenendo il sistema bracci e la mensola il più diritto possibile.

Zona B: usare soprattutto lo snodo bracci e le prolunghe idrauliche.

La posizione ideale della mensola è quando essa è inclinata di circa 34° rispetto al piano orizzontale. L'esatta posizione si determina facilmente facendo coincidere il riferimento "1" riportato sulla colonna con il riferimento "2" applicato sulla mensola (fig. 6.1.1). Durante le operazioni di carico e scarico, per ottenere un aumento della velocità delle operazioni, utilizzare preferibilmente le articolazioni colonna-mensola e mensola bracci piuttosto che gli sfilii bracci o mensola.

**CAUTION!!!**

Always uncouple the PTO before starting to travel with the vehicle.

AUTOGRU PM

declines any responsibility for damage to the pump, PTO or gear box resulting from improper use.

Perform a single manoeuvre at a time, only using one lever of the control valve block.

Learn the following recommendations for safer lifting of loads requiring the full power of the crane (fig. 6.1.1).

Zone A: use in particular the hydraulic lifting capacity of the column cylinder, keeping the boom set and the main boom as straight as possible.

Zone B: use in particular the boom articulation and the boom hydraulic extensions.

The ideal position for the main boom is when it is inclined by about 34° with respect to horizontal. The exact position can easily be established by matching reference mark "1" on the column with reference mark "2" on the main boom (fig. 6.1.1).

During loading and unloading operations, to increase speed, it is better to use the column-main boom or main boom-boom articulations rather than the boom or main boom extensions.

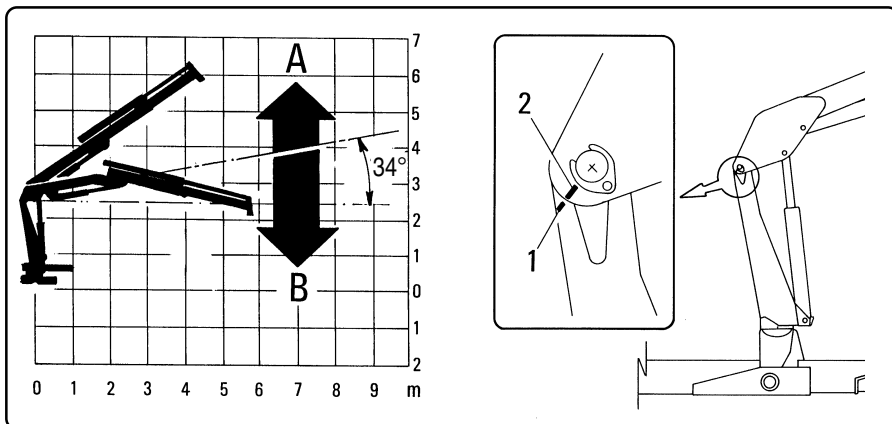


fig. 6.1.1

IMPORTANTE!!!

Operando a temperature inferiori a 10°C è necessario compiere alcune manovre a vuoto per dare all'olio la possibilità di raggiungere la temperatura normale di funzionamento. Per l'impiego a temperature inferiori a 0°C consultare il ns. servizio assistenza. Quando la temperatura dell'olio durante il lavoro raggiunge i 70°C , si consiglia il montaggio di uno scambiatore di calore, per evitare il rapido deterioramento dell'olio idraulico.

IMPORTANT!!!

Working at temperature lower than 10°C (50°F) it is necessary to perform a number of manoeuvres unloaded to allow the oil to reach normal operating temperature. When using the crane at temperatures below 0°C (32°F), consult our after-sales service. If the temperature of the oil during operation reaches 70°C , you are advised to install a heat exchanger, otherwise the hydraulic oil will deteriorate very rapidly.



PERICOLO!!!



L'operatore non deve mai abbandonare la macchina aperta con il carico sollevato da terra. Nel caso in cui debba assentarsi deve provvedere ad appoggiare il carico a terra e spegnere il veicolo.



DANGER!!!



When the machine is extended and the load lifted from the ground, the operator must never leave the machine unattended. If he forced to do so, he must manoeuvre the load to ground and turn off the vehicle.

6.2 - Come sollevare il carico



ATTENZIONE!!!



Imbracare il carico con mezzi adeguati per evitare la caduta del carico o il suo spostamento dalla verticale.

E' vietato sollevare un carico male equilibrato, imbracato maldestramente con attrezzature diverse da quelle predisposte o con materiale sciolto che potrebbe cadere durante le manovre.

6.2 - Lifting the load



ATTENTION!!!



Use suitable tackle to harness the load and ensure that it does not fall or move from vertical.

It is prohibited to lift loads which are unbalanced or badly harnessed using equipment different from that specially provided, or to lift loose material which could fall during movement.

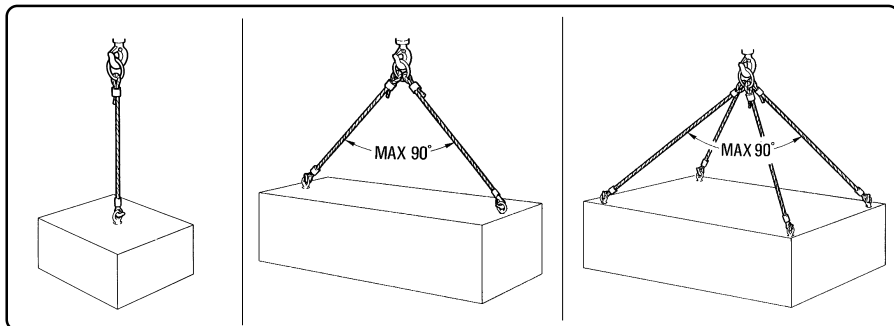


fig. 6.2.1

I tipi di sospensioni più semplici sono indicati in fig. 6.2.1.

Con presa del carico a più tratti non superare i 90° di apertura tra le funi opposte.

Nota

Aumentare l'angolo significa moltiplicare eccessivamente lo sforzo lungo ogni tratto.

The simplest kinds of attachment are indicated in fig. 6.2.1.

When using more than one lifting point, each attached to a length of cable, make sure that the angle between opposite cables is no more than 90°.

Note

Increasing the angle means increasing the force along each cable.

6.3 - Segnalazioni manuali

Quando si opera assistiti da personale a terra, gli ordini al gruista devono essere dati con la massima chiarezza e precisione ricorrendo ai segnali riportati in fig. 6.3.1 e 6.3.2.

Se necessario accompagnare tali segnali con indicazioni a voce.

Eseguire un solo movimento alla volta ad evitare ambiguità dei segnali.

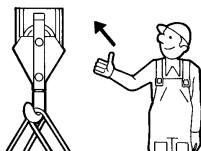
6.3 - Hand signals

When operating with assistance from personnel on the ground, the instructions given to the crane operator must be as clear and precise as possible, using the signals of fig. 6.3.1 and 6.3.2.

If necessary accompany the signals with a spoken instructions.

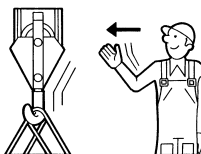
Carry out just one movement at a time in order to avoid any ambiguity in the hand signals.

Codice dei segnali al gruista



Ammaraggio - Equilibratura e messa in tensione delle legature

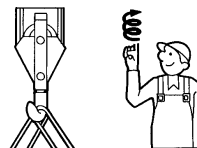
Attachment - Equilibrating and tensioning the cables



Traslazione - Movimento del braccio secondo il senso di traslazione richiesto

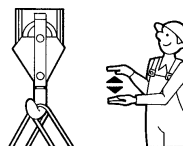
Lateral movement - Movement of the hand in the required direction of movement.

Code for hand signals to crane operator



Sollevamento - Movimento ascendenziale della mano nel senso della spirale

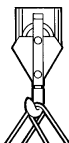
Lifting - Rising movement of the hand in the direction of the spiral.



Discesa o salita minima - Spostamento verticale delle mani secondo i casi

Minimum descent or ascent - Vertical movement of the hands as required.

fig. 6.3.1



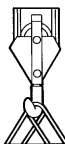
Messa in posto - Spostamento orizzontale delle mani secondo il bisogno

Positioning - Horizontal movement of the hands as required.



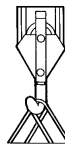
Discesa - Movimento del braccio verso terra

Descent - Movement of the arm towards the ground.



Arresto - Movimento orizzontale del braccio all'altezza del petto

Stop - Horizontal movement of the arm at chest height.



Arresto immediato - Doppio movimento orizzontale del braccio all'altezza del petto

Immediate stop - Double horizontal movement of the arm at chest height.

fig. 6.3.2



ATTENZIONE!!!



Quando si opera assistiti da personale addetto alla imbragatura del carico, le manovre della macchina debbono essere da lui gestite ed autorizzate tramite le segnalazioni manuali all'operatore.

Terminata l'operazione di imbragatura del carico, prima che sia effettuato il sollevamento, l'addetto all'imbragatura deve allontanarsi immediatamente dal raggio d'azione della macchina.



ATTENTION!!!



When operating with the assistance of a person in charge of tackle, this person must control and authorise all manoeuvres by means of hand signals to the crane operator.

Once the load harnessing operations have ended, the person in charge of tackles must move away from the machine's operating radius before lifting begins.

6.4 - Significato delle targhette

6.4.1 - Comandi gru

6.4 - Instruction plates

6.4.1 - Crane controls

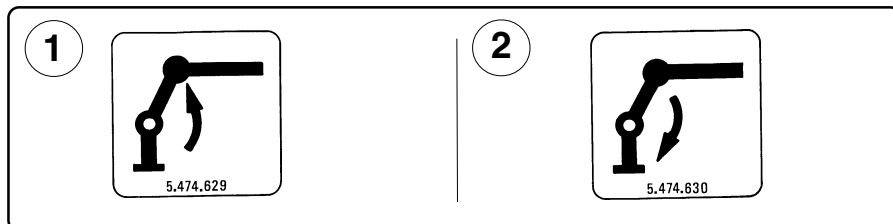


fig. 6.4.1

In prossimità di ogni leva di comando di movimentazione della gru, è collocata una coppia di targhette per indicare il movimento che si attiva. Ad esempio, sulla leva di comando martinetto colonna, compare la coppia di targhette di fig. 6.4.1 disposte verticalmente in prossimità della leva stessa. Sollevando la leva verso l'alto, si attiva il movimento schematizzato nella targhetta "1", ossia si ottiene lo sfilo del martinetto colonna con il conseguente sollevamento del carico. Abbassando la leva verso il basso, si ottiene il rientro del martinetto colonna con la conseguente discesa, come schematizzato sulla targhetta "2".

Two instruction plates are placed near each crane control lever to illustrate the manoeuvres you will activate by operating that particular lever.

For instance, near the column cylinder control lever you will find the pair of plates (see fig. 6.4.1), arranged one above the other. By pushing the lever up, you will activate the movement illustrated in the plate "1", i.e. column cylinder extension, and therefore lift the load.

By pushing the lever down, you will retract the column cylinder and lower the load, as illustrated in plate "2".

6.5 - Individuazione parti in movimento

Data la pericolosità che può derivare da un erroneo comando si vuole richiamare l'attenzione dell'operatore sulle parti mobili della gru. In particolare viene descritto, per ogni comando, quali componenti vengono messi in movimento e in quale direzione.



ATTENZIONE!!!



Prima di procedere all'utilizzo della gru leggere attentamente il presente manuale, in particolare leggere le prescrizioni riportate al cap. 2 e i richiami riportati all'inizio del presente capitolo.

Non usare comunque la gru se non si ha una piena padronanza dei comandi.

In questi casi eseguire diverse manovre a vuoto (senza carico) assistiti da un operatore esperto fino al raggiungimento di una piena confidenza con l'allestimento.

6.6 - Descrizione funzionamento comandi

Di seguito si elenca, comando per comando, quale parte della gru viene attivata e in quale direzione.

6.5 - *Moving parts*

Accidental operation of the crane may seriously endanger the operator's safety.

For this purpose, we have indicated which component of the crane is moved by each control, and in which direction.



ATTENTION!!!



Before attempting to use the crane, read this manual carefully, in particular chapter 2 and the safety rules at the beginning of this chapter.

Do not operate the crane unless you have sufficient confidence with controls.

In these cases, it is wise to perform various manoeuvres without a load, in the presence of specialized personnel, in order to acquire the necessary knowledge of the set-up.

6.6 - *Controls functioning*

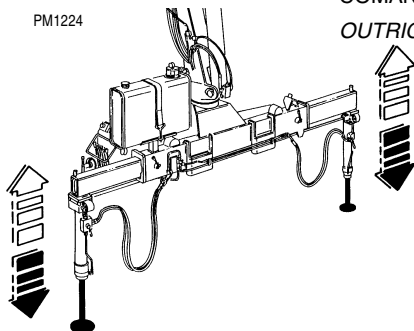
In the following pages, you will find the description of each control, the parts of the crane it operates and the direction.

IMPORTANTE/IMPORTANT

Per azionare il comando occorre spingere la leva verso l'interno ed azionarla verso l'alto o verso il basso per ottenere il movimento desiderato (vedi fig. 6.6.1).

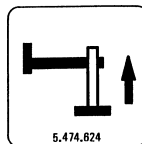
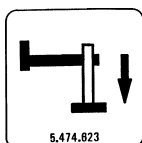
To operate the control only by pushing the lever in internal direction and operating it up or down to activate the required movement (see fig. 6.6.1)

PM1224

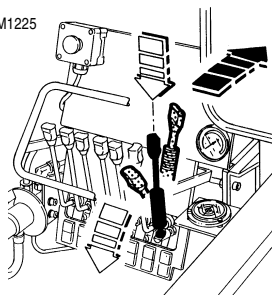


COMANDO SFILO MARTINETTI STABILIZZATORI OUTRIGGER CYLINDER EXTENSION CONTROL

■ Parti in movimento/Moving parts

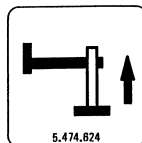
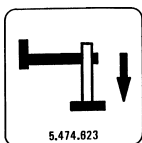


PM1225



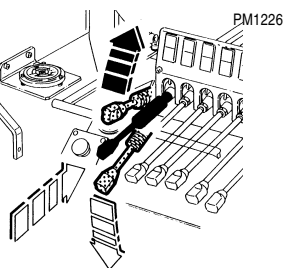
Discesa martinetto stabilizzatore
Outrigger cylinder down

Salita martinetto stabilizzatore
Outrigger cylinder up



Comandi lato doppio comando Dual side controls

Discesa martinetto stabilizzatore
Outrigger cylinder down



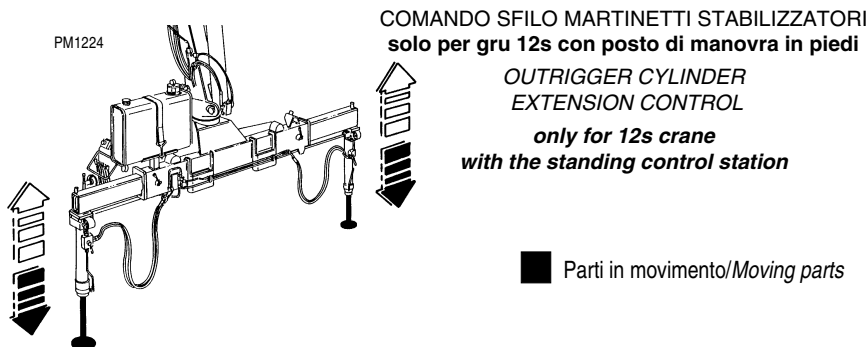
Salita martinetto stabilizzatore
Outrigger cylinder up

fig. 6.6.1

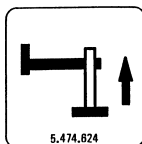
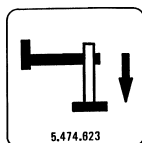
IMPORTANTE/IMPORTANT

Per azionare il comando occorre spingere la leva verso l'interno ed azionarla verso l'alto o verso il basso per ottenere il movimento desiderato (vedi fig. 6.6.2).

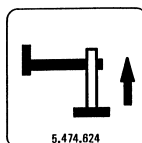
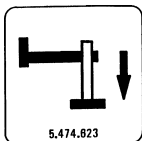
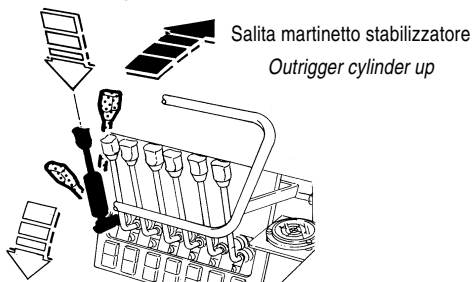
To operate the control only by pushing the lever in internal direction and operating it up or down to activate the required movement (see fig. 6.6.2)



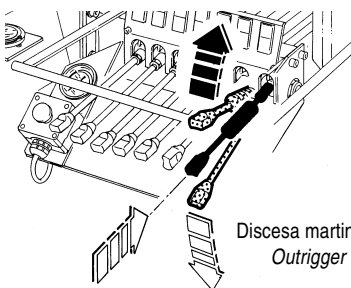
Comandi lato distributore (12s con posto di manovra in piedi)
Control valve block (12s with standing control station)



Discesa martinetto
stabilizzatore
Outrigger cylinder down



Salita martinetto stabilizzatore
Outrigger cylinder up



**Comandi lato doppio comando
(12s con posto di manovra in piedi)**

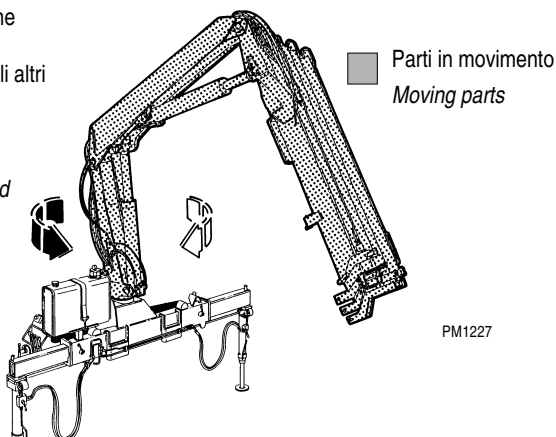
**Dual side controls (12s with
standing control station)**

fig. 6.6.2

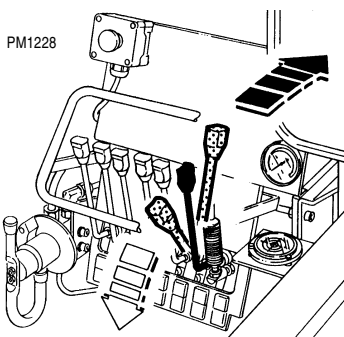
COMANDO ROTAZIONE - SLEWING SYSTEM

Per una immediata individuazione della leva, la stessa è dotata di un pomello di forma diversa dagli altri e di colore rosso

You will immediately locate this lever because its knob is red and has a different shape from the others



Comandi lato distributore - Control valve block



Rotazione antioraria
Anticlockwise rotation

Rotazione oraria
Clockwise rotation

Comandi lato doppio comando

Dual side controls

Rotazione antioraria
Anticlockwise rotation

Rotazione oraria
Clockwise rotation

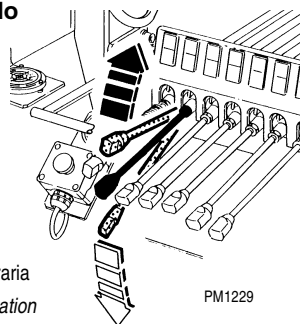


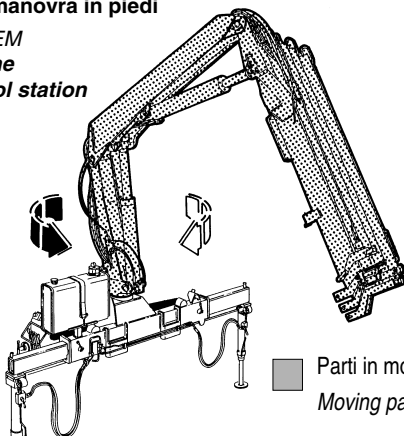
fig. 6.6.3

COMANDO ROTAZIONE
solo per gru 12s con posto di manovra in piedi

SLEWING SYSTEM
only for 12s crane
with the standing control station

Per una immediata individuazione della leva, la stessa è dotata di un pomello di forma diversa dagli altri e di colore rosso

You will immediately locate this lever because it's knob is red and has a different shape from the others



■ Parti in movimento
 Moving parts

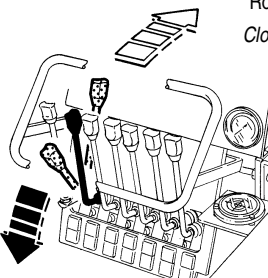
PM1227



Comandi lato distributore (12s con posto di manovra in piedi)
Control valve block (12s with standing control station)

Rotazione oraria
 Clockwise rotation

Rotazione antioraria
 Anticlockwise rotation



Rotazione oraria
 Clockwise rotation

Comandi lato doppio comando
(12s con posto di manovra in piedi)

Dual side controls (12s with standing control station)

Rotazione antioraria
 Anticlockwise rotation

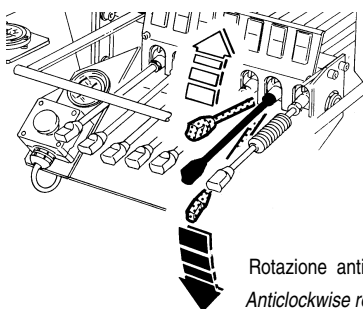
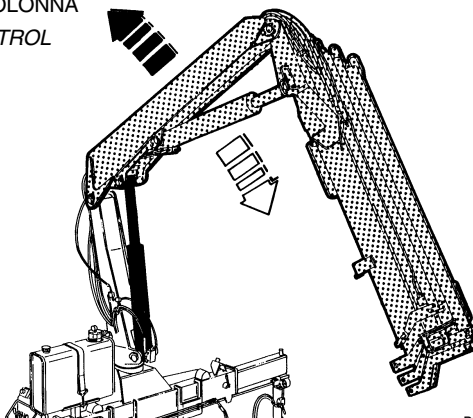


fig. 6.6.4

COMANDO MARTINETTO COLONNA
COLUMN CYLINDER CONTROL

Parti in movimento
Moving parts



PM1230

Comandi lato distributore - Control valve block

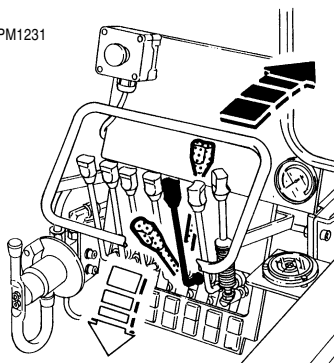


5.474.629



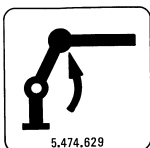
5.474.630

PM1231



Salita martinetto colonna
Column cylinder up

Discesa martinetto colonna
Column cylinder down



5.474.629

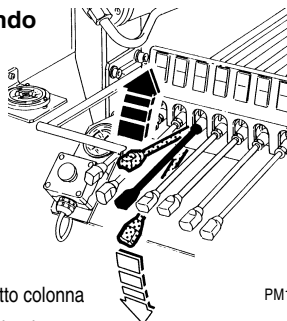


5.474.630

Comandi lato doppio comando
Dual side controls

Salita martinetto colonna
Column cylinder up

Discesa martinetto colonna
Column cylinder down



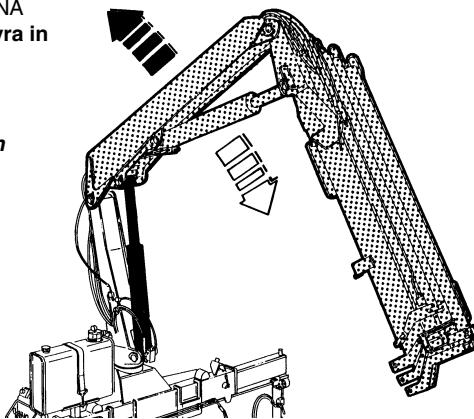
PM1232

fig. 6.6.5

**COMANDO MARTINETTO COLONNA
solo per gru 12s con posto di manovra in
piedi**

*COLUMN CYLINDER CONTROL
only for 12s crane
with the standing control station*

■ Parti in movimento
Moving parts



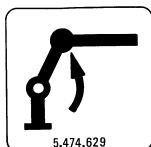
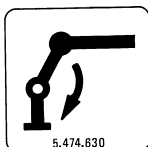
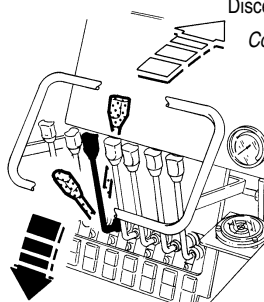
PM1230



Comandi lato distributore (12s con posto di manovra in piedi)
Control valve block (12s with standing control station)

Discesa martinetto colonna
Column cylinder down

Salita martinetto colonna
Column cylinder up



**Comandi lato doppio comando
(12s con posto di manovra in
piedi)**
*Dual side controls (12s with
standing control station)*

Discesa martinetto
colonna
Column cylinder
down

Salita martinetto
colonna
Column cylinder up

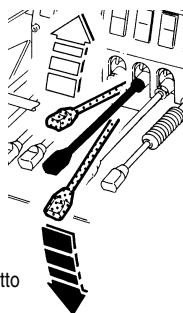
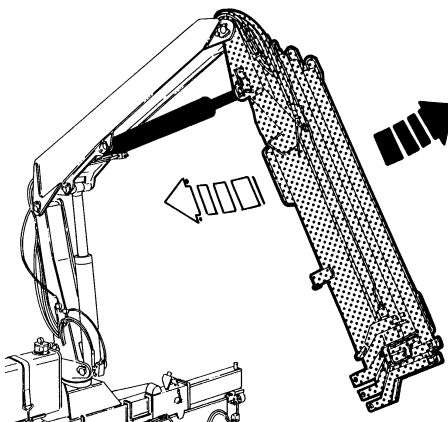


fig. 6.6.6

COMANDO MARTINETTO MENSOLA
MAIN BOOM CYLINDER CONTROL

Parti in movimento
Moving parts

PM1233



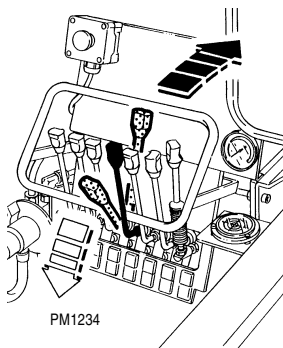
Comandi lato distributore - Control valve block



5.474.631



5.474.632



PM1234

Salita martinetto mensola
Main boom cylinder up

Discesa martinetto mensola
Main boom cylinder down

Comandi lato doppio comando
Dual side controls



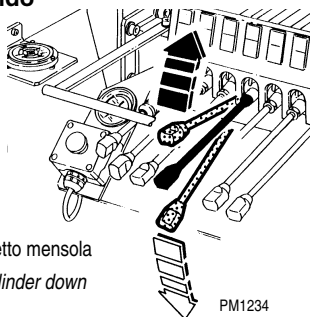
5.474.631



5.474.632

Salita martinetto mensola
Main boom cylinder up

Discesa martinetto mensola
Main boom cylinder down

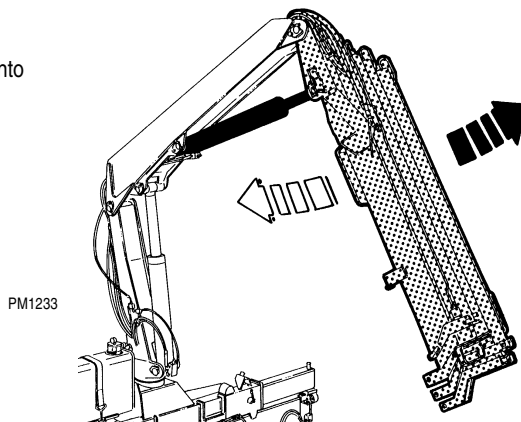


PM1234

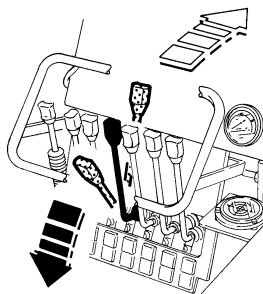
fig. 6.6.7

COMANDO MARTINETTO MENSOLA solo per gru 12s con posto di manovra in piedi
MAIN BOOM CYLINDER CONTROL only for 12s crane with the standing control station

■ Parti in movimento
 Moving parts



Comandi lato distributore (12s con posto di manovra in piedi)
Control valve block (12s with standing control station)

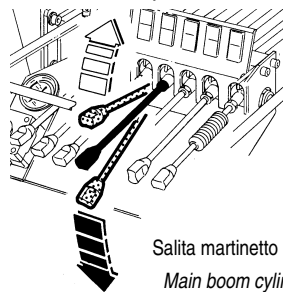


Discesa martinetto mensola
 Main boom cylinder down

Salita martinetto mensola
 Main boom cylinder up



Discesa martinetto mensola
 Main boom cylinder down



Salita martinetto mensola
 Main boom cylinder up

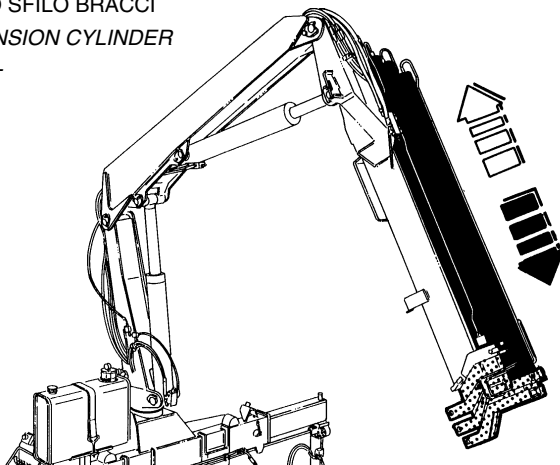
Comandi lato doppio comando
(12s con posto di manovra in piedi)

Dual side controls (12s with standing control station)

fig. 6.6.8

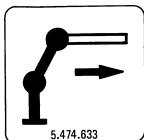
COMANDO MARTINETTO SFILO BRACCI
OUTRIGGER BOOM EXTENSION CYLINDER
CONTROL

■ Parti in movimento
Moving parts

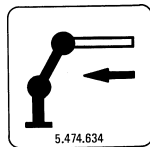


PM1236

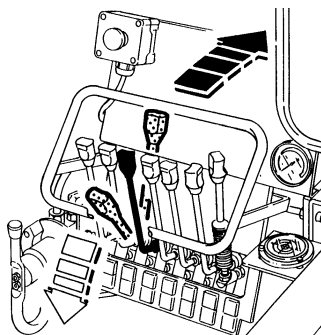
Comandi lato distributore - Control valve block



5.474.633



5.474.634

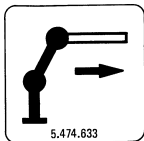


PM1237

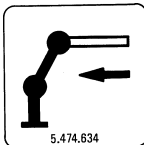
Uscita braccio
Boom out

Rientro braccio
Boom in

Comandi lato doppio comando
Dual side controls



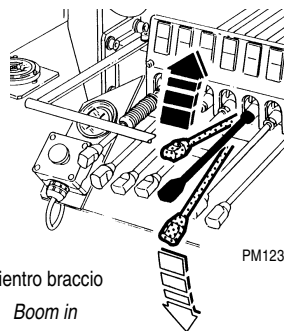
5.474.633



5.474.634

Uscita braccio
Boom out

Rientro braccio
Boom in



PM1238

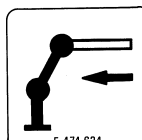
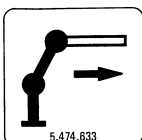
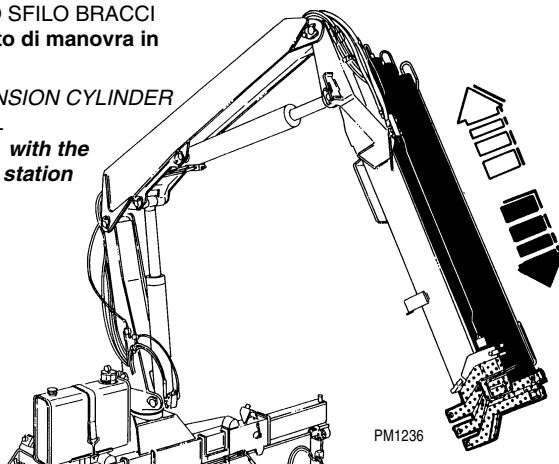
fig. 6.6.9

COMANDO MARTINETTO SFILO BRACCI
solo per gru 12s con posto di manovra in
pie di

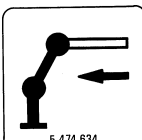
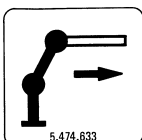
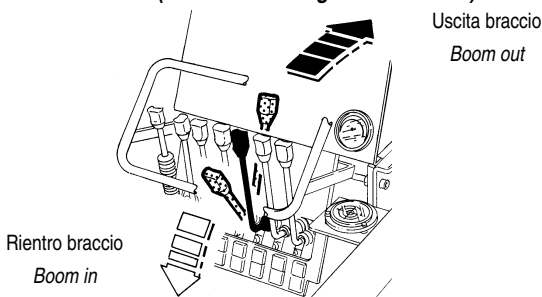
OUTRIGGER BOOM EXTENSION CYLINDER
CONTROL

only for 12s crane with the
standing control station

■ Parti in movimento
Moving parts



Comandi lato distributore (12s con posto di manovra in piedi)
Control valve block (12s with standing control station)



Comandi lato doppio
comando (12s con posto di
manovra in piedi)
Dual side controls (12s with
standing control station)

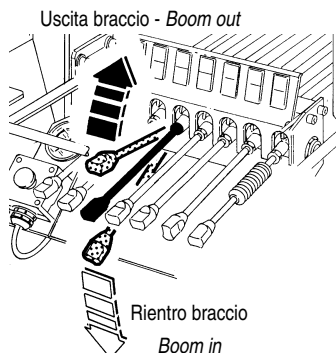
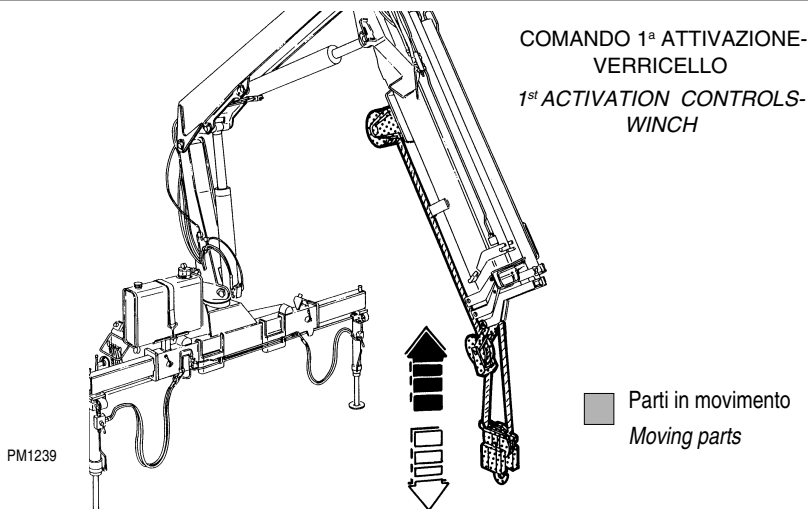


fig. 6.6.10

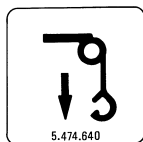


Comandi lato distributore - Control valve block

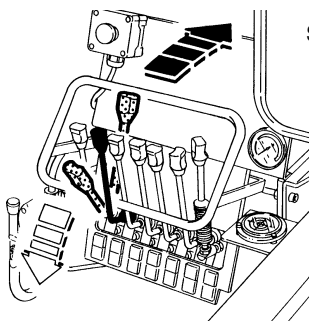


PM1240

Salita gancio
Hook up



Discesa gancio
Hook down



Comandi lato doppio comando Dual side controls

Salita gancio
Hook up

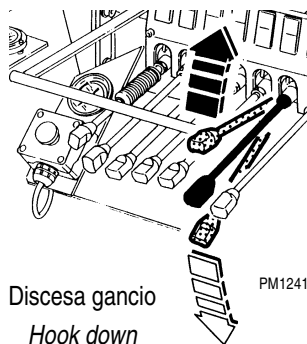
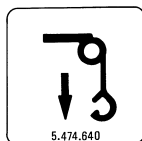
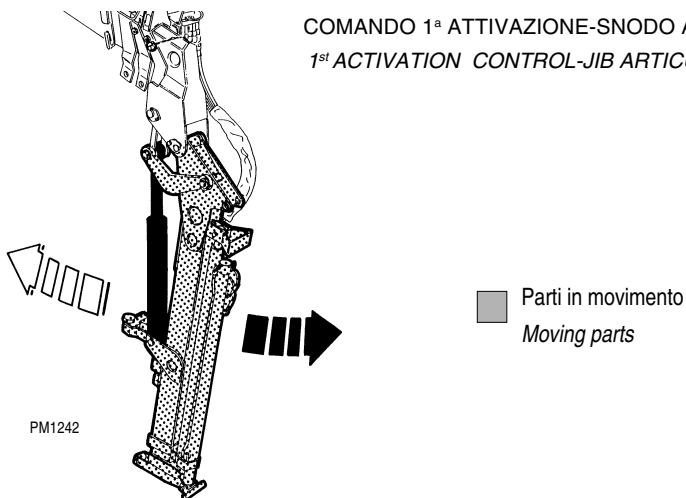


fig. 6.6.11

COMANDO 1ª ATTIVAZIONE-SNODO ANTENNA
1st ACTIVATION CONTROL-JIB ARTICULATION



Comandi lato distributore - Control valve block

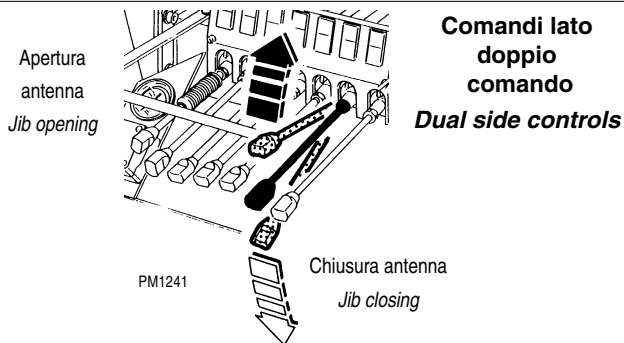
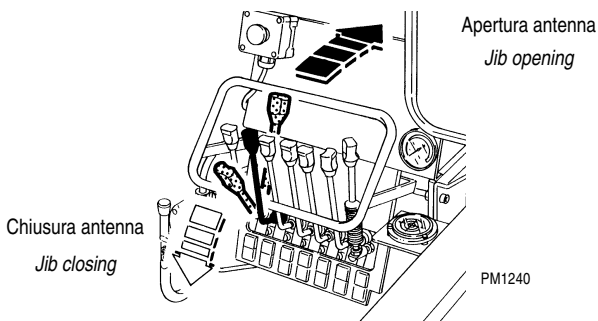
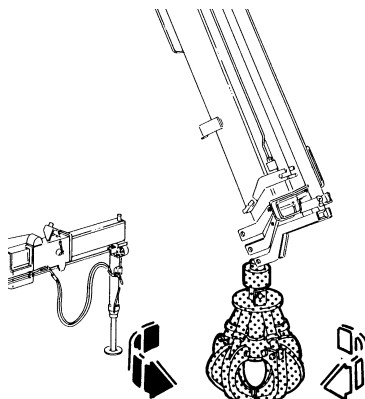


fig. 6.6.12

COMANDO 1^a ATTIVAZIONE - ROTATORE 1st ACTIVATION CONTROL - ROTATOR

PM1243

Parti in movimento
Moving parts

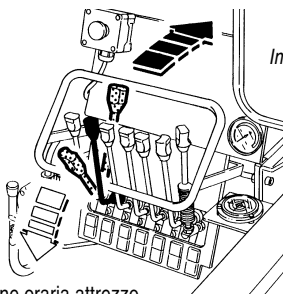
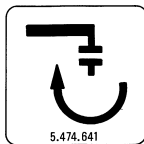


Comandi lato distributore - Control valve block



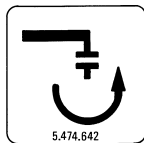
PM1240

Rotazione antioraria attrezzo
Implement anticlockwise rotation

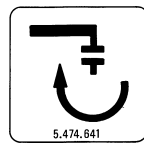


Rotazione oraria attrezzo
Implement clockwise rotation

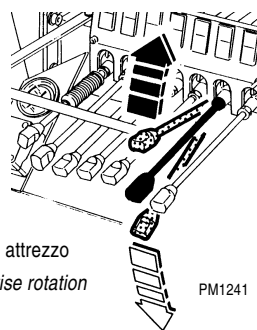
Comandi lato doppio comando Dual side controls



Rotazione antioraria attrezzo
Implement anticlockwise rotation



Rotazione oraria attrezzo
Implement clockwise rotation

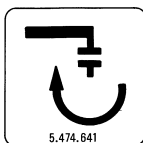
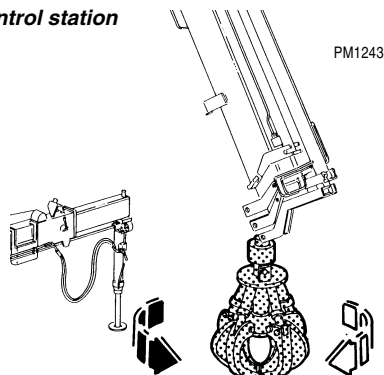


PM1241

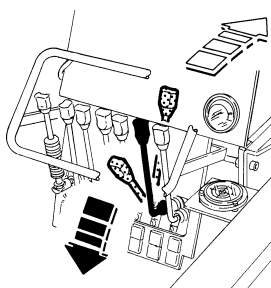
fig. 6.6.13

COMANDO 1ª ATTIVAZIONE - ROTATORE
solo per gru 12s con posto di manovra in piedi
1st ACTIVATION CONTROL - ROTATOR
only for 12s crane with the standing control station

■ Parti in movimento
Moving parts

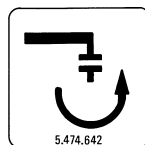
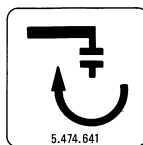


Comandi lato distributore (12s con posto di manovra in piedi)
Control valve block (12s with standing control station)

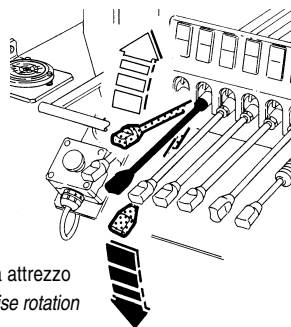


Rotazione oraria attrezzo
Implement clockwise rotation

Rotazione antioraria attrezzo
Implement anticlockwise rotation



Comandi lato doppio
comando (12s con posto di
manovra in piedi)
Dual side controls (12s with
standing control station)



Rotazione
 oraria
 attrezzo
*Implement
 clockwise
 rotation*

Rotazione antioraria attrezzo
Implement anticlockwise rotation

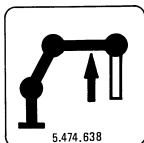
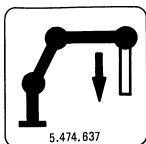
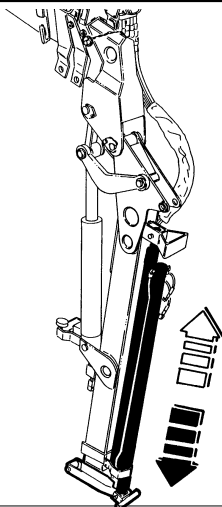
fig. 6.6.14

COMANDO 2^a ATTIVAZIONE
SFILO BRACCI ANTENNA

2nd ACTIVATION CONTROL
JIB BOOMS EXTENSION

Parti in movimento
Moving parts

PM1244

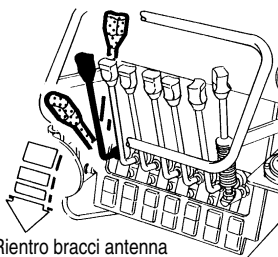


PM1245



Comandi lato distributore
Control valve block

Sfido bracci antenna
Jib booms out

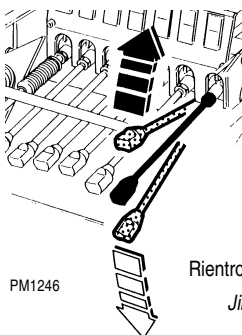
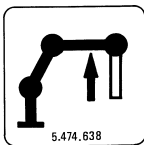
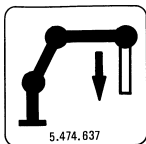


Rientro bracci antenna
Jib booms in

Comandi lato doppio
comando
Dual side controls

Sfido bracci antenna

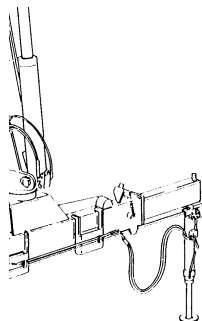
Jib booms out



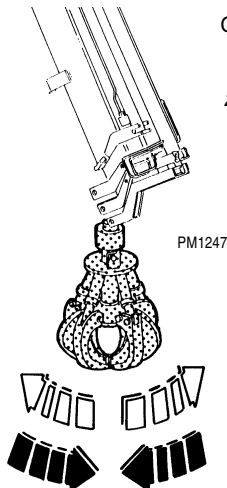
PM1246

Rientro bracci antenna
Jib booms in

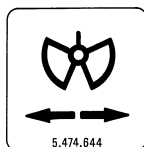
fig. 6.6.15



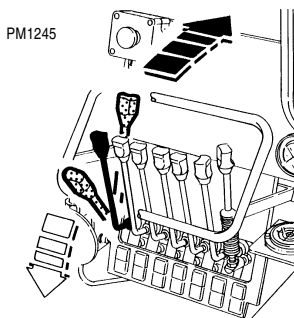
■ Parti in movimento
Moving parts



COMANDO 2^a ATTIVAZIONE
Pinza/Polipo/Benna
2nd ACTIVATION CONTROL
Gripper/Polyp/Bucket

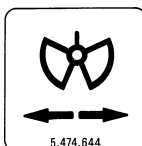


Comandi lato distributore - *Control valve block*



Chiusura attrezzo
Implement closing

Apertura attrezzo
Implement opening



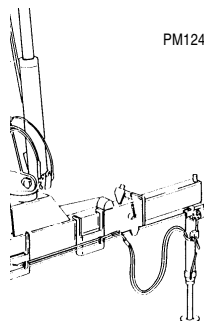
Comandi lato doppio comando *Dual side controls*

Chiusura attrezzo
Implement closing

Apertura attrezzo
Implement opening

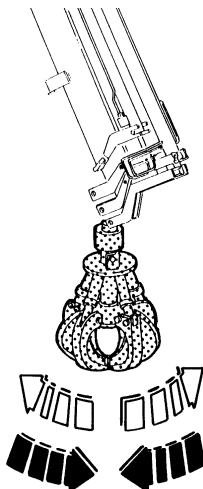


fig. 6.6.16



PM1247

■ Parti in movimento
Moving parts

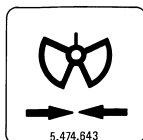


COMANDO 2^a ATTIVAZIONE

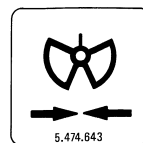
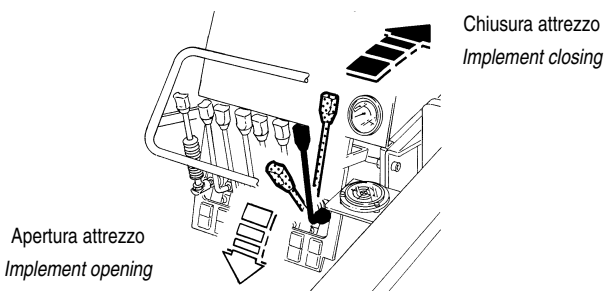
Pinza/Polipo/Benna
solo per gru 12s con posto di
manovra in piedi

2nd ACTIVATION CONTROL

Gripper/Polyp/Bucket
only for 12s crane with the
standing control station



Comandi lato distributore (12s con posto di manovra in piedi) Control valve block (12s with standing control station)



Comandi lato doppio comando (12s con posto di manovra in piedi)

Dual side controls (12s with standing control station)

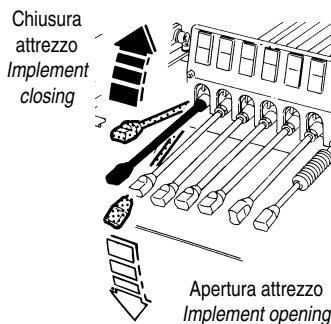


fig. 6.6.17

6.7 - Come aprire e richiudere la gru

**ATTENZIONE!!!**

Nel caso di utilizzo della sola gru base priva dell'antenna, è ammessa una inclinazione dell'allestimento gru-veicolo del valore massimo nominale di 5°.

In questo caso deve essere installata la valvola di blocco sulla rotazione, allo scopo di evitare perdite di controllo della macchina da parte dell'operatore.

Utilizzando la gru in queste condizioni verificare costantemente la stabilità del veicolo ed in particolare prestare attenzione ai movimenti di rotazione che potrebbero causare il ribaltamento dell'allestimento.

Per ulteriori chiarimenti consultare il servizio di assistenza più vicino.

Nel caso si utilizzi la gru accessoriata con antenna, stabilizzare e livellare l'allestimento in modo da lavorare sempre su di un piano orizzontale.

6.7- Opening and closing the crane

**ATTENTION!!!**

If you are using the crane without the jib, it is possible to incline the crane-vehicle unit to the maximum nominal value of 5°.

In this case, it is necessary to install a check valve on the slewing system to prevent the operator from losing control on the machine.

If you are using the crane in these conditions, constantly check the stability of the vehicle, paying particular attention to slewing movements as these could cause the crane/vehicle unit to be overturned.

Consult PM technical service for further information.

If you are using the crane equipped with a jib, have the set-up stabilised and levelled off in order to work always on a perfectly flat surface.

6.7.1 - Predisposizione veicolo

- 1** Bloccare il veicolo nella posizione più conveniente con il freno di stazionamento e mettere le calzatoie sotto le ruote motrici (fig. 6.7.1).
- 2** Inserire la presa di forza tramite l'apposito deviatore pneumatico (normalmente in cabina) azionando la frizione (fig. 6.7.2). Nel caso d'innesto meccanico la leva è dietro il posto guida. Nel caso di installazione fissa avviare la centralina idraulica.

IMPORTANTE!!!

In presenza di climi freddi e durante la stagione invernale, è consigliabile attendere qualche minuto con la pompa in movimento prima di iniziare ad operare con la gru per consentire all'olio idraulico di raggiungere la temperatura di lavoro.

6.7.1 - Preparing the vehicle

- 1** Lock the vehicle in the most convenient position with the parking brake and place the wedges under the driving wheels (fig. 6.7.1).
- 2** Engage the PTO by means of the appropriate pneumatically operated switch (normally located in the cab), operating the clutch (fig. 6.7.2). With a mechanical coupling system, the lever is behind the driving seat. For fixed installations switch on the hydraulic power pack.

IMPORTANT!!!

In cold weather and in winter it is advisable to wait a few minutes with the pump running before starting to operate the crane, in order to allow the hydraulic oil to reach its working temperature.

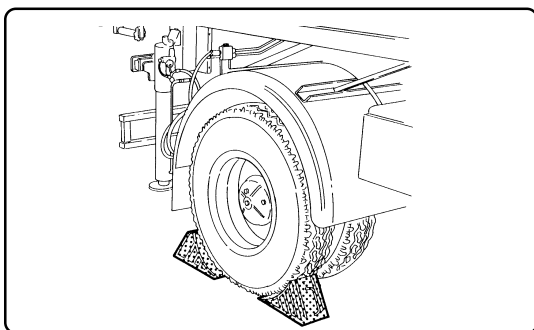


fig. 6.7.1

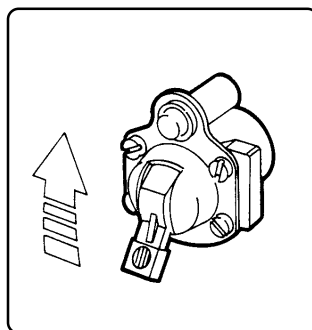


fig. 6.7.2

6.7.2 - Messa in opera degli stabilizzatori con apertura manuale

- 1** Sbloccare i bracci stabilizzatori (uno per volta agendo sull'apposita maniglia di bloccaggio pos. "A" fig. 6.7.3) e sfilare manualmente il braccio stabilizzatore (impugnando, con entrambe le mani, l'apposita maniglia posta sull'estremità del braccio).

A corsa quasi ultimata rimettere la maniglia in posizione di blocco (pos. "B" fig. 6.7.3); assicurarsi che il perno sia bloccato nell'apposito foro del braccio stabilizzatore.

Ripetere l'operazione per ciascun stabilizzatore, compresi quelli supplementari.



Prestare sempre molta attenzione alle traiettorie descritte dalle parti in movimento come bracci e martinetti stabilizzatori. Questo per evitare urti su corpi esterni e lesioni personali agli arti.



La posizione di apertura massima dei bracci stabilizzatori è la sola che possa garantire la massima stabilità del veicolo.

6.7.2 - Operating the outriggers with manually opening boom

- 1** Release the outrigger booms (one at a time) by means of the appropriate locking handle (pos. "A" fig. 6.7.3) (by firmly holding the appropriate handle at the end of the boom with both hands).

When the booms is almost fully extended, return the handle to the locking position (pos. "B" fig. 6.7.3) checking that the pin is locked in the appropriate hole into the outrigger boom.

Repeat this operation for each of the outriggers, including the supplementary ones.



Pay particular attention to the movement of parts such as the booms and outrigger cylinders. This will help you prevent them from hitting against objects or people causing damage and injuries.



The maximum opening of the outrigger booms position is the only position which ensures maximum vehicle stability and greatest safety.

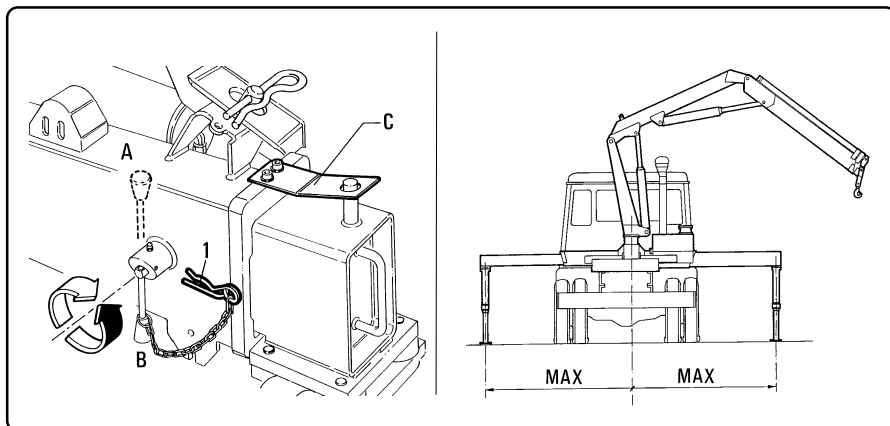


fig. 6.7.3

**PERICOLO!!!**

Ad operazione ultimata verificare sempre che tutte le maniglie di fig. 6.7.3 si trovino in posizione di blocco “B” e la spilla di sicurezza “1” sia inserita. Se il braccio non è bloccato durante il lavoro potrebbe rientrare nella propria sede provocando il ribaltamento dell’allestimento.

**DANGER!!!**

At the end of the operation, always make sure the hand-grips in figure 6.7.3 are locked in position “B” and the safety pin “1” is fitted.

If the boom is not locked during operation, it may retract to its seat and overturn the vehicle-crane set-up.

6.7.3 Messa in opera dei martinetti stabilizzatori con apertura a filo idraulico (optional)

Quando sulla gru è installato il deviatore per la selezione dell’elemento da comandare, sul deviatore stesso è applicata, da entrambi i lati della gru, la targhetta rappresentata in fig. 6.7.4.

6.7.3 Operating the hydraulically extended outrigger cylinders (optional)

In the event that the crane is fitted with a lever switch for selecting the part to operate, the lever switches on both sides of the crane will feature the plate illustrated in fig. 6.7.4.

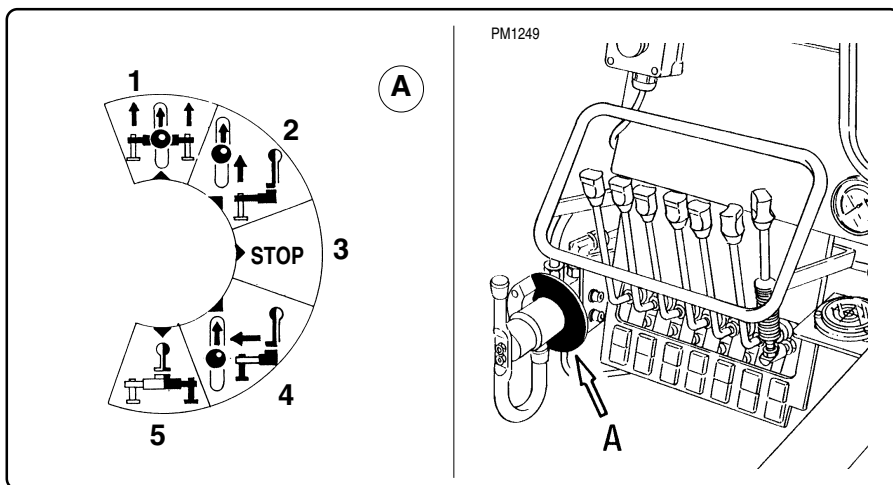


Fig. 6.7.4

- Leva deviatore collocata in pos. "1" fig. 6.7.4.

Selezionare questa posizione per consentire lo sfilo dei martinetti stabilizzatori supplementari (se installati).

- Leva deviatore collocata in pos. "2" fig. 6.7.4.

Selezionare questa posizione per comandare il martinetto stabilizzatore. Agire sulla leva "1" fig. 6.7.5 del distributore per azionare lo sfilo (leva in alto) o il rientro (leva in basso) del martinetto stabilizzatore dal lato operatore.

- Leva deviatore collocata in pos. "3" fig. 6.7.4 (posizione di riposo). La leva del deviatore in questa posizione non consente di azio-

- *Lever switch in position. "1" fig. 6.7.4.*

Select this position to enable extension of the supplementary outrigger cylinders (if the are fitted).

- *Lever switch in position "2" fig. 6.7.4.*

Select this position to operate the outrigger cylinder. Operate lever "1" fig. 6.7.5 of the control valve block to extend (lever up) or retract (lever down) the outrigger cylinder on operator side.

- *Lever switch in pos. "3" fig. 6.7.4 (rest position).*

When the lever switch is in this position, no movement of the

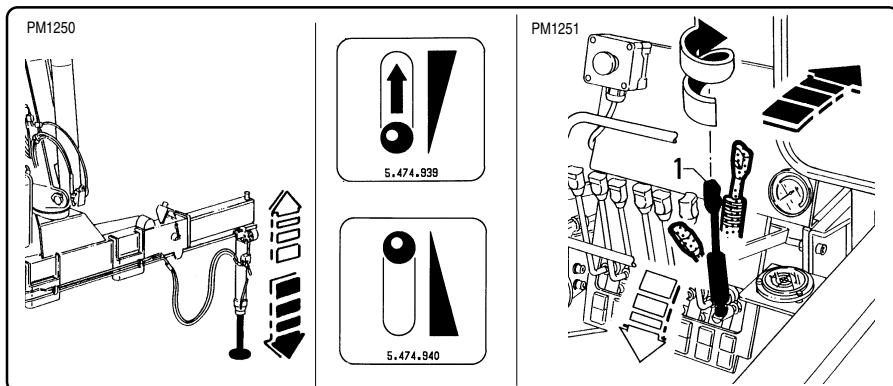


Fig. 6.7.5

nare nessun movimento della gru.

- Leva deviatore collocata in pos. "4" fig. 6.7.4.

Con leva del deviatore in questa posizione, agire sulla leva "1" fig. 6.7.6 del distributore per azionare lo sfilo del braccio stabilizzatore dal lato operatore (leva in alto) o il rientro del braccio stabilizzatore (leva in basso).

crane may be operated.

- *Lever switch in position "4" fig.6.7.4.*

When the lever switch is in this position, operate lever "1" fig. 6.7.6 of the control valve block to extend the outrigger boom (lever up) or retract the outrigger boom (lever down) on operator side.

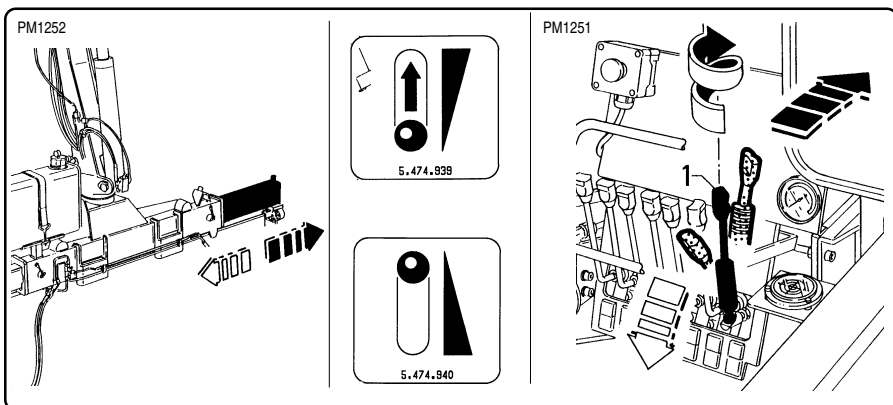


Fig. 6.7.6

- Leva deviatore collocata in pos. "5".

In questa posizione il deviatore abilita i comandi dal lato opposto della gru.

Terminata l'operazione di messa in opera degli stabilizzatori dal lato operatore, posizionare la leva del deviatore in questa posizione "5" per accedere al deviatore collocato al lato opposto della gru ed effettuare la stabilizzazione dei restanti stabilizzatori.

Vediamo ora di eseguire la messa in opera degli stabilizzatori con apertura braccio stabilizzatore idraulico (se presente).

**ATTENZIONE!!!**

Si ricorda che l'impianto è stato realizzato in modo da poter sfilare i bracci stabilizzatori solamente dal lato del rispettivo braccio per garantire la completa visibilità dell'operatore durante la manovra.

Prestare sempre molta attenzione alle traiettorie descritte dalle parti in movimento come bracci e martinetti stabilizzatori. Questo per evitare urti contro corpi esterni e lesioni personali agli arti.

- *Lever switch in pos. "5"..*

In this position, the lever switch enables the controls on the opposite side of the crane.

Once you have operated the outriggers on operator side, turn the lever switch to position "5" to gain access to the lever switch on the opposite side of the crane and therefore operate the remaining outriggers.

Let us now operate the outriggers with a hydraulic outrigger boom (if fitted).

**ATTENTION!!!**

The system has been developed to extend the outrigger booms only on the side of the relevant boom, in order to grant complete visibility during the manoeuvre.

Pay particular attention to the movement of the booms and outrigger cylinders in order to avoid injuries or hitting against objects.

Portarsi dal lato opposto all'apertura della gru, dal lato del distributore (lato destro) per effettuare lo sfilo del braccio stabilizzatore e del martinetto stabilizzatore destro.

Agire sulla leva di bloccaggio del braccio stabilizzatore che si intende sfilare fig. 6.7.3 e ruotarla in pos. "A" di sbloccaggio del braccio.

Go to the opposite side of the crane on control valve block side (right hand side) to extend the right hand outrigger boom and outrigger cylinder.

Operate the locking lever of the outrigger boom you wish to extend, fig. 6.7.3, and turn it to pos. "A" to release the boom.

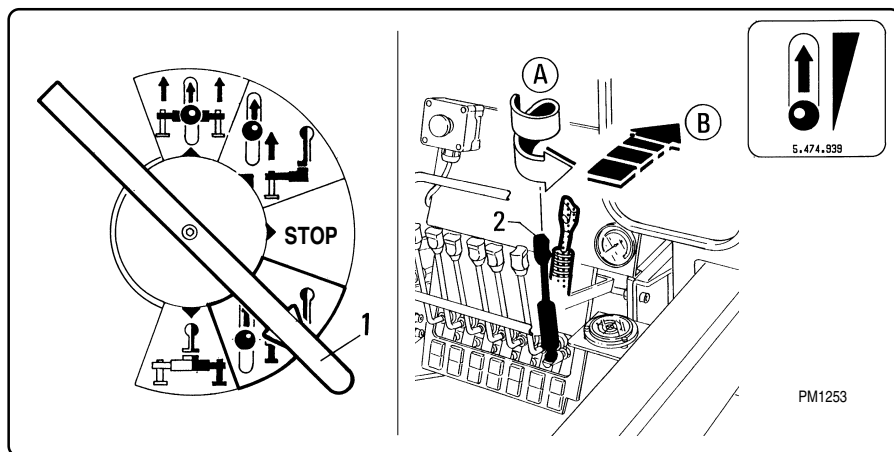


Fig. 6.7.7

Premere e ruotare la leva "1" nella posizione rappresentata in fig 6.7.7 (posizione di comando sfilo braccio stabilizzatore).

Agire sulla leva "2" di comando degli stabilizzatori come indicato dalle frecce "A" e "B" di fig.6.7.7 fino al completo sfilo del braccio stabilizzatore prescelto.

Press and turn lever "1" to the position shown in fig. 6.7.7 (position of command sfilo braccio stabilizzatore).

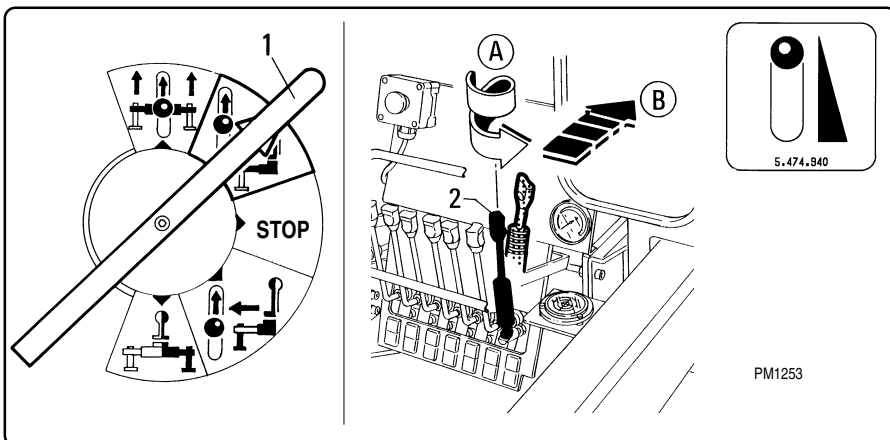
Operate outrigger control lever "2" as shown by arrows "A" and "B" of fig. 6.7.7 until the outrigger boom is fully extended.


ATTENZIONE!!!


La posizione di apertura massima dei bracci stabilizzatori è la sola che possa garantire la massima stabilità del veicolo.


ATTENTION!!!


The stability of the crane/vehicle is only ensured by the maximum outrigger booms extension.



PM1253

Fig. 6.7.8

- Premere e ruotare la leva "1" in posizione di comando martinetto stabilizzatore (fig. 6.7.8).
 - Aprire il rubinetto valvola di fig. 6.7.12 spostando la leva in pos. "A".
 - Agire sulla leva "2" del distributore come indicato dalle frecce "A" e "B" e tenere sollevata la leva verso l'alto fino al completo sfilo del martinetto stabilizzatore.
- *Press and turn lever "1" to outrigger cylinder control position (fig. 6.7.8).*
 - *Open up the valve, fig. 6.7.12, by moving the lever to pos. "A".*
 - *Operate lever "2" of the control valve block as indicated by arrows "A" and "B" and hold the lever up until the outrigger cylinder is fully extended.*

- Premere e ruotare la leva "1" fig. 6.7.9 in posizione verticale per selezionare i martinetti stabilizzatori supplementari (se installati).
 - Aprire il rubinetto valvola di fig. 6.7.12 spostando la leva in pos. "A".
 - Agire sulla leva "2" del distributore come indicato dalle frecce per ottenere lo sfilo del martinetto stabilizzatore supplementare.
- *Press and turn lever "1", fig 6.7.9, to vertical position to enable the supplementary outrigger cylinders (if they are fitted).*
 - *Open up the valve, fig. 6.7.12, and turn the lever to pos. "A".*
 - *Act on lever "2" of the control valve block as indicated by arrows to extend the supplementary outrigger cylinders.*

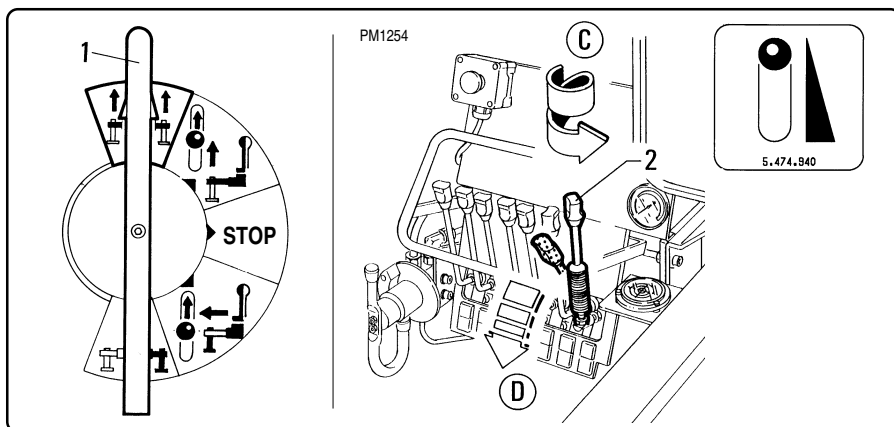


Fig. 6.7.9



PERICOLO!!!



Completata la messa in opera di tutti i martinetti stabilizzatori accertarsi che le leve di fig. 6.7.12 si trovino tutte in posizione chiusa "B".



DANGER!!!



Once you have operated all the outrigger cylinders, make sure the lever shown in fig. 6.7.12 are locked in position "B".

- Premere e ruotare la leva "1" in posizione verticale come rappresentato in fig. 6.7.10. Spostarsi quindi dal lato opposto della gru e ripetere le stesse manovre descritte precedentemente agendo sulla leva "1" del deviatore e sulla leva "2" del doppio comando per ottenere da questo lato la completa stabilizzazione.

- *Press and turn lever "1, to vertical position ton indicated in fig. 6.7.10.*

Go to the opposite side of the crane and repeat the manoeuvres described above act on the lever switch "1" and on lever "2" of the dual side control to stabilise this side of the crane.

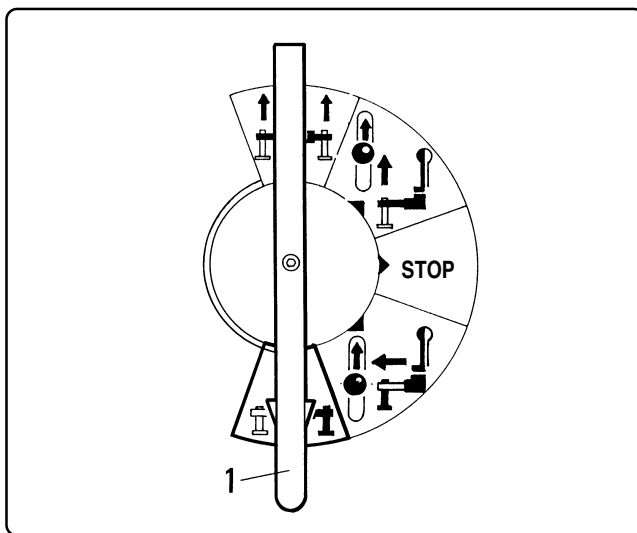


Fig. 6.7.10

6.7.4 Messa in opera degli stabilizzatori con attacco martinetti stabilizzatori a posizione orientabile

- Sfilato i bracci stabilizzatori togliere la copiglia "1" (fig. 6.7.11) e sfilare il perno di bloccaggio "2".
- Ruotare il martinetto "3" fino alla posizione verticale e rimettere il perno "2" nel relativo foro. Infine rimettere la copiglia di sicurezza "1".

6.7.4 *Operating the outriggers by setting up the outrigger cylinders in adjustable position; rotating cylinders*

- *After extending the outrigger booms, the split pin "1" (fig. 6.7.11) and the fixing pin "2" should be removed.*
- *Turn the cylinder "3" until it is in vertical position, then replace the pin "2" in its hole. Lastly, replace the split pin "1".*

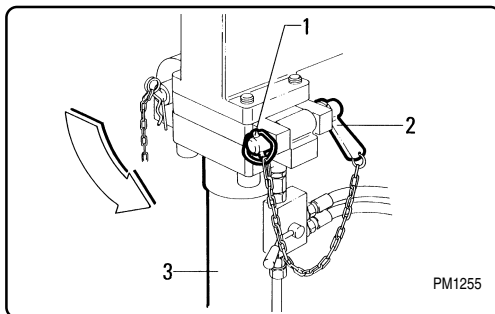


Fig. 6.7.11



ATTENZIONE!!!

Prestare attenzione alla rotazione del martinetto stabilizzatore che per il proprio peso tende a posizionarsi verticalmente. Accompagnarlo nel movimento di rotazione per evitare urti contro le piastre di appoggio. Trovata la corretta verticalità, oltre al perno di fissaggio "2", ricordarsi sempre di introdurre la spilla "1" di sicurezza per non provocare lo sfilamento del perno e quindi il ribaltamento del mezzo.



ATTENTION!!!

Beware of the rotation of the outrigger cylinder which, owing to its weight, tends to position itself vertically. Guide it during rotation to prevent it from knocking against the support plates. Once it is in vertical position, apart from fixing pin "2", always remember to fit safety pin "1" (previous figure) to prevent the pin from coming out of its seat and causing the vehicle to overturn.

6.7.5 Sfilo dei martinetti stabilizzatori



La stabilizzazione ottimale si ottiene quando il martinetto stabilizzatore scarica completamente la sospensione del veicolo, ma **senza staccare le ruote da terra.**

In questo modo si annullano gli effetti elastici delle sospensioni dell'automezzo.

Effetti che possono causare anche il ribaltamento.

Ogni volta che si esegue la messa in opera degli stabilizzatori verificare sempre il livellamento dell'autocarro.

Operare con l'automezzo su di un piano inclinato riduce le capacità operative della gru.

6.7.5 *Extension of the outrigger cylinders*



Optimum stability is obtained when the outrigger cylinder takes the load entirely off the suspension of the vehicle, but without lifting the wheels from the ground.

This eliminates the elastic effects of the vehicle suspension.

This could lead to overturning of the vehicle.

Every time the outriggers are brought into operation, it is important to check that the vehicle remains level.

Operating with the vehicle on an inclined surface reduces the operating capacity of the crane.

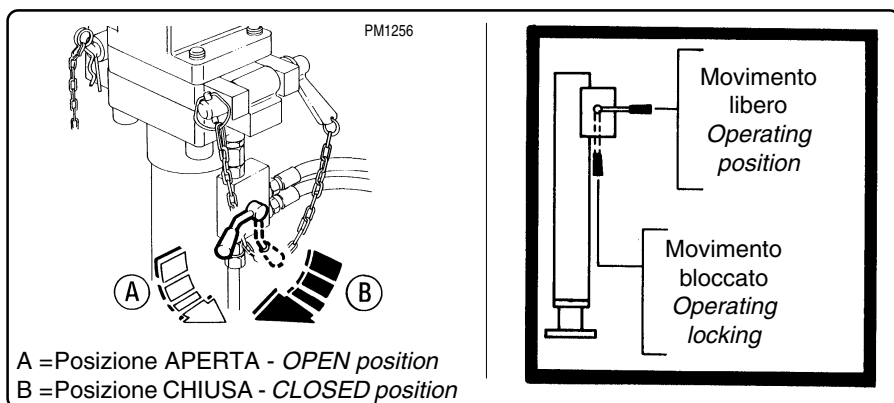


fig. 6.7.12

⚠ ATTENZIONE!!! ⚠

Comandare lo sfilo dei martinetti stabilizzatori operando dal lato comandi del rispettivo martinetto, così da garantire il controllo, da parte dell'operatore, della superficie dove appoggia lo stabilizzatore.

Evitare l'appoggio su superfici lisce, unte o ghiacciate ed in generale molto scivolose che possono causare lo scivolamento laterale del piattello dello stabilizzatore. Controllare inoltre che lo stabilizzatore non vada ad appoggiare su asperità che possono causare la flessione dello stesso. Livellare la gru in modo da lavorare sempre su un piano orizzontale.

⚠ ATTENTION!!! ⚠

Activate outrigger cylinder extension from the side where the controls of the relevant outrigger are located in order to maintain a check on the surface where the outriggers will rest.

Do not rest it on slippery, greasy or frozen surfaces which could cause the outrigger plate to slip sideways.

Also check that the outrigger is not resting on rough ground which could cause it to bend. Level off the crane in such a way that it is always operating on the level.

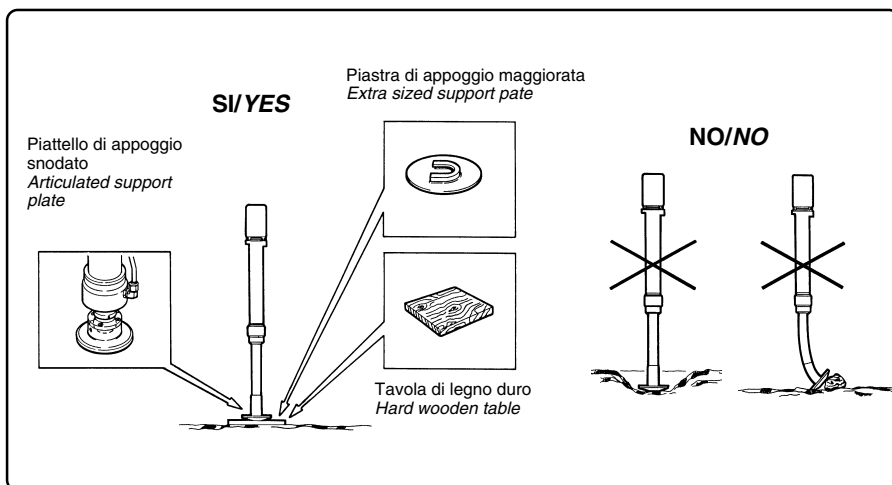


fig. 6.7.13

- 1** Aprire il rubinetto valvola (fig. 6.7.11 per permettere lo sfilamento verticale del martinetto stabilizzatore e agire sulla leva del distributore.

- 1** *Open the valve (fig. 6.7.11) to allow vertical extension of the outrigger cylinder and operate the control valve block lever.*



Prestare molta attenzione alle traiettorie descritte dalle parti in movimento, onde evitare lesioni personali agli arti.



Pay attention to the movement of moving parts to prevent injuries.

Ripetere questa manovra per ogni martinetto stabilizzatore posizionato, secondo le

Repeat this manoeuvre for each of the outrigger cylinders positioned in ac-

prescrizioni antinfortunistiche (cap. 2).

cordance with the accident-prevention regulations (chap. 2).



PERICOLO!!!



Completata la messa in opera di tutti i martinetti stabilizzatori accertarsi che le leve di fig. 6.7.12 si trovino tutti in posizione chiusa "B".



DANGER!!!



Once you have operated all the outrigger cylinders, make sure the levers shown in fig. 6.7.12 are locked in position "B".

6.8 - Comandi apertura della gru

6.8 - Controls for opening the crane



ATTENZIONE!!!



Prima di iniziare le manovre di apertura della gru, verificare sempre che il pacco bracci non sia bloccato alla base mediante la spilla di sicurezza "1", (fig. 6.8.1). In tal caso rimuovere il fermo e poi procedere all'apertura della gru.



ATTENTION!!!



Before opening the crane, make sure that the booms are not secured to the base by the safety pin "1" - (fig. 6.8.1).

In this case remove the lock and open the crane.

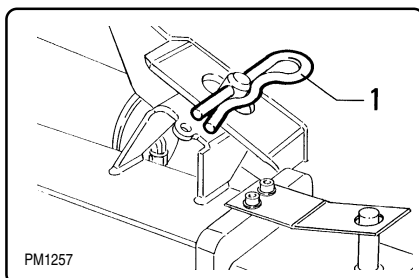


fig. 6.8.1


PERICOLO!!!


Per la sicurezza dell'operatore comandare l'apertura della gru operando con le leve poste dal lato distributore (lato opposto all'apertura del braccio (vedi fig. 6.8.5).


DANGER!!!


For safety reasons, open the crane using the levers on control valve block side. Side opposite to where the boom is opened (see fig. 6.8.5).

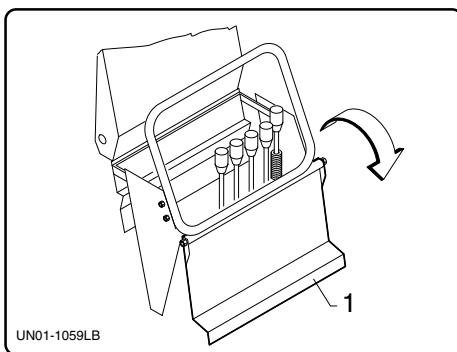


fig. 6.8.2

- Aprire il coperchio "1" fig. 6.8.2 (se presente).
- Verificare che il coperchio sul lato "doppio comando" sia chiuso.

- *Open the cover "1" fig. 6.8. 2 (if present).*
- *Check if the cover on the "double control" side is closed.*

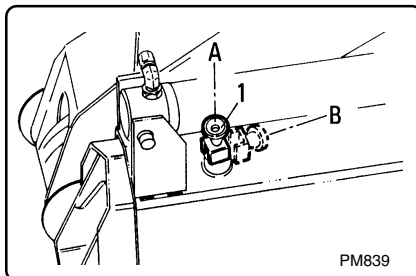


fig. 6.8.3

Nei modelli in versione "LC", con il primo braccio più corto, sgan-
ciare la leva "1" fig. 6.8.3 di sbloc-
co del pacco braccio e portarla in
posizione "B".

Solo in questo modo è possibile
sfilare i bracci idraulici.

**ATTENZIONE!!!**

La maniglia di blocco "1" non
è dimensionata per il bloccaggio
meccanico del braccio corto du-
rante l'azionamento dei bracci.
Quando si utilizza la macchina, la
maniglia "1" deve sempre essere
in posizione "B".

- 1 Per i modelli standard aziona-
re verso il basso il comando
del martinetto sfilo bracci, in
rientro a fine corsa, agendo
sulla relativa leva. Per i mo-
delli "LC" azionare verso il bas-
so il comando del martinetto
sfilo bracci, in rientro per un
tratto di 20-25 cm, agendo sul-
la relativa leva.

*On LC versions with a short first
boom, release lever "1" fig. 6.8.3
unlocking the boom group and
turn it to position "B".*

*This is the only way to extend the
hydraulic booms.*

**ATTENTION!!!**

*Locking handle "1" is not of a
suitable size for mechanically
locking the short boom during
boom activation.
When using the machine, han-
dle "1" should be in position "B".*

- 1 *On standad models activate
the boom extension cylinder
control down to close it com-
pletely, acting on the relevant
lever. On "LC" versions acti-
vate the boom extension cyl-
inder control down to close it
for 20-25 cm, acting on the
relevant lever.*

- 2** Azionare verso il basso il comando del martinetto mensola in chiusura a fine corsa, agendo sulla leva di fig. 6.8.4.

- 2** *Close completely the boom extension cylinder, acting on the lever in down position shown in fig. 6.8.4.*

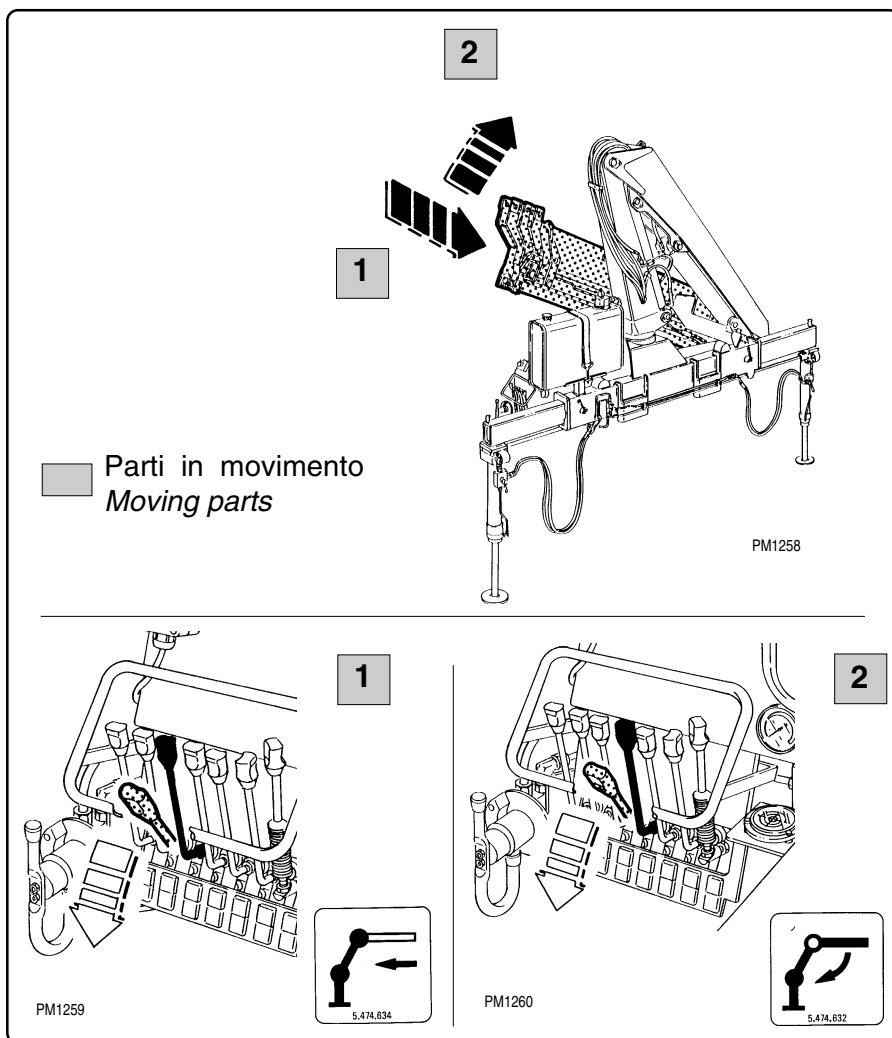


fig. 6.8.4

- 3** Azionare verso l'alto il comando del martinetto colonna agendo sulla leva di fig. 6.8.5, facendo attenzione agli ingombri, sino ad ottenere la completa apertura della gru.



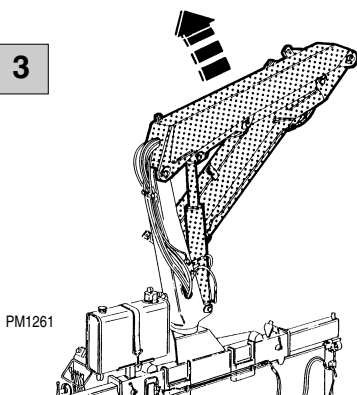
Il movimento del braccio in apertura e chiusura potrebbe causare infortunio all'operatore pertanto comandare i movimenti dal lato opposto all'apertura della gru (fig. 6.8.5). Operando con la gru è obbligatorio l'uso del casco antinfortunistico.

- 3** *Activate the column cylinder up to operate on the lever fig. 6.8.5, taking care to avoid obstacles, until the crane is fully opened.*

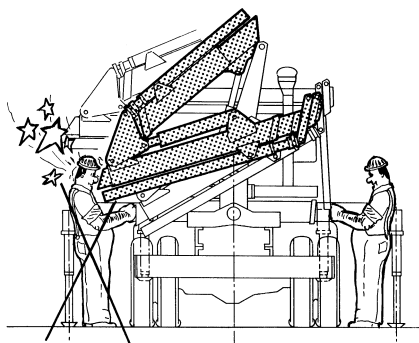
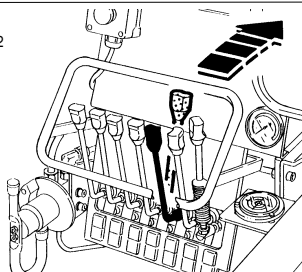


The movement of the boom when opening and closing could endanger the operator. It is therefore recommended to control the movements on the opposite side of the crane (fig. 6.8.5). When operating the crane, a safety helmet must be always worn.

3



PM1262



NO/NO

SI/YES



Parti in movimento
Moving parts

fig. 6.8.5

- 4** Azionare verso l'alto il comando del martinetto mensola per aprire il braccio della gru (fig. 6.8.6).

- 4** *Activate the main boom cylinder control up, to articulate the crane boom (fig. 6.8.6).*

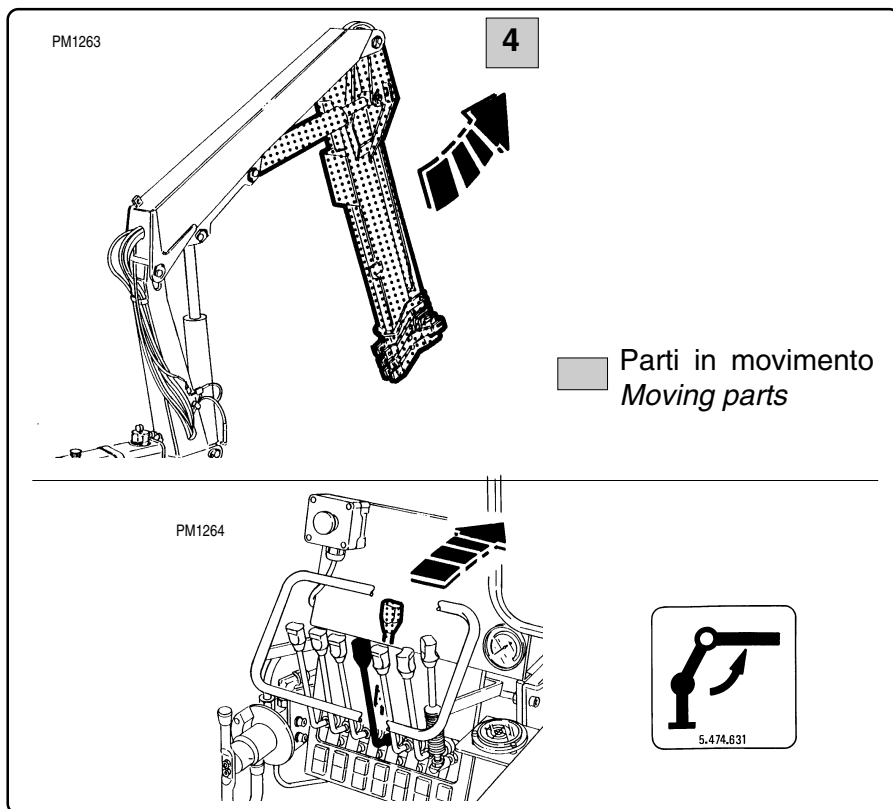


fig. 6.8.6

- 5** Azionare il comando della rotazione per posizionare la gru sull'angolo di lavoro desiderato (fig. 6.8.7).
A questo punto la macchina è pronta per lavorare.

- 5** *Operate the slewing system control to position the crane at the required working angle (fig. 6.8.7).
At this point the machine is ready to start work.*

**PRUDENZA!!!**

Una errata manovra del comando rotazione potrebbe causare danni notevoli alla cabina e alle infrastrutture del veicolo.

IMPORTANTE!!!

Durante l'utilizzo della macchina prestare attenzione alla temperatura dell'olio.

Per un buon funzionamento, la temperatura dell'olio idraulico deve essere compresa tra i 20° e 75°C massimo.

Se la temperatura è superiore arrestare la gru ed attendere l'abbassamento della temperatura per evitare danneggiamenti all'impianto idraulico (guarnizioni, olio, ecc...).

**CAUTION!!!**

An incorrect manoeuvre of the slewing control could cause considerable damage to the cab and the structure of the vehicle.

IMPORTANT!!!

While using the crane, keep an eye on the oil temperature.

This temperature should be between 20° and 75°C maximum.

If the temperature should exceed 75°C, stop the crane and wait for the oil to cool down in order to avoid damaging the hydraulic system (gaskets, oil, etc.).

Parti in movimento
Moving parts

5

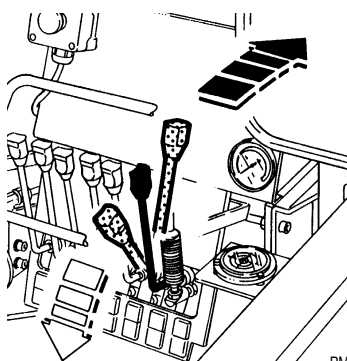
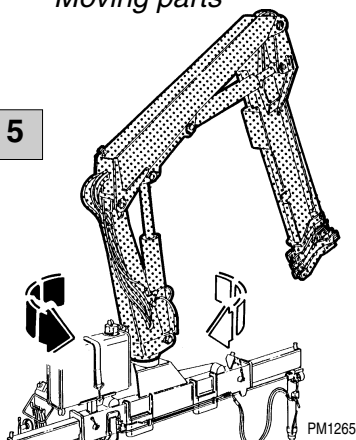


fig. 6.8.7

6.8.1 - Settori di lavoro con dispositivo di blocco rotazione su lato operatore

6.8.1 - Working sectors with rotation lock device on operator side

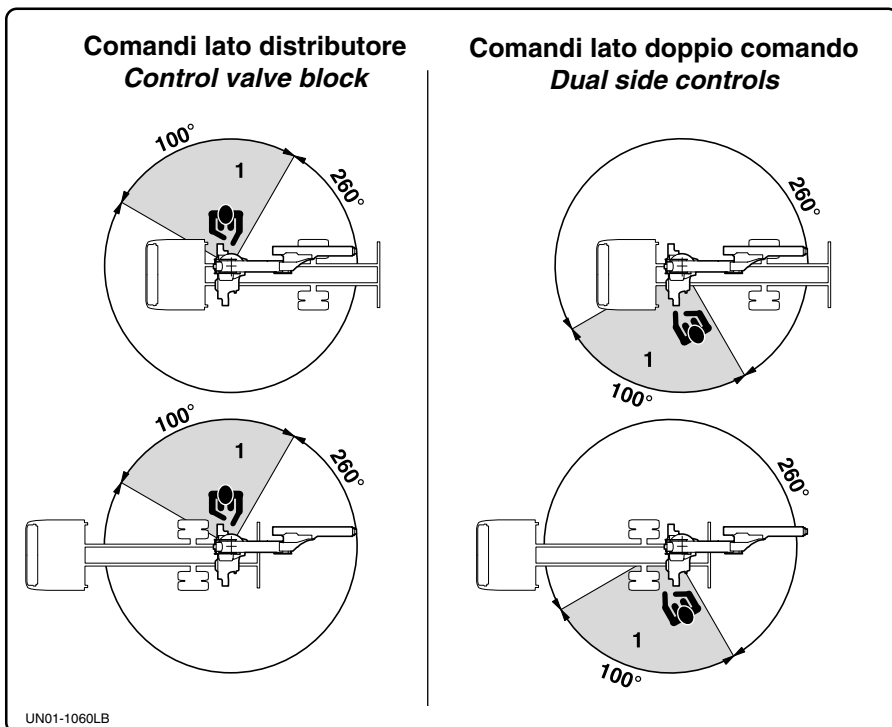


fig. 6.8.8

La rotazione della macchina è impedita nel settore "1".
Chiudere il coperchio sui comandi e trasferirsi ai comandi del lato opposto per ruotare la macchina nel settore "1".

*The machine rotation is not possible in sector "1".
Close the cover on the controls and move to the opposite side controls to rotate the machine into sector "1".*

6.9 - Chiusura della gru



ATTENZIONE!!!



Per la sicurezza dell'operatore, effettuare la chiusura della gru operando con le leve poste sul lato distributore. Lato opposto alla chiusura del braccio. Vedi fig. 6.9.1.

La chiusura della gru in posizione di riposo si effettua eseguendo i movimenti inversi a quelli effettuati per l'apertura, prestando particolare attenzione a che non rimangano ingombri fuori sagoma a manovra eseguita. L'esatta posizione di chiusura la si determina facilmente facendo coincidere il riferimento "1" applicato sulla base con il riferimento "2" sulla colonna della gru.

6.9 - Closing the crane



ATTENTION!!!



For the operator's safety, close the crane using the levers located on control valve block side. Side opposite to boom closing. See fig. 6.9.1.

Closing the crane into rest position is performed by carrying out the opposite movements to those carried out to open the crane, taking particular care that there are no parts protruding once the manoeuvre has been completed. You can determine closing position by matching reference "1" applied on the base with the reference "2" applied on the crane's column.

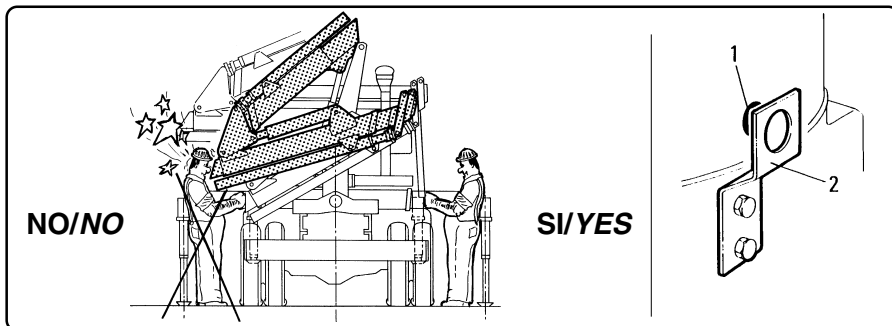


fig. 6.9.1



ATTENZIONE!!!



Durante le manovre di rientro dei bracci stabilizzatori prestare molta attenzione a non lasciare gli arti nella zona di battuta del fine corsa meccanico di totale chiusura.



ATTENTION!!!



When retracting the outrigger booms, make sure not to keep your arms or legs where the boom will eventually rest.

Prima di mettersi in marcia con il veicolo assicurarsi che:

- I** la leva di blocco dei bracci stabilizzatori gru, dei bracci stabilizzatori supplementari, se presenti ed il dispositivo di bloccaggio meccanico dei bracci stabilizzatori gru sia in perfette condizioni di bloccaggio. L'accidentale fuoriuscita dei bracci stabilizzatori con il veicolo in marcia può essere causa di gravi incidenti.
- II** La leva del rubinetto/valvola dei martinetti stabilizzatori gru e supplementari (se presenti) sia in posizione chiusa.
- III** Gli ingombri della gru rientrano nella sagoma consentita dal codice della strada.
- IV** La presa di forza sia disinnescata.

**PERICOLO!!!**

Nel caso in cui, per la messa a riposo, venga adottato il sistema della gru aperta adagiata sul cassone del veicolo, occorre assicurarsi che il braccio sia in appoggio su di un sostegno di adeguata robustezza (sponda posteriore del cassone o cavalletto) e che vi siano opportuni fermi laterali contro l'accidentale rotazione del braccio durante la marcia su strada del veicolo. La gru aperta sul cassone del veicolo può urtare contro ponti od altri ingombri, se non rientra nell'altezza massima consentita dal codice della strada.

Before starting the vehicle again, check that:

- I** *the locking levers of the crane outrigger boom and supplementary outriggers (if provided), as well as the mechanical locking device of the crane outrigger booms are working correctly. Accidental escaping of the outrigger booms when the vehicle is travelling could be the cause of serious accidents.*
- II** *The lever of the crane outrigger cylinders and supplementary outrigger cylinders (if present) valve is in closed position.*
- III** *The overall dimensions of the crane in rest position conform to the law.*
- IV** *The PTO is disconnected.*

**DANGER!!!**

When you have chosen to arrange the crane in rest position by leaving it extended on the body of the vehicle, make sure the boom is resting on a suitably sturdy support (the rear side board of the body or a trestle) and provide side stops that prevent the boom from swinging during transport.

If the crane is left open on the vehicle and does not come within the maximum height allowed by the law, it could hit bridges or other obstructions.

**PRUDENZA!!!**

Durante i trasferimenti con gru richiusa dietro cabina bloccare il braccio al basamento introducendo il perno "1" fig. 6.9.2 nella relativa asola dell'arresto "2" e infilare la spilla di sicurezza "3". Inoltre per i modelli "LC" occorre bloccare i bracci sfilabili agendo sulla maniglia di blocco "4". Portare la leva in posizione "A" così da impedire lo sfilo accidentale ed incontrollato dei bracci idraulici.

**CAUTION!!!**

If the crane has to be transported, lock the crane in rest position by fitting the safety pin "1" fig. 6.9.2 in its slot on stop "2" and inserting safety pin "3".

Furthermore, for "LC" versions, lock the extendible booms in place acting on handle "4".

Turn the lever to "A" to prevent the accidental and uncontrollable extension of the hydraulic booms.

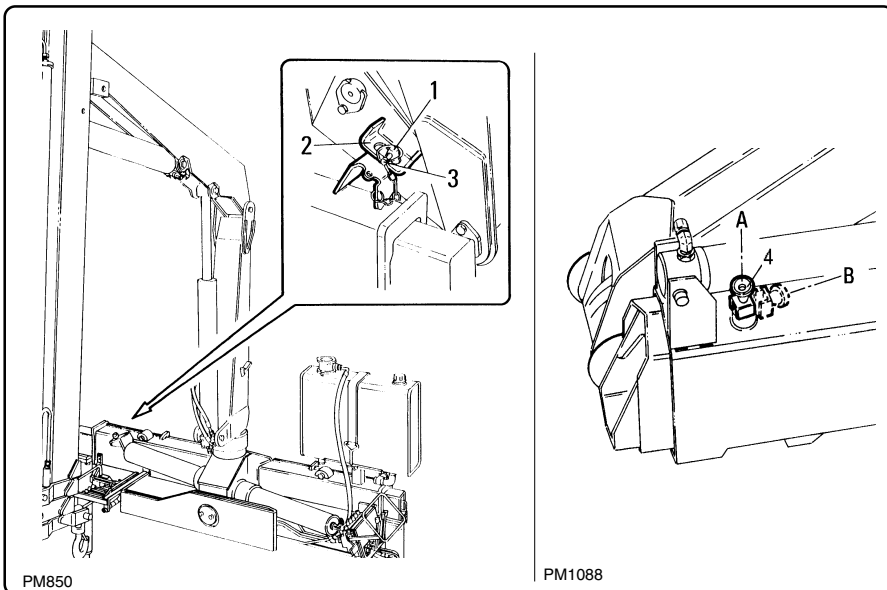


fig. 6.9.2

! ATTENZIONE!!! !

Per l'uso della gru con verricello porre attenzione durante lo sfilo ed il rientro del pacco bracci della gru. Prima della manovra di sfilo del pacco bracci, fare uscire un quantitativo di fune, evitando di toccare il terreno, sufficiente a compensare l'uscita dei bracci telescopici. Così come in fase di rientro avvolgere la fune per evitare il contatto del bozzello con il terreno o altri corpi estranei. Non sollevare mai un carico con il verricello se non si ha precedentemente sfilato completamente almeno il primo braccio telescopico.

! ATTENTION!!! !

When using the crane with a winch, pay particular attention during the extension and return of the crane's boom unit. Before extending the booms, pull out a sufficient amount of rope to compensate for the extension of the telescopic booms. In any case the rope should preferably not touch the ground. As for return movements, wind up the rope to prevent the block from coming into contact with the ground or other objects. Do not allow a load to be lifted with the winch, unless at least the first telescopic boom has been extended.

7. Dati tecnici e prestazioni

- 7.1 Dati tecnici e prestazioni
- 7.2 Dimensioni d'ingombro
- 7.3 Diagrammi delle portate
- 7.4 Impianti idraulici
- 7.5 Schemi elettrici
- 7.6 Coppie di serraggio
- 7.7 Tabella di conversione delle unità di misura

7. Technical data and performances

- 7.1 Technical data and performances*
- 7.2 Overall dimensions*
- 7.3 Capacity diagrams*
- 7.4 Hydraulic diagram*
- 7.5 Electric diagrams*
- 7.6 Torques*
- 7.7 Units of measure conversion factors table*

7.1 - Dati tecnici e prestazioni

		12021	12022	12023	12024	12025	12023 +J11	12023 +J12
Momento di sollev. max.	KNm	112	109	106	105	94	--	--
	tm	11,4	11,1	10,8	10,6	9,6	--	--
Sbraccio oleodinamico:								
Orizzontale	m	6,40	8,25	10,25	12,25	14,10	14,10	15,50
Verticale	m	9,50	11,45	13,35	15,25	17,10	17,00	18,40
Sbraccio con prolunghe								
Orizzontale	m	--	--	15,90	16,00	16,00	16,95	16,95
Verticale	m	--	--	18,50	18,60	18,60	19,80	19,80
Impianto oleodinamico:								
Portata raccomandata	l/min	30	30	30	30	30	30	30
Pressione massima	Mpa	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5
Capacità serbatoio olio	l	65	65	65	65	65	65	65
Gruppo rotazione:								
Angolo di rotazione	°	390	390	390	390	390	390	390
Coppia di rotazione	KNm	16	16	16	16	16	16	16
Pendenza max. di lavoro (*)	% (°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0
Peso della gru standard con serbatoio non rifornito	kg	1380	1490	1595	1690	1790	1830	1900
Peso della gru LC con serbatoio non rifornito	kg	1420	1520	1610	1720	--	--	--
Potenza assorbita dalla pompa idraulica	kW	14	14	14	14	14	14	14
Forza massima esercitata sul terreno dagli stabilizzatori	kN	100	100	100	100	100	100	100
Pressione specifica esercitata da ogni stabilizzatore con piattello Ø 185 mm	Mpa	4	4	4	4	4	4	4

*) Pendenza nominale massima superabile dal gruppo di rotazione indipendente dalla stabilità dell'allestimento. Si ricorda che per l'utilizzo della macchina non in piano occorre installare la valvola di blocco sulla rotazione.

7.1 - Technical data and performances

		12021	12022	12023	12024	12025	12023 +J11	12023 +J12
Max. lifting moment	KNm	112	109	106	105	94	--	--
	tm	11,4	11,1	10,8	10,6	9,6	--	--
Max. hydraulic reach:								
Horizontal	m	6,40	8,25	10,25	12,25	14,10	14,10	15,50
Vertical	m	9,50	11,45	13,35	15,25	17,10	17,00	18,40
Max. reach with extensions:								
Horizontal	m	--	--	15,90	16,00	16,00	16,95	16,95
Vertical	m	--	--	18,50	18,60	18,60	19,80	19,80
Hydraulic system:								
Recommended oil flow	l/min	30	30	30	30	30	30	30
Rated pressure	Mpa	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5
Tank capacity	l	65	65	65	65	65	65	65
Slewing system:								
Slewing angle	°	390	390	390	390	390	390	390
Slewing moment	KNm	16	16	16	16	16	16	16
Max. working heel (*)	% (°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0
Standard crane weight with empty tank	kg	1380	1490	1595	1690	1790	1830	1900
LC crane weight with empty tank	kg	1420	1520	1610	1720	--	--	--
Max. power absorbed by the hydraulic pump	kW	14	14	14	14	14	14	14
Maximum force exerted ground by each outrigger	kN	100	100	100	100	100	100	100
Specific pressure exerted by each outrigger with a Ø 7" plate	Mpa	4	4	4	4	4	4	4

*) Maximum nominal heel the vehicle can exceed, irrespective of the stability of its set-up. When using the machine on a slope, always remember to fit a check valve on the slewing system.



Technical data and performances (Usa)

		12021	12022	12023	12024	12025	12023 +J11	12023 +J12
Max. lifting moment	ft lbs	82460	80290	78120	76670	69440	--	--
Max. hydraulic reach:								
Horizontal	ft	21'	27'1"	33'8"	40'2"	46'3"	46'3"	50'10"
Vertical	ft	31'2"	37'7"	43'6"	50'	56'1"	55'9"	60'4"
Max. reach with extensions:								
Horizontal	ft	---	---	52'2"	52'6"	52'6"	55'7"	55'7"
Vertical	ft	---	---	60'8"	61'	61'	65'	65'
Hydraulic system:								
Recommended oil flow	gals/min	8	8	8	8	8	8	8
Rated pressure	psi	3990	3990	3990	3990	3990	3990	3990
Tank capacity	U.S. gals	17	17	17	17	17	17	17
Slewing system:								
Slewing angle	°	390	390	390	390	390	390	390
Slewing moment	ft/lbs	11570	11570	11570	11570	11570	11570	11570
Max. working heel (*)	% (°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0
Standard crane weight with empty tank	Lbs	3040	3285	3515	3725	3945	4035	4190
LC crane weight with empty tank	Lbs	3130	3350	3550	3790	--	--	--
Max. power absorbed by the hydraulic pump	Hp	18	18	18	18	18	18	18
Maximum force exerted ground by each outrigger	Lbs	22046	22046	22046	22046	22046	22046	22046
Specific pressure exerted by each outrigger with a Ø 7" plate	psi	590	590	590	590	590	590	590

*) Maximum nominal heel the vehicle can exceed, irrespective of the stability of its set-up. When using the machine on a slope, always remember to fit a check valve on the slewing system.

		12021s	12022s
Momento di sollev. max.	KNm	112	109
Sbraccio oleodinamico:			
Orizzontale	m	6,45	8,30
Verticale	m	9,55	11,50
Sbraccio con prolunghe manuali:			
Orizzontale	m	---	---
Verticale	m	---	---
Impianto oleodinamico:			
Portata raccomandata	l/min	30	30
Pressione massima	Mpa	27,5	27,5
Capacità serbatoio olio	l	65	65
Gruppo rotazione:			
Angolo di rotazione	°	390	390
Coppia di rotazione	KNm	16	16
Pendenza max. di lavoro (*)	% (°)	8,7(5°)	8,7(5°)
Peso della gru standard con serbatoio non fornito	Kg	1460	1570
Potenza assorbita dalla pompa idr.	kW	14	14
Forza massima esercitata sul terreno dagli stabilizzatori	kg	100	100
Pressione specifica esercitata da ogni stabilizzatore con piattello Ø 185 mm	Mpa	4	4

*) Pendenza nominale massima superabile dal gruppo di rotazione indipendente dalla stabilità dell'allestimento. Si ricorda che per l'utilizzo macchina non in piano occorre installare la valvola di blocco sulla rotazione.

		12021s	12022s
Max. lifting moment	KNm	112	109
Max. hydraulic reach:			
Horizontal	m	6,45	8,30
Vertical	m	9,55	11,50
Max. reach with manual extensions:			
Horizontal	m	---	---
Vertical	m	---	---
Hydraulic system:			
Recommended oil flow	l/min	30	30
Rated pressure	Mpa	27,5	27,5
Tank capacity	l	65	65
Slewing system:			
Slewing angle	°	390	390
Slewing moment	KNm	16	16
Max. working heel (*)	% (°)	8,7(5°)	8,7(5°)
Standard crane weight with non full tank	Kg	1460	1570
Max. power absorbed by the hydraulic pump	kW	14	14
Maximum force exerted on ground by each outrigger	kg	100	100
Specific pressure exerted by each outrigger with a Ø 185 mm plate	Mpa	4	4

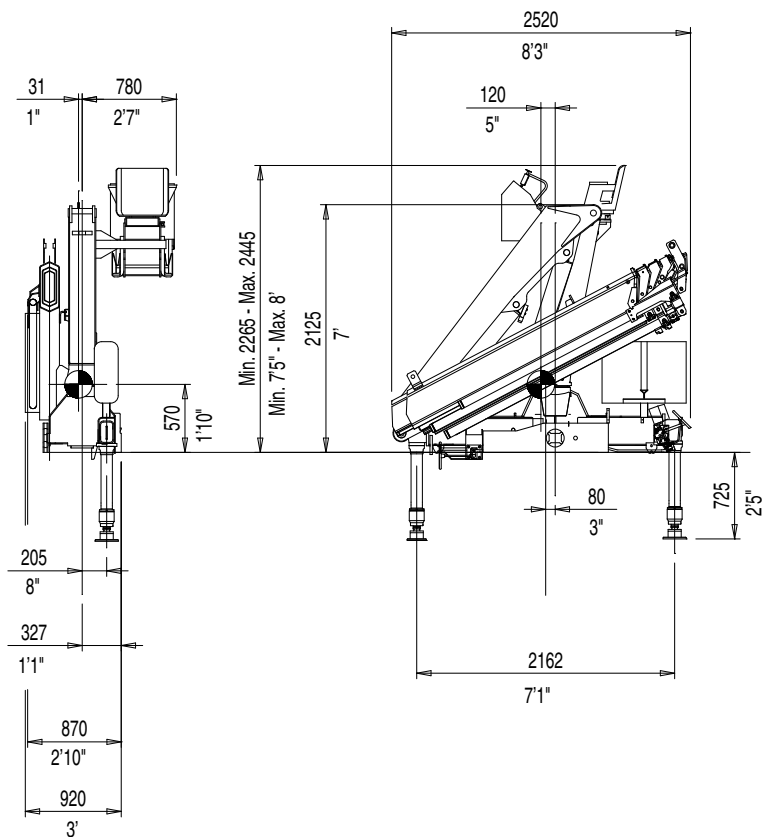
*) Maximum nominal heel the vehicle can exceed, irrespective of the stability of its set-up. When using the machine on a slope, always remember to fit a check valve on the slewing system.

<i>Usa</i>		<i>12021s</i>	<i>12022s</i>
Max. lifting moment	<i>ft lbs</i>	82460	80290
Max. hydraulic reach:			
Horizontal	<i>ft</i>	21'2"	27'3"
Vertical	<i>ft</i>	31'4"	37'9"
Max. reach with manual extensions:			
Horizontal	<i>ft</i>	---	---
Vertical	<i>ft</i>	---	---
Hydraulic system:			
Recommended oil flow	<i>gals/min (US)</i>	8	8
Rated pressure	<i>psi</i>	3990	3990
Tank capacity	<i>gals (US)</i>	15	15
Slewing system:			
Slewing angle	<i>°</i>	390	390
Slewing moment	<i>ft lbs</i>	11570	11570
Max. working heel (*)	<i>% (°)</i>	8,7(5°)	8,7(5°)
Standard crane weight with non full tank	<i>Lbs</i>	3040	3285
Max. power absorbed by the hydraulic pump	<i>Hp</i>	18	18
Maximum force exerted on ground by each outrigger	<i>Lbs</i>	22046	22046
Specific pressure exerted by each outrigger with a Ø 185 mm plate	<i>psi</i>	590	590

*) Maximum nominal heel the vehicle can exceed, irrespective of the stability of its set-up. When using the machine on a slope, always remember to fit a check valve on the slewing system.

7.2 - Dimensioni d'ingombro

7.2 - Overall dimensions



Interasse max. bracci stabilizzatori standard:

mm 3350 - 11'

Interasse max. bracci stabilizzatori extra-larghi:

mm 4980 - 16' 4"

Max. distance between the standard outrigger boom centres:

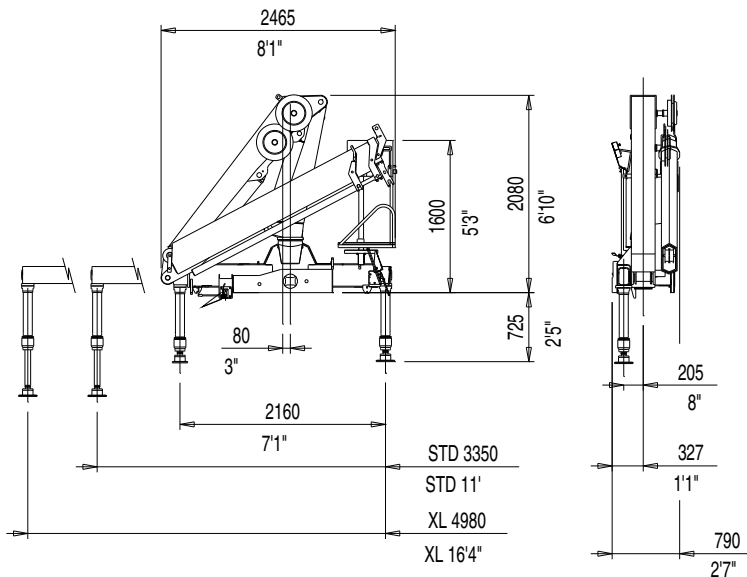
mm 3350 - 11'

Max. distance between the extra larges outrigger boom centres:

mm 4980 - 16'4"

fig. 7.2.1

PM 12s



Interasse max. bracci stabilizzatori standard:

mm 3350 - 11'

Interasse max. bracci stabilizzatori extra-larghi:

mm 4980 - 16' 4"

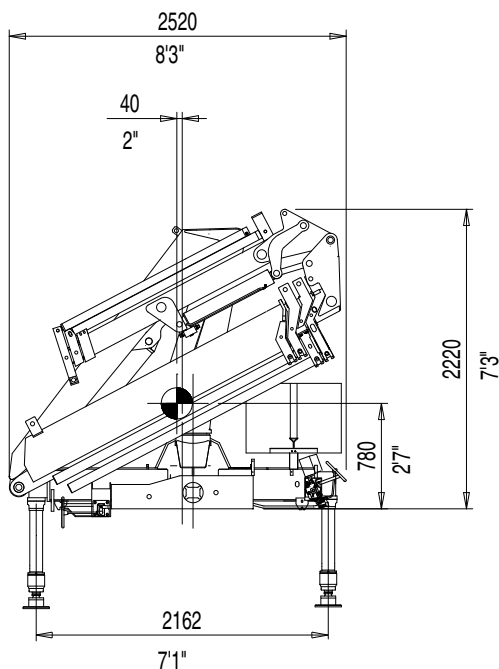
Max. distance between the standard outrigger boom centres:

mm 3350 - 11'

Max. distance between the extra larges outrigger boom centres:

mm 4980 - 16'4"

fig. 7.2.2

PM
12023+J12


Interasse max. bracci stabilizzatori standard: mm 3350 - 11'
 Interasse max. bracci stabilizzatori extra-larghi: mm 4980 - 16' 4"
Max. distance between the standard outrigger boom centres: mm 3350 - 11'
Max. distance between the extra larges outriggerboom centres: mm 4980 - 16'4"

fig. 7.2.3

7.3 - Diagrammi delle portate

Di seguito sono raffigurati i diagrammi delle portate delle gru nella varie versioni.


PERICOLO!!!


La gru in versione standard è fornita di limitatore idraulico di momento nel caso in cui la sua destinazione finale sia prevista in un

7.3 - Capacity diagrams

In the following pages, you will find the capacity diagrams of the crane in its available versions.


DANGER!!!


The standard version of the crane will be fitted with a hydraulic moment control device if the machine is to be supplied to

paese in cui la legislazione lo richiede (Unione Europea). Per i rimanenti paesi il limitatore di momento è fornibile a richiesta. Il carico massimo sulle prolunghe manuali è invariabile per ogni assetto e lunghezza del braccio e non deve mai essere superato. Utilizzando la gru con antenna, stabilizzare e livellare l'allestimento in modo da lavorare sempre su di un piano orizzontale.

Nota

In versione standard l'antenna è fornita di limitatore di momento, nel caso in cui la sua destinazione finale sia prevista in un paese in cui la legislazione lo richieda (Unione Europea). Per i rimanenti paesi il limitatore di momento per l'antenna è fornibile a richiesta. Nel caso in cui il limitatore di momento per antenna non sia fornito i diagrammi delle portate prevedono che per ogni configurazione le portate in verticale siano le stesse delle portate in orizzontale.

Note

I diagrammi delle portate, di seguito riportati, si riferiscono alla macchina non in condizioni di carico e non considerano quindi la flessione dei bracci dovuta al carico. Le prestazioni massime si ottengono con la mensola inclinata di 34° rispetto l'orizzontale. L'esatta posizione si determina facilmente facendo coincidere i riferimenti applicati sulla colonna e sulla mensola (vedi fig. 6.1.1 pag. 8/56).

countries where it is requested by law (the European Union). For all remaining countries, this device is available on request. The max. load on the manual extensions is the same for all the boom positions and lengths and must never be exceeded. When using the crane with a jib, stabilise and level off the crane-vehicle unit always work on a horizontal plane.

Note

The jib of the standard version of the crane will be fitted with a hydraulic moment control device if the machine is to be supplied to countries where it is requested by law (i.e. in the European Union). For all remaining countries, this device will be fitted to the jib on request. In the event that a momento control device has not been fitted to the jib, the capacities diagrams indicate that, for each set-up, the vertical capacities are the same as the horizontal.

Notes

The capacities diagrams given below refer to the machine not under loading conditions and therefore do not take into consideration the bending of the booms due to the load. The maximum capacity is established with the main boom inclined by 34° with respect to the horizontal. The exact position can be determined by matching the reference mark of the column with that of the main boom (see fig. 6.1.1 page 8/56).

- Collocazione sull'allestimento delle targhe

Nota

Se la gru è equipaggiata con accessorio per un lavoro intensivo (es: benna, pinza....) le portate indicate dal diagramma devono essere opportunamente ridotte. Occorre effettuare una nuova regolazione dell'impianto idraulico che potrete far eseguire presso una officina autorizzata.



ATTENZIONE!!!

Il peso dell'accessorio di presa del carico rientra nel calcolo della portata massima da sollevare. Detrarre quindi tale peso dal valore della portata massima riportata sui relativi diagrammi. La scelta dell'accessorio di sollevamento è molto importante in quanto può modificare l'uso inteso della macchina. Tale scelta deve essere fatta o autorizzata per iscritto dal costruttore. In mancanza di tale autorizzazione sgrava totalmente il costruttore dalle specifiche responsabilità.

- Positioning the capacity plates on the crane-vehicle unit

Note

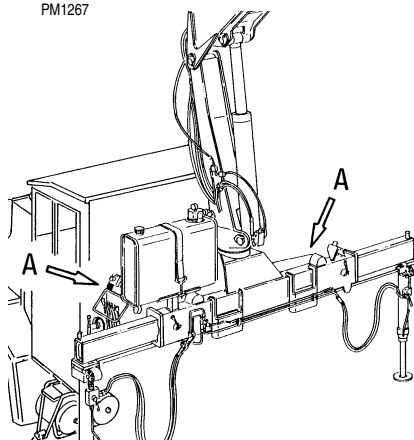
For cranes equipped with intensive work accessories (two-shell grab, fork...) the above written capacity must be reduced. It is necessary to carry out a new adjustment of the hydraulic circuit which has be effected by an authorised PM workshop.



ATTENTION!!!

The maximum capacity calculations must take account of the weight of the pick-up implement. Subtract the weight from the maximum capacity value shown in the relevant chart. The choice of a lifting implement is particularly important as it may change the use the machine is intended for. The choice must be made or authorised in written from by the manufacturer. Failure to obtain this authorisation releases the manufacturer from any specific responsibility.

PM1267



A

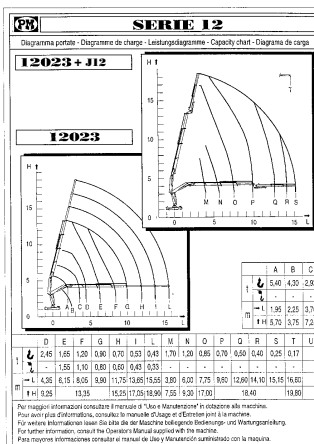


fig. 7.3.1

La targhetta riportata in fig. 7.3.1 è applicata in prossimità della consolle dei comandi ed è riepilogativa di tutti gli allestimenti previsti per questa macchina. Occorrerà individuare e rispettare i valori relativi al reale allestimento presente. Sui diagrammi, in orizzontale (L) e in verticale (H) vengono individuate in metri le distanze che un certo carico può raggiungere. Il carico viene individuato dalle lettere "A, B, C" ecc. Nella tabella, per ogni lettera viene individuata in tonnellate (t) la portata massima sia al gancio (🔗) che con il verricello (🌀) e le distanze L e H raggiunte dal carico. Per ulteriori chiarimenti consultare il diagramma relativo allo specifico allestimento riportato di seguito.

The plate shown in fig. 7.3.1 is attached near the control console to illustrate all the possible set-ups of the machine.

Locate and adhere to the values concerning the actual set-up.

The horizontal (L) and vertical (H) sides of the charts show the distances in metres that certain loads can reach.

The loads are marked by letters "A, B, C" etc.

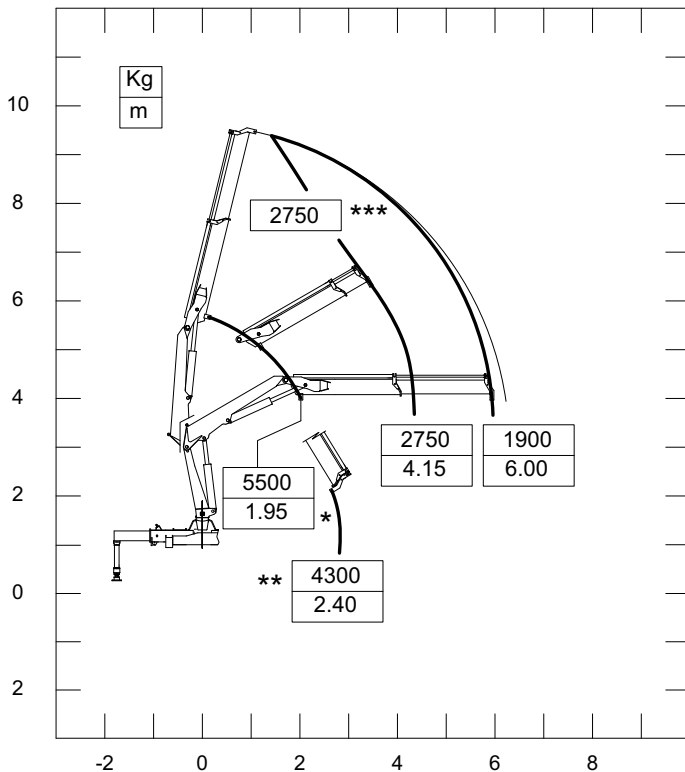
For each letter, the table shows the maximum capacity in tonnes (t) both for the hook (🔗) and winch (🌀) and the L and H distances that the loads can reach.

For further information, consult the chart concerning the particular set-up.

- Diagramma portate (sistema metrico)

- Capacity chart (metric system)

PM 12021



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

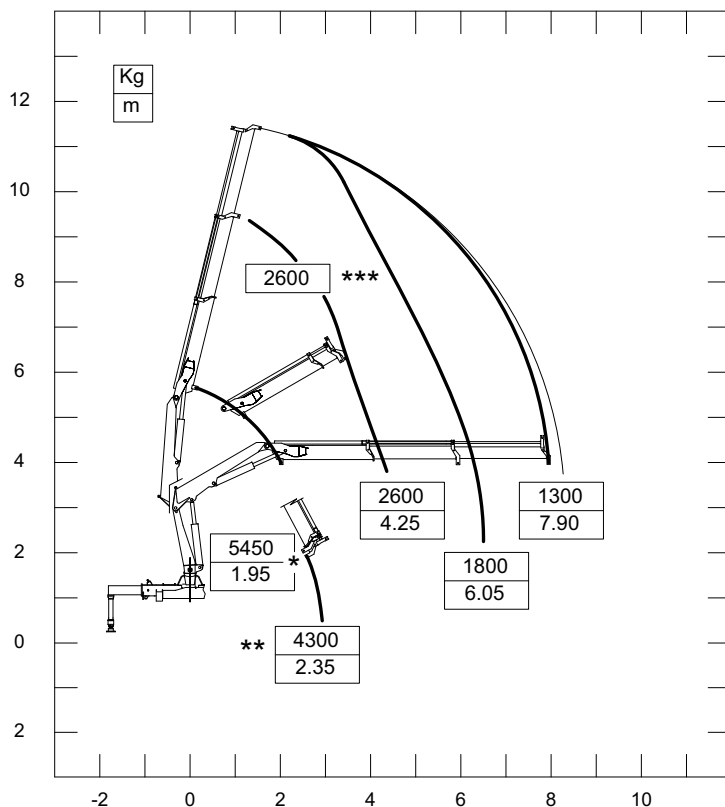
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12022



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

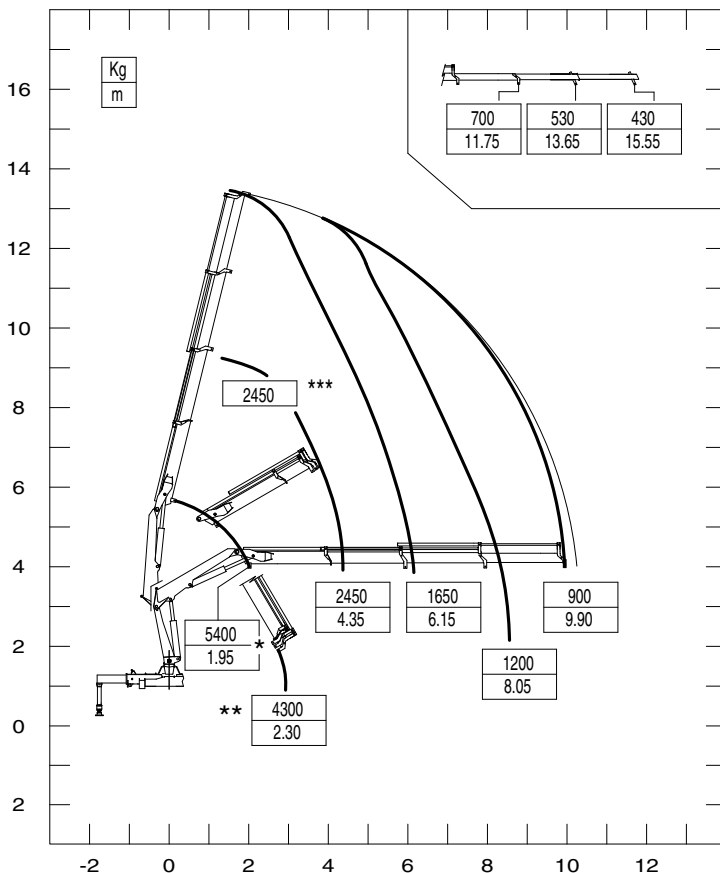
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12023



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

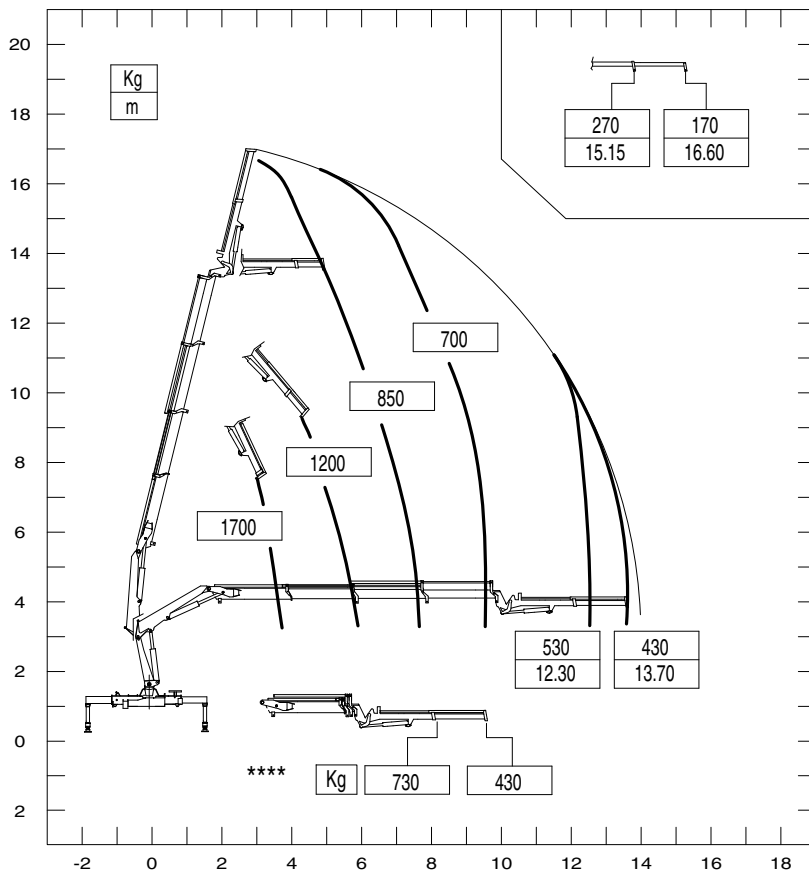
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12023 + J11



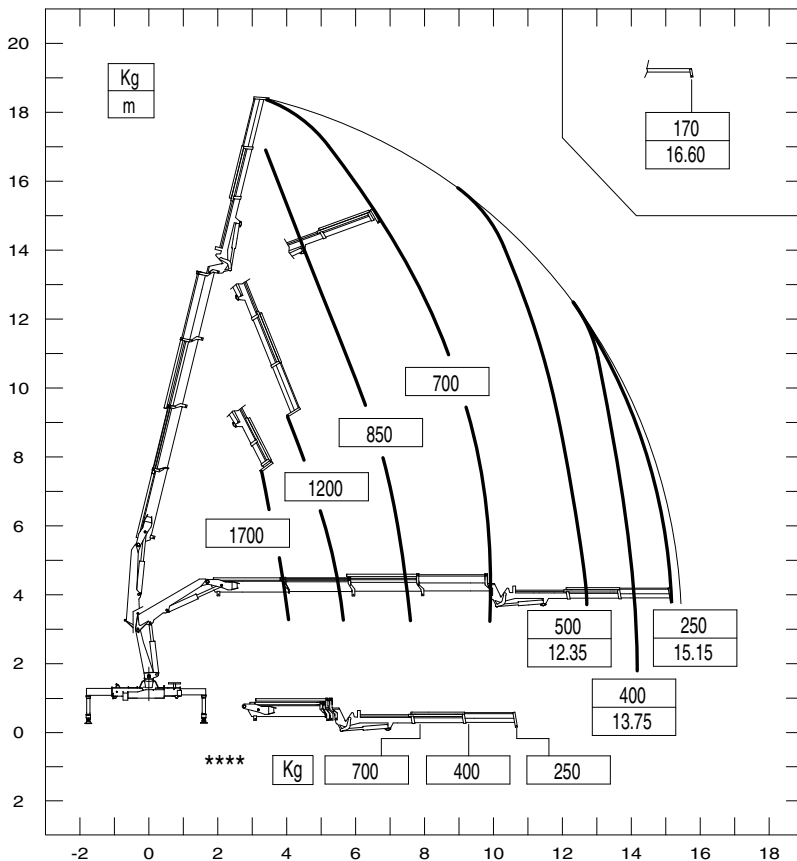
**** Portate massime dell'antenna in orizzontale

**** Max. jib capacities in horizontal position

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12023 + J12



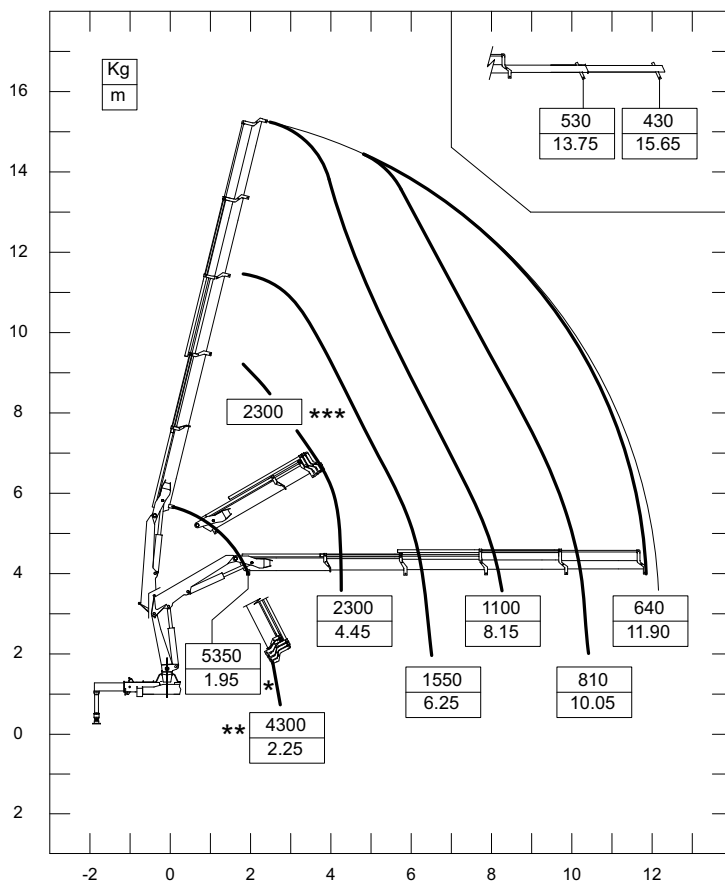
**** Portate massime dell'antenna in orizzontale

**** Max. jib capacities in horizontal position

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12024



* Portata nominale al gancio fisso

** Portata massima al gancio mobile

*** Portata massima passante per l'orizzontale

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Max. capacity with mobile hook

*** Max. capacity from horizontal to vertical

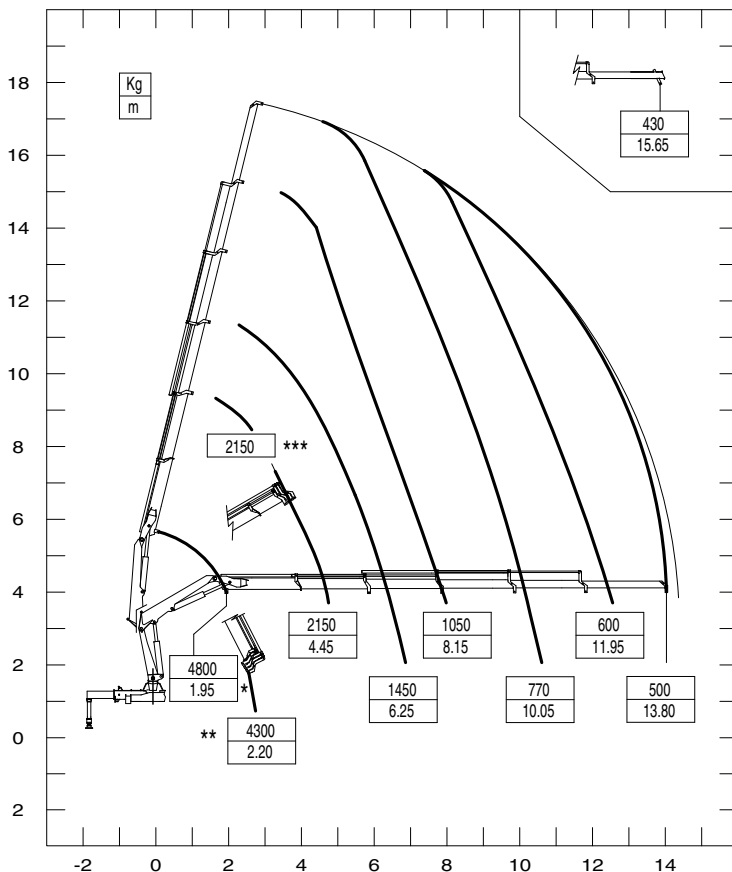
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12025



* Portata nominale al gancio fisso

** Portata massima al gancio mobile

*** Portata massima passante per l'orizzontale

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Max. capacity with mobile hook

*** Max. capacity from horizontal to vertical

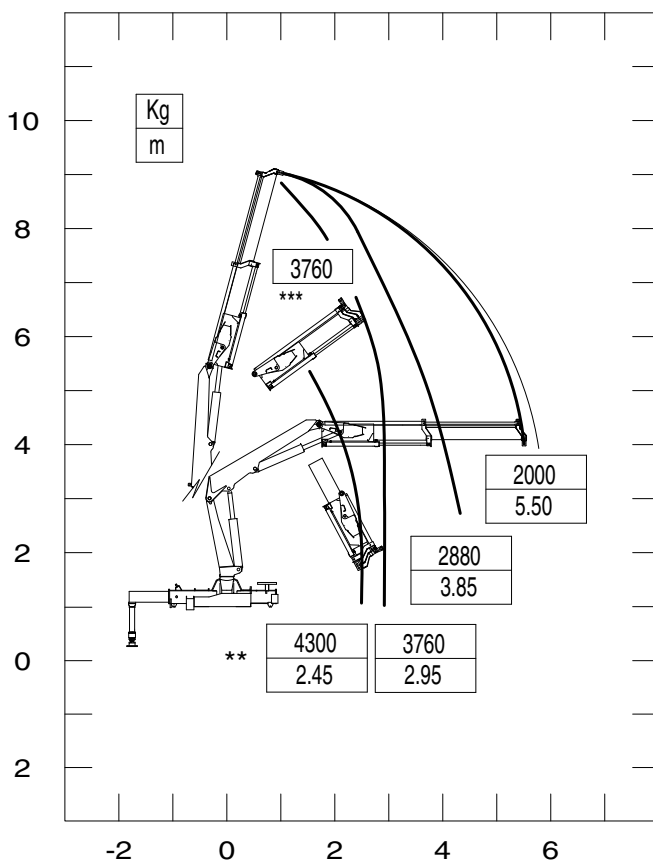
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12021 LC



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

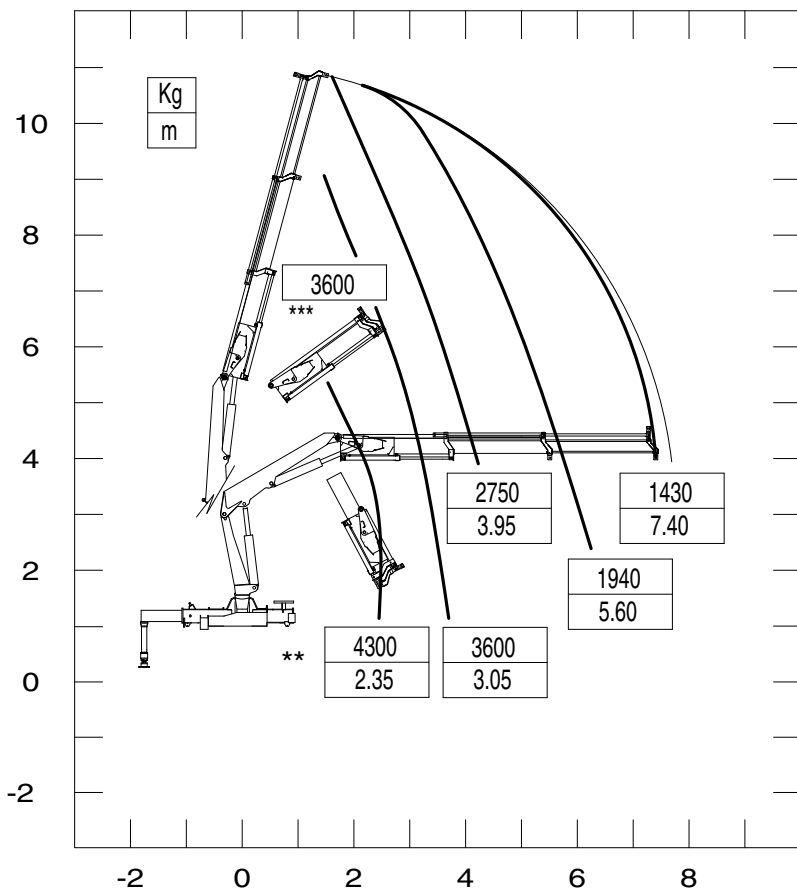
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12022 LC



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

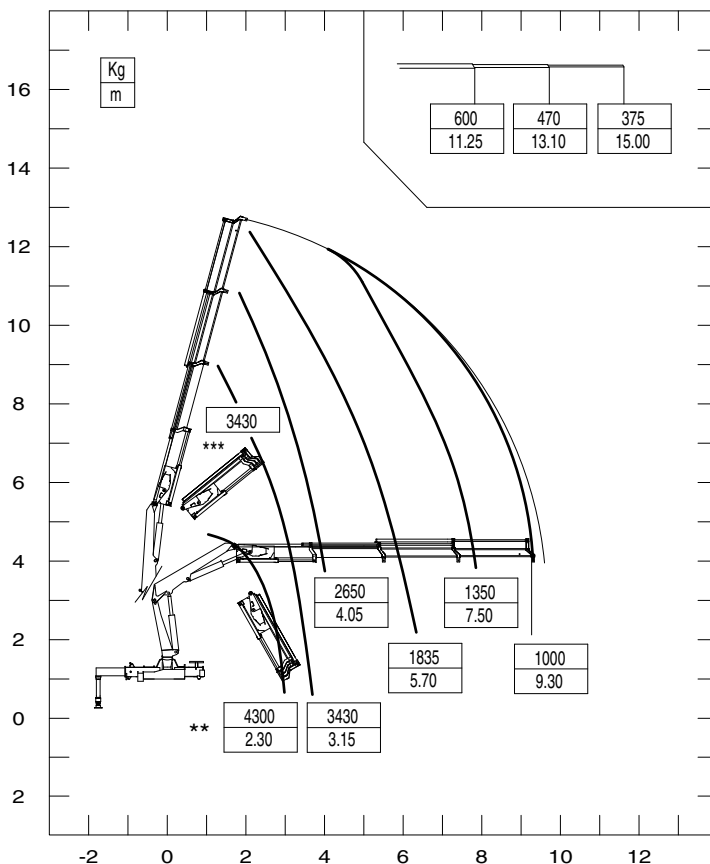
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12023 LC



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

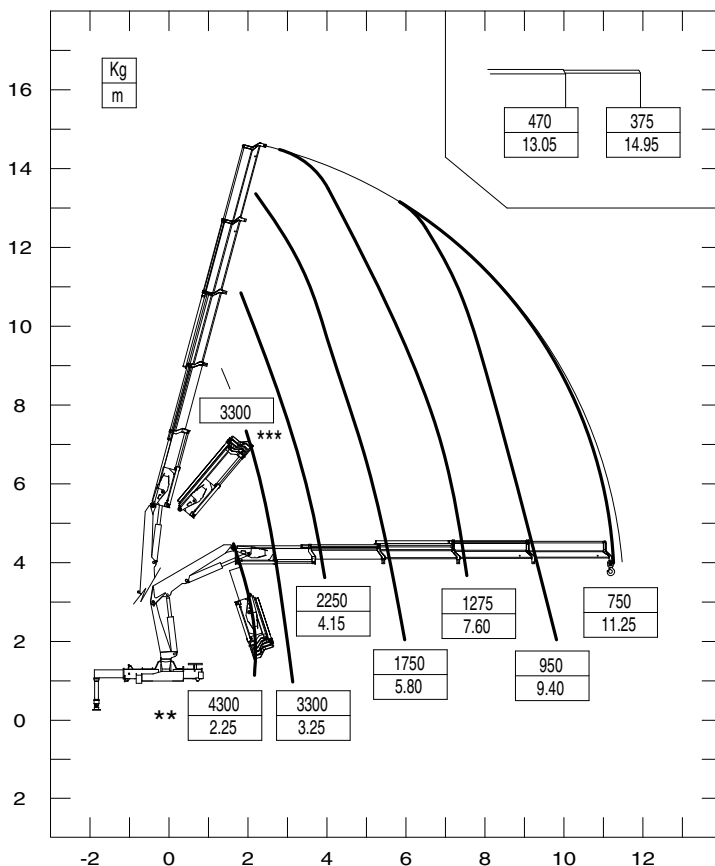
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12024 LC



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

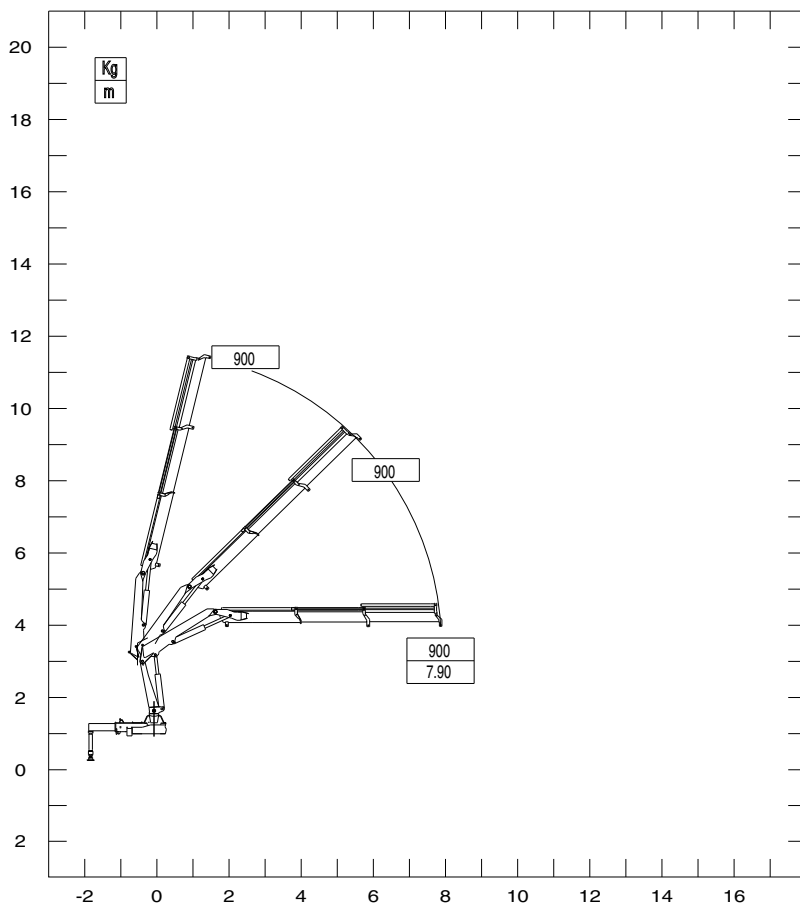
Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12022 con verricello

- PM 12022 with winch

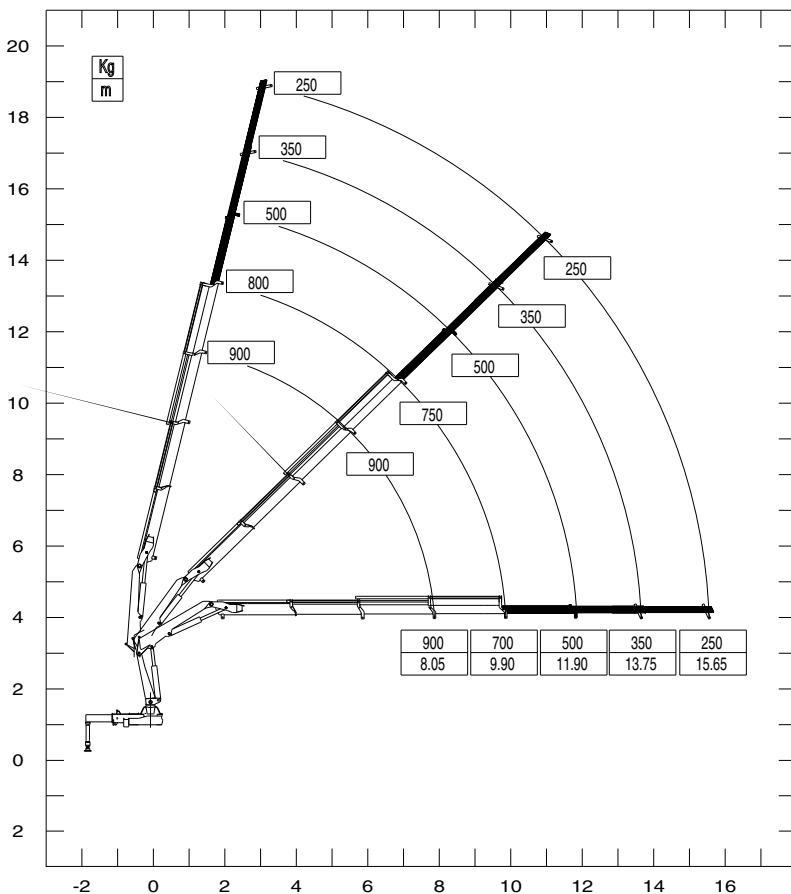


Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12023 con verricello

- PM 12023 with winch

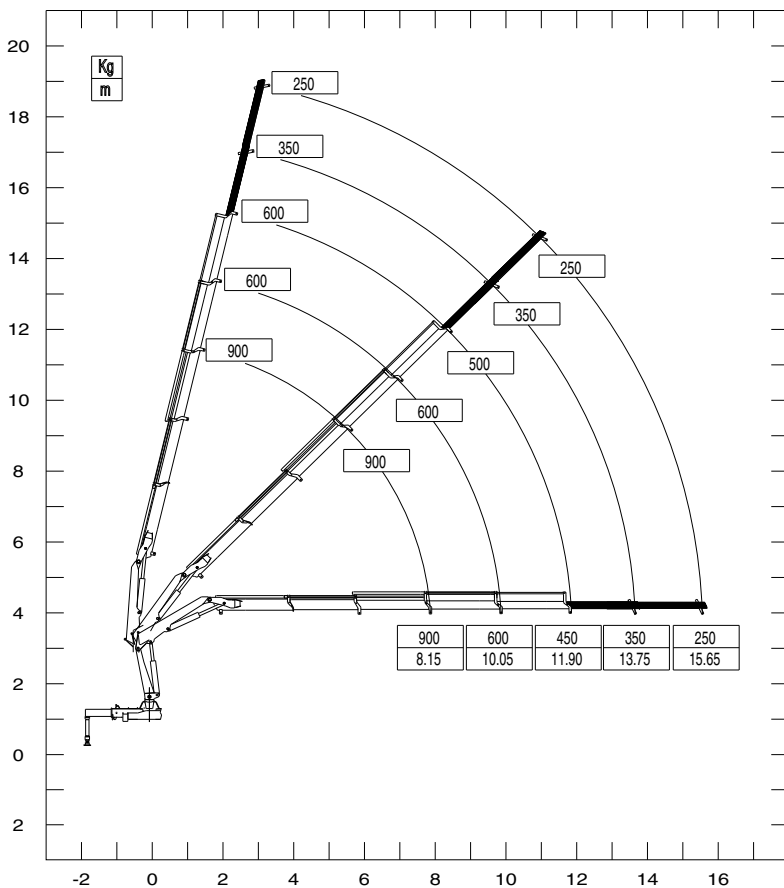


Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12024 con verricello

- PM 12024 with winch

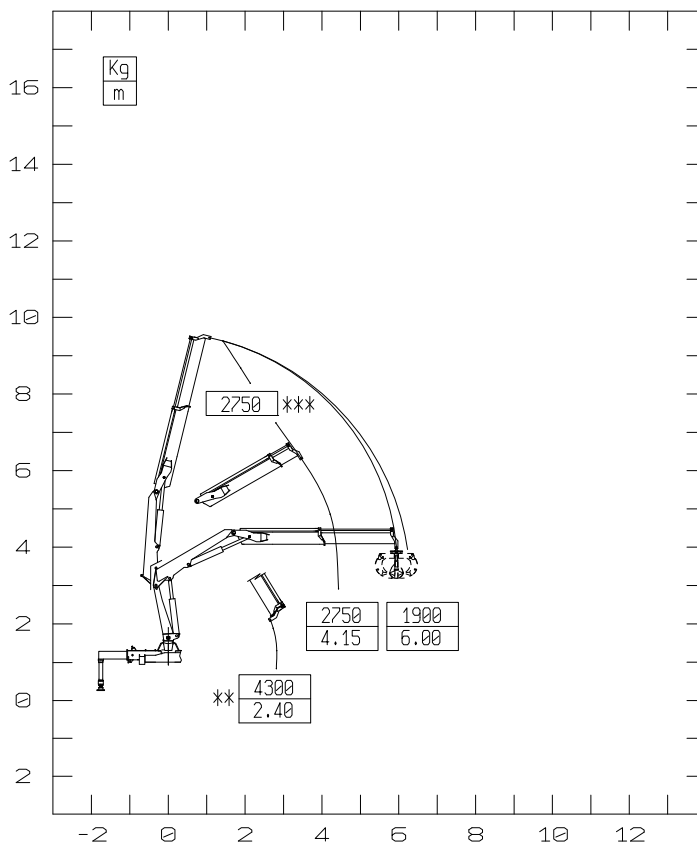


Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12021s

- PM 12021s



** Portata massima nominale al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

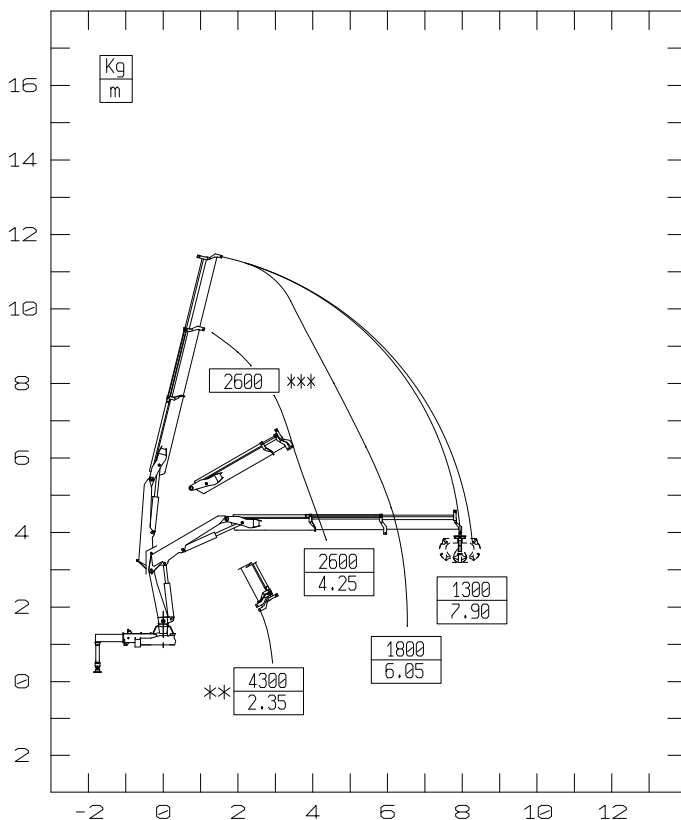
*** Max. capacity from horizontal to vertical

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12022s

- PM 12022s



** Portata massima nominale al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

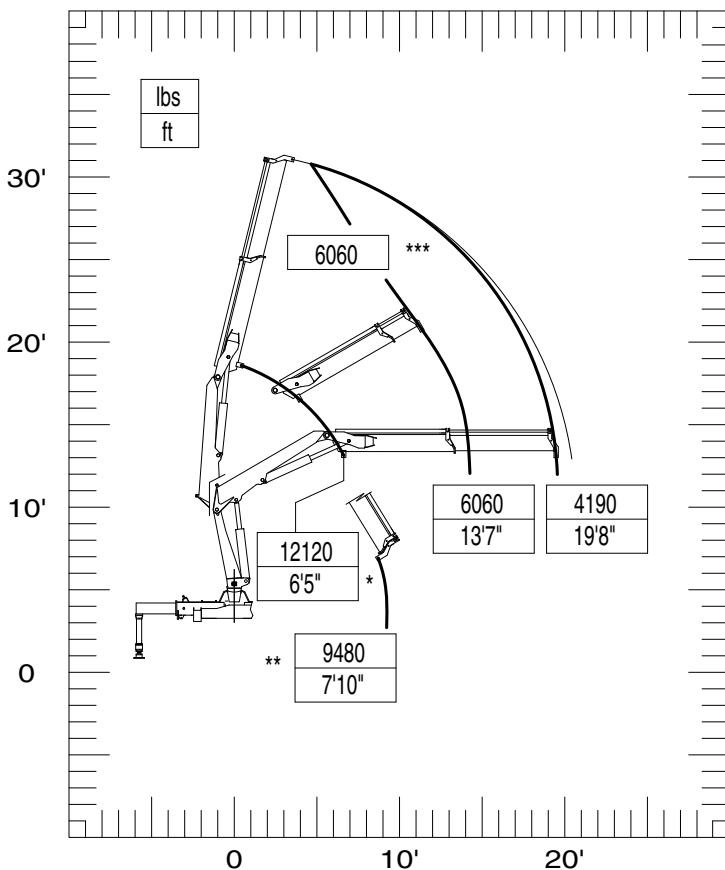
*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12021 - Usa



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

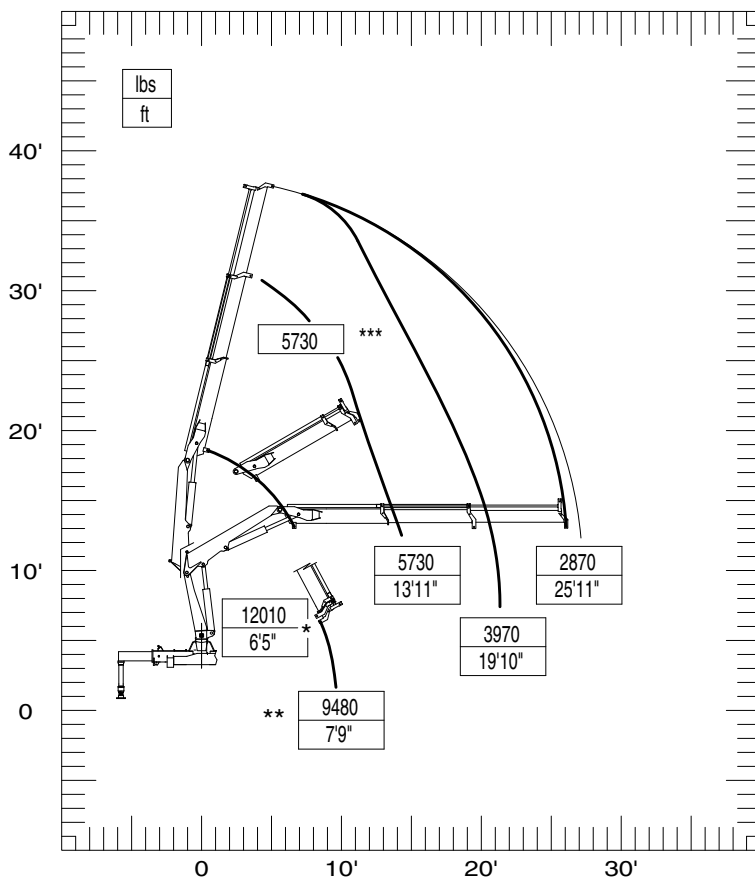
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12022 - Usa



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

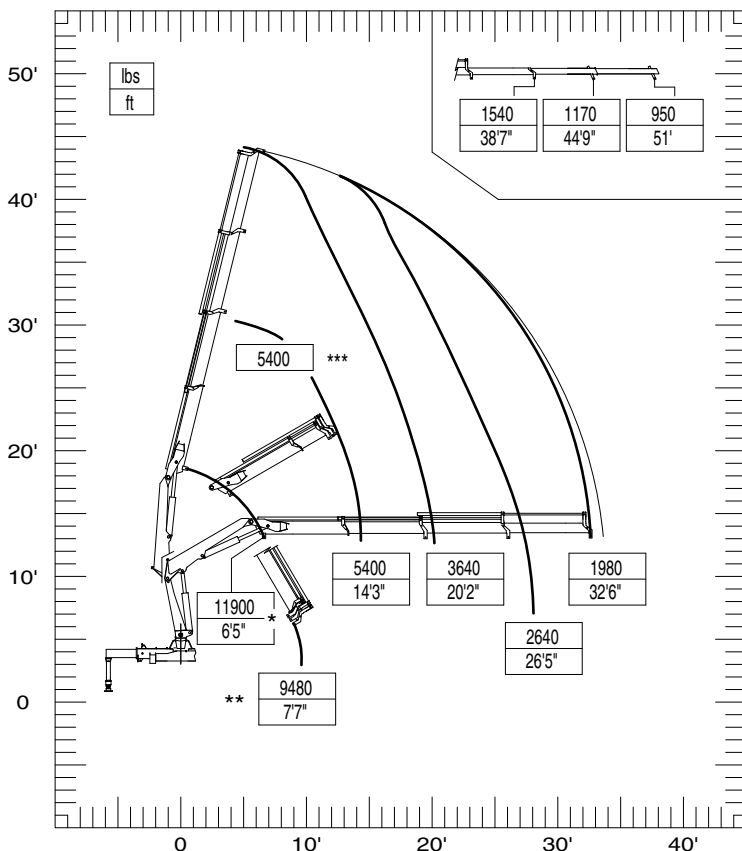
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12023 - Usa



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

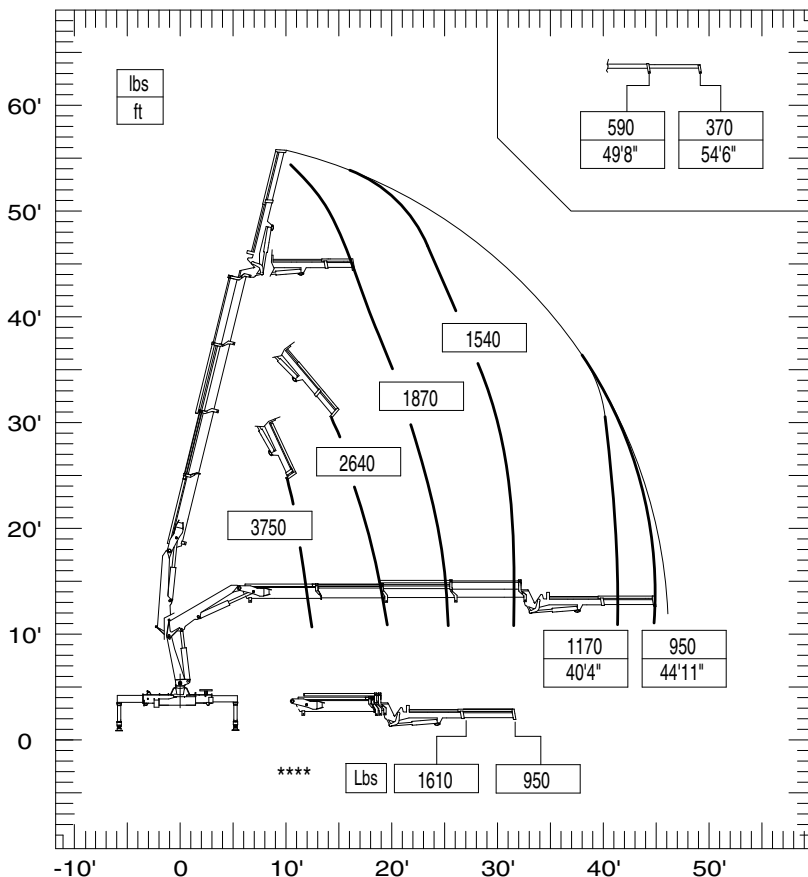
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12023 + J11 - Usa

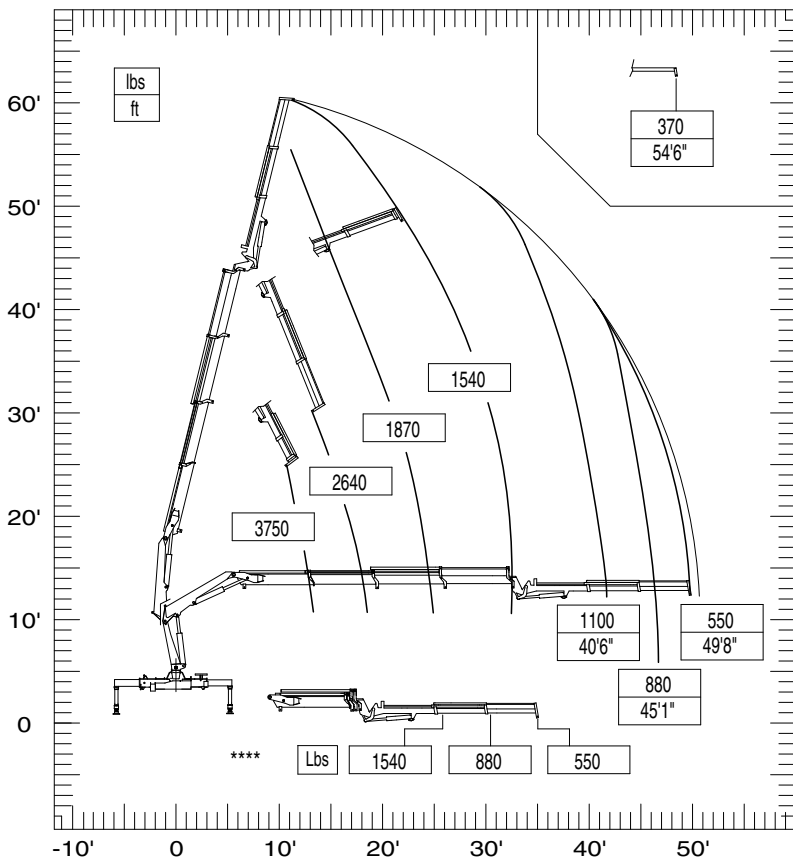


**** Max. jib capacities in horizontal position

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12023 + J12 - Usa



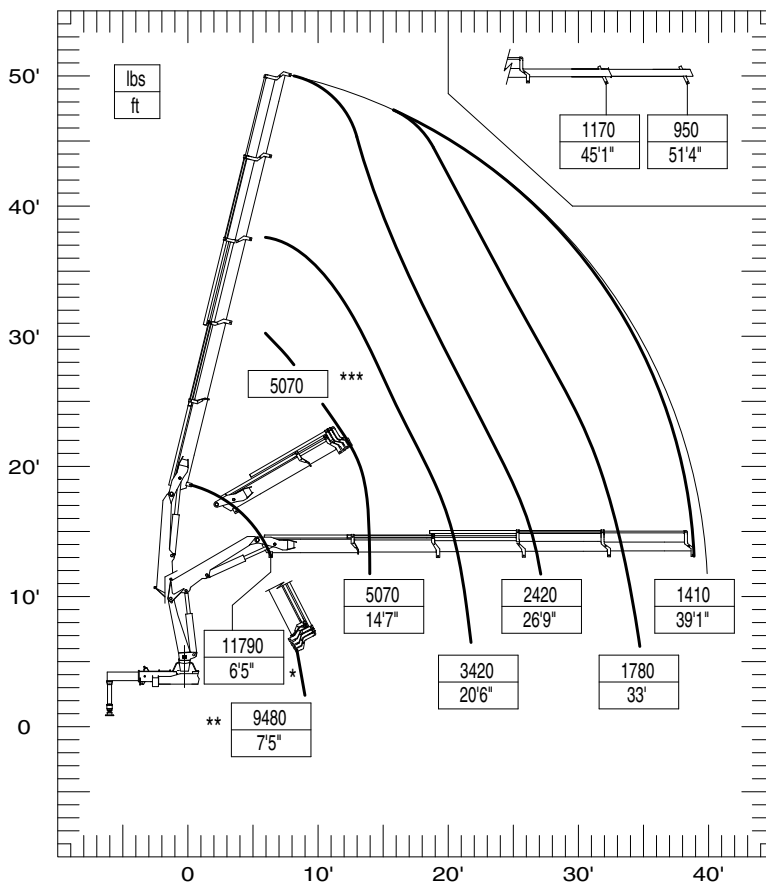
**** Portate massime dell'antenna in orizzontale

**** Max. jib capacities in horizontal position

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12024 - Usa



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

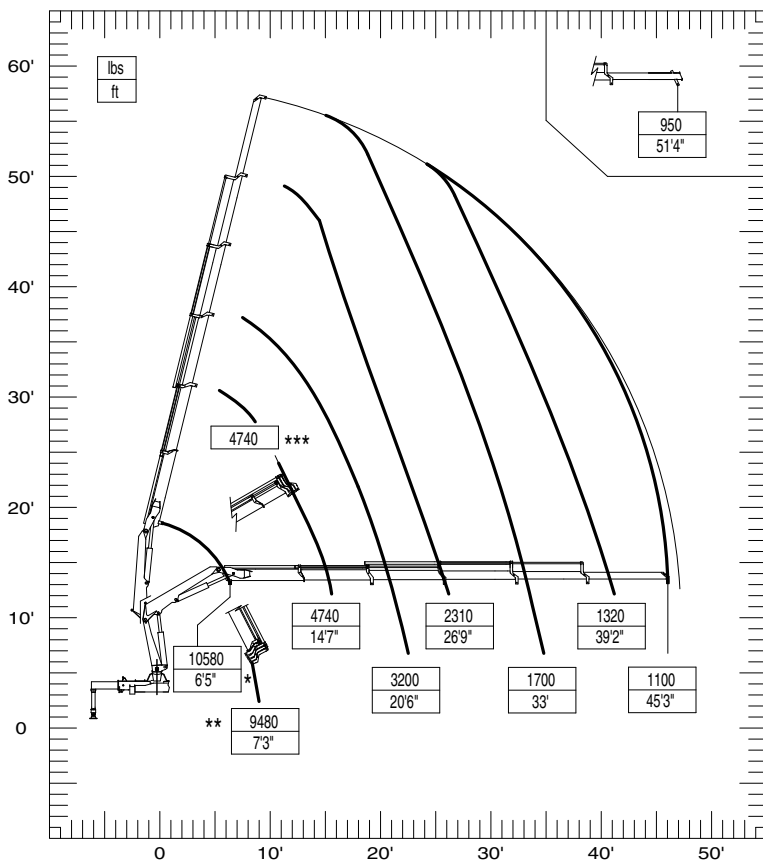
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12025 - Usa



* Portata nominale al gancio fisso	* Max. nominal capacity with fixed hook
** Portata massima al gancio mobile	** Max. capacity with mobile hook
*** Portata massima passante per l'orizzontale	*** Max. capacity from horizontal to vertical

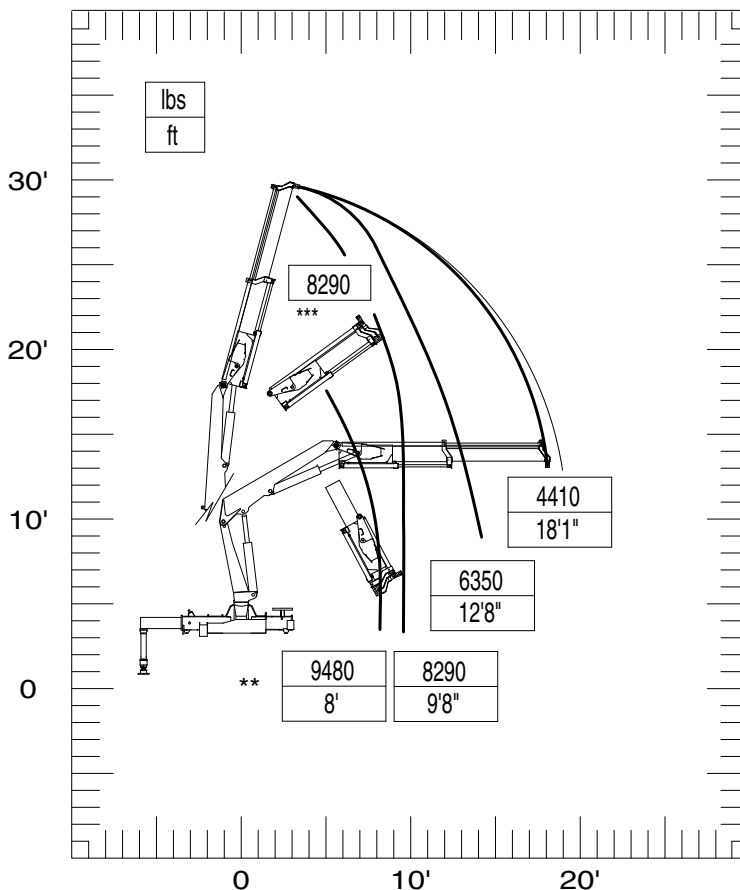
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12021 LC - Usa



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

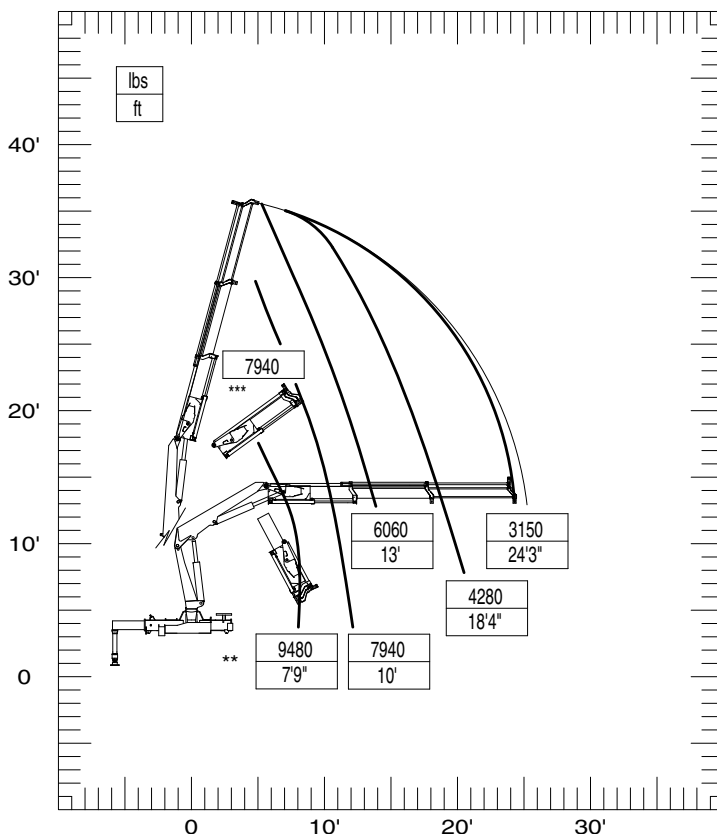
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12022 LC - Usa



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

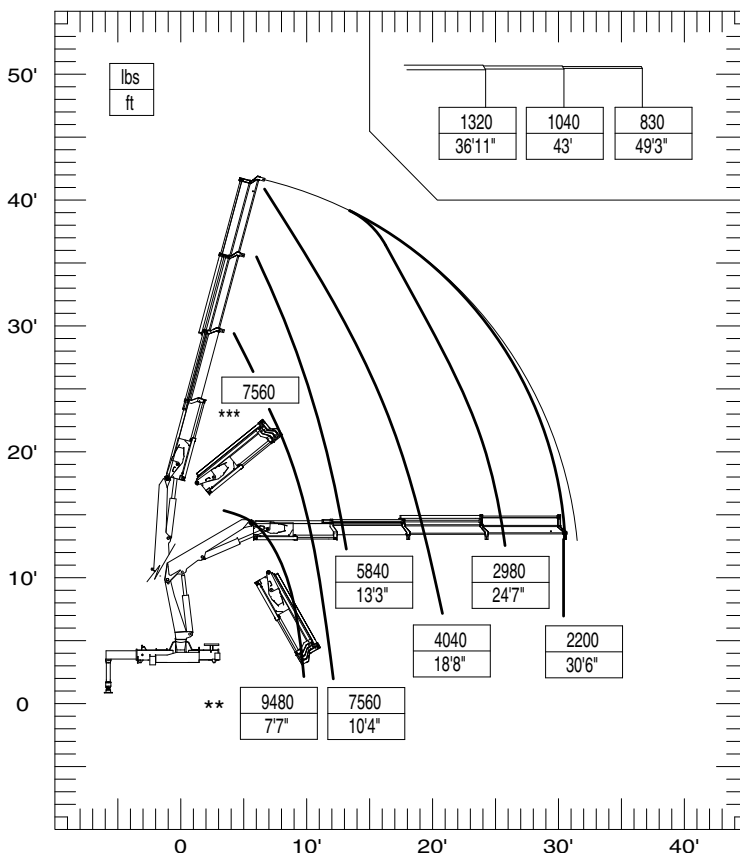
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12023 LC - Usa



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

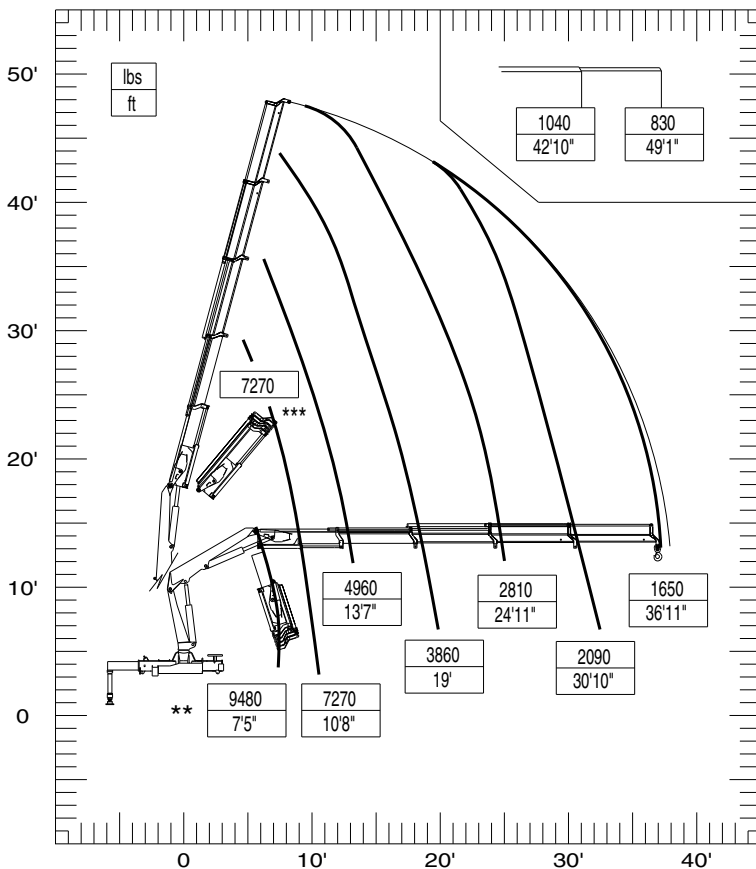
Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

PM 12024 LC - Usa



* Portata nominale al gancio fisso

* Max. nominal capacity with fixed hook

** Portata massima al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

Nota: le prestazioni indicate si ottengono con braccio principale a 34°

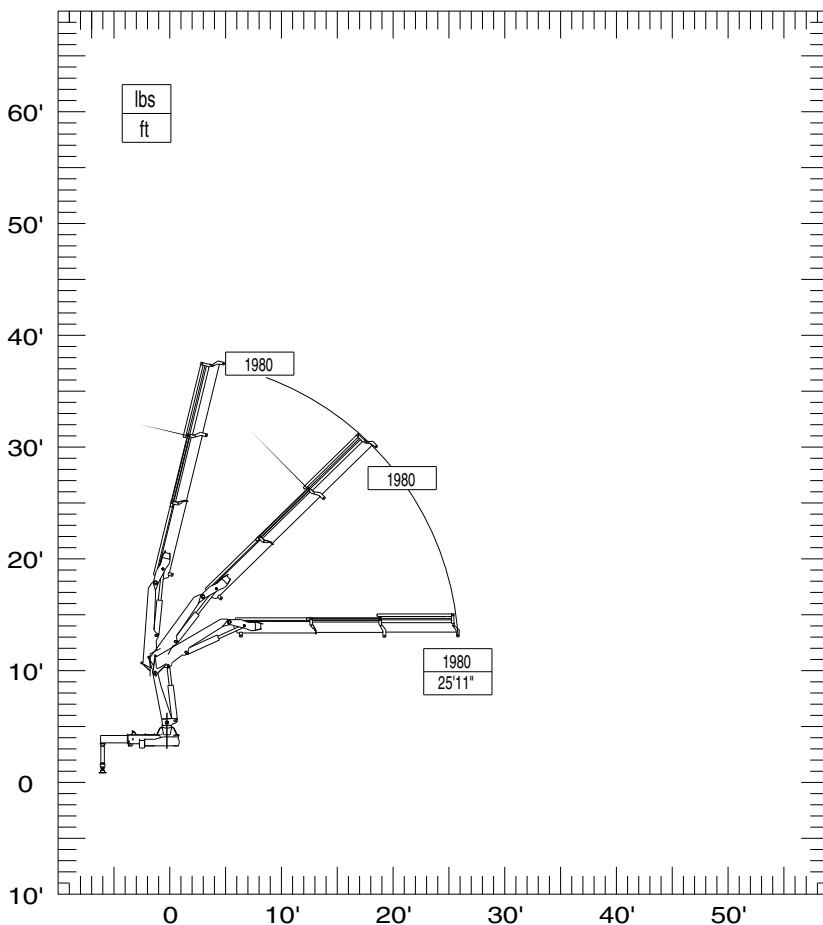
Note: the stated performances can be obtained with 34° inclined main boom

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12022 con verricello - USA

- PM 12022 with winch - USA

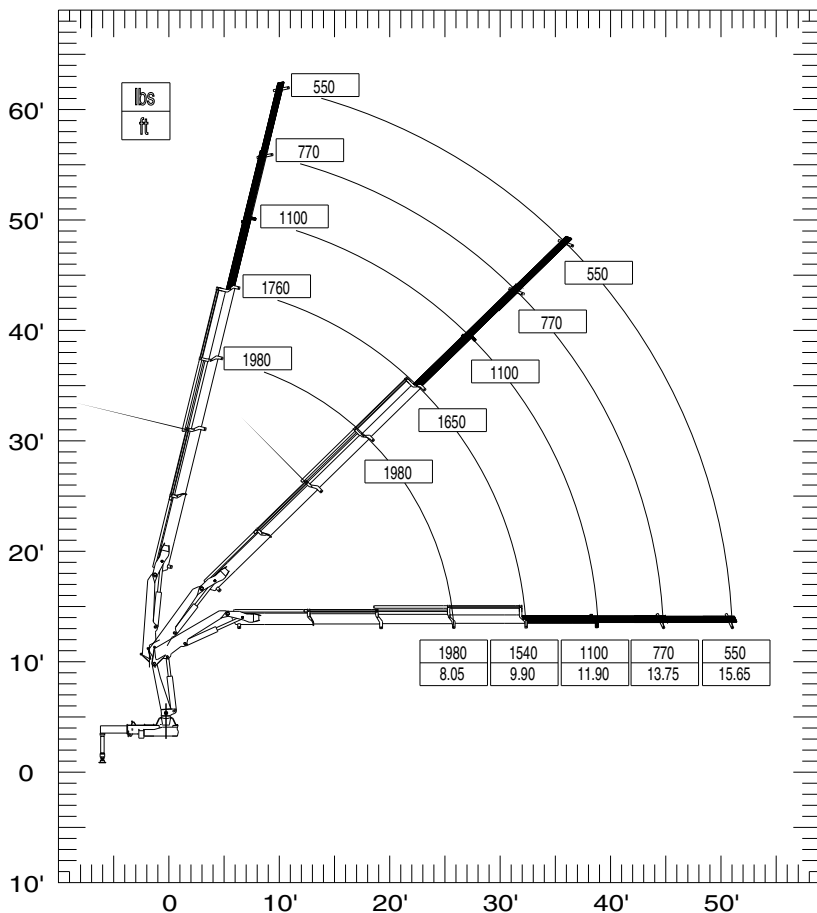


Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12023 con verricello - USA

- PM 12023 with winch - USA

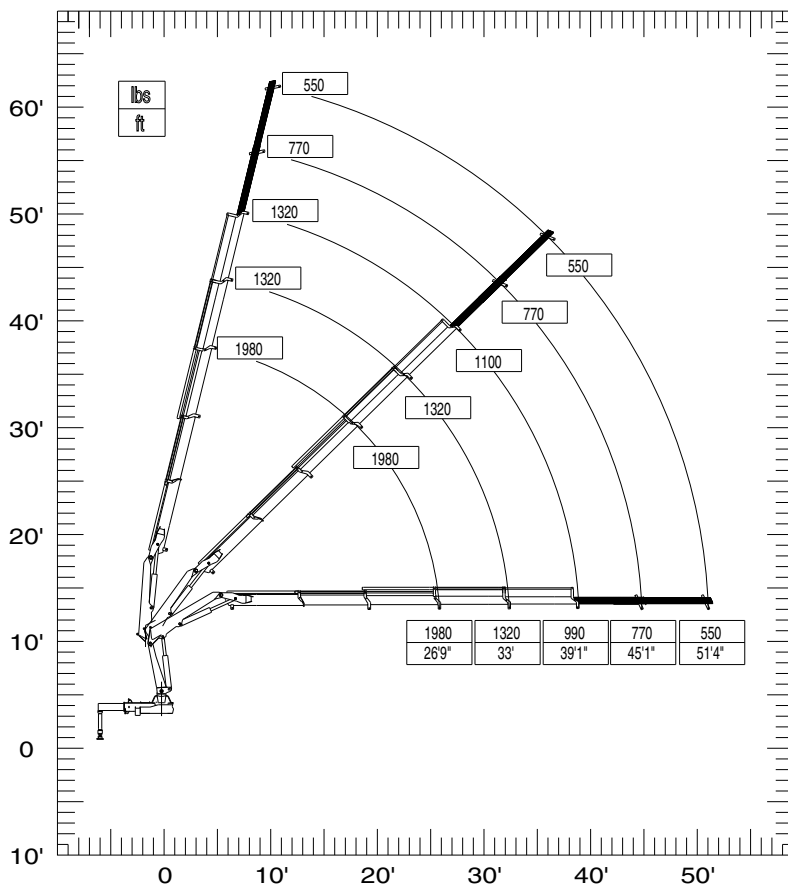


Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12024 con verricello - USA

- PM 12024 with winch - USA

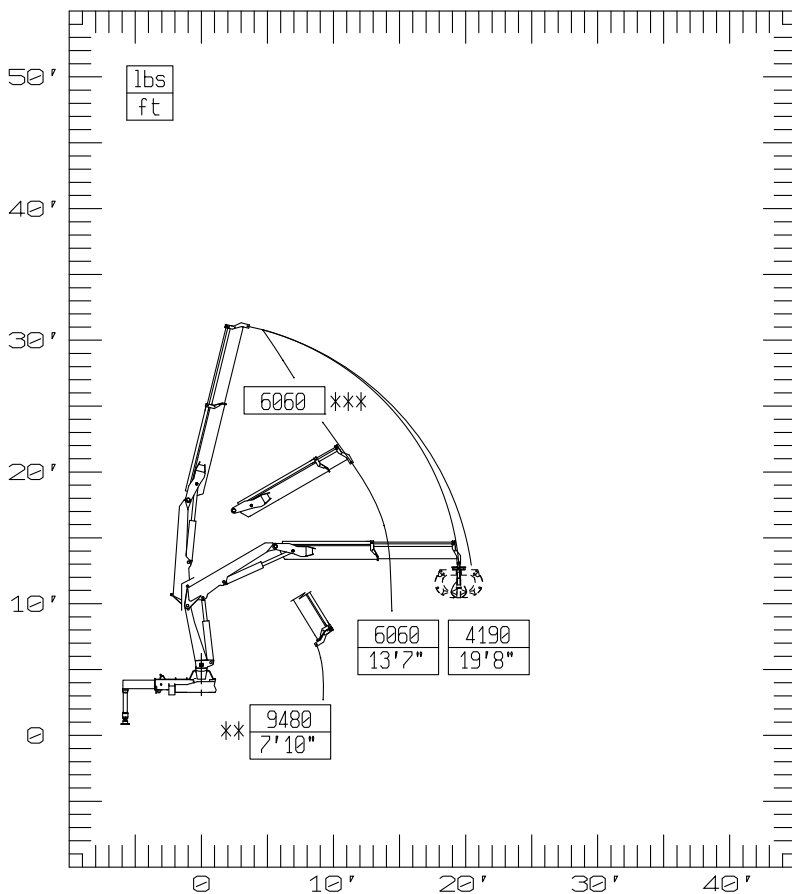


Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12021s

- PM 12021s



** Portata massima nominale al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

*** Portata massima passante per l'orizzontale

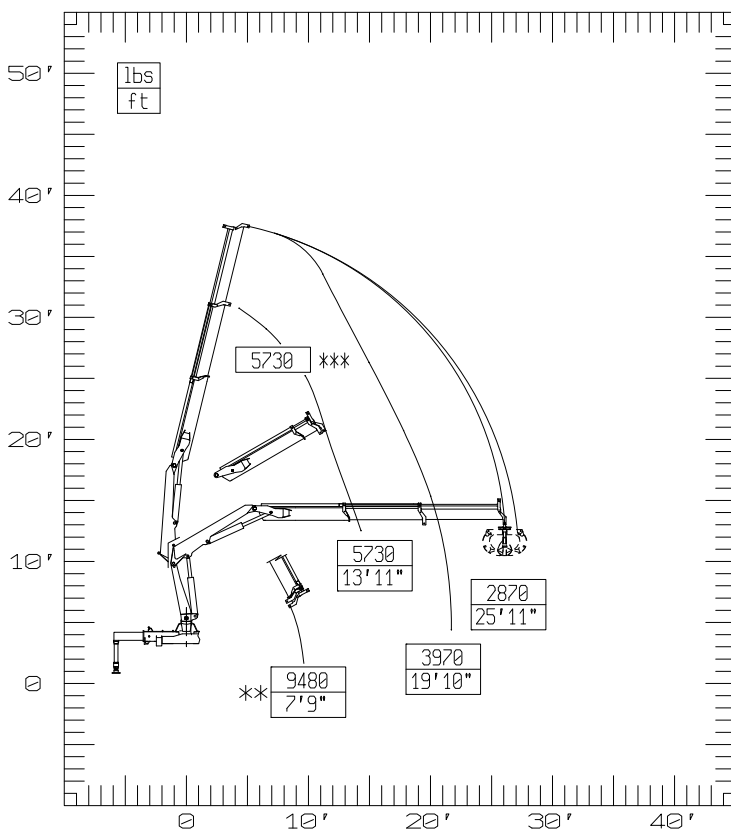
*** Max. capacity from horizontal to vertical

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

- PM 12022s

- PM 12022s



** Portata massima nominale al gancio mobile

** Max. capacity with mobile hook

** Portata massima passante per l'orizzontale

*** Max. capacity from horizontal to vertical

Vedi note pag. 11/58-12/58-13/58-14/58

See notes pages 11/58-12/58-13/58-14/58

7.4 - Impianti idraulici

Di seguito sono raffigurati gli schemi degli impianti idraulici della gru nei vari allestimenti.

Legenda dei circuiti idraulici

A	= Valvola di sovrappressione generale
B	= Valvola di scarico
S	= Valvola di blocco semplice
BD	= Valvola di blocco doppia
R	= Valvola di blocco con rubinetti
FR	= Valvola di frenaggio
G	= Motore idraulico verricello
SD	= Valvola di sequenza
I	= Freno idraulico verricello
L	= Tamburo del verricello
P	= Valvola paracadute
F	= Valvola selettiva
L	= Limitatore di momento
DV	= Deviatore multifunzione
PE	= Pressostato elettrico
RI	= Valvola di riarmo idraulico
NO	= Elettrovalvola N.O.
E	= Arresto di emergenza
PR	= Interruttore innesto PTO
FS	= Fusibile
D1	= Distributore stabilizzatori
D2	= Distributore rotazione
D3	= Distributore martinetto colonna
D4	= Distrib. martinetto mensola
D5	= Distributore martinetto bracci
D6	= Distributore martinetto snodo antenna
D7	= Distributore martinetto sfilo antenna
D8	= Distributore verricello

Nota

I valori di taratura delle valvole sono espresse in MPa. (1 MPa= 10 bar).

7.4 - Hydraulic diagram

In the following pages, you will find the hydraulic diagrams of the cranes in their different set-ups.

Key to the hydraulic diagram

A	= General overpressure valve
B	= Exhaust valve
S	= Simple lock valve
BD	= Double lock valve
R	= Check valve with taps
FR	= Braking valve
G	= Hydraulic winch motor
SD	= Sequence valve
I	= Hydraulic winch brake
L	= Winch drum
P	= Parachute valve
F	= Selector valve
L	= Load limiting device
DV	= Multifunction lever switch
PE	= Electric pressure switch
RI	= Hydraulic resetting valves
NO	= N.O. solenoid valve
E	= Emergency stop
PR	= PTO clutch switch
FS	= Fuse
D1	= Outriggers control valve block
D2	= Slewing sys. control valve block
D3	= Column cyl. control valve block
D4	= Main boom cyl. control valve block
D5	= Boom cyl. control valve block
D6	= Cylinder control valve block for jib articulation
D7	= Cylinder control valve block for jib extension
D8	= Winch control valve block

Note

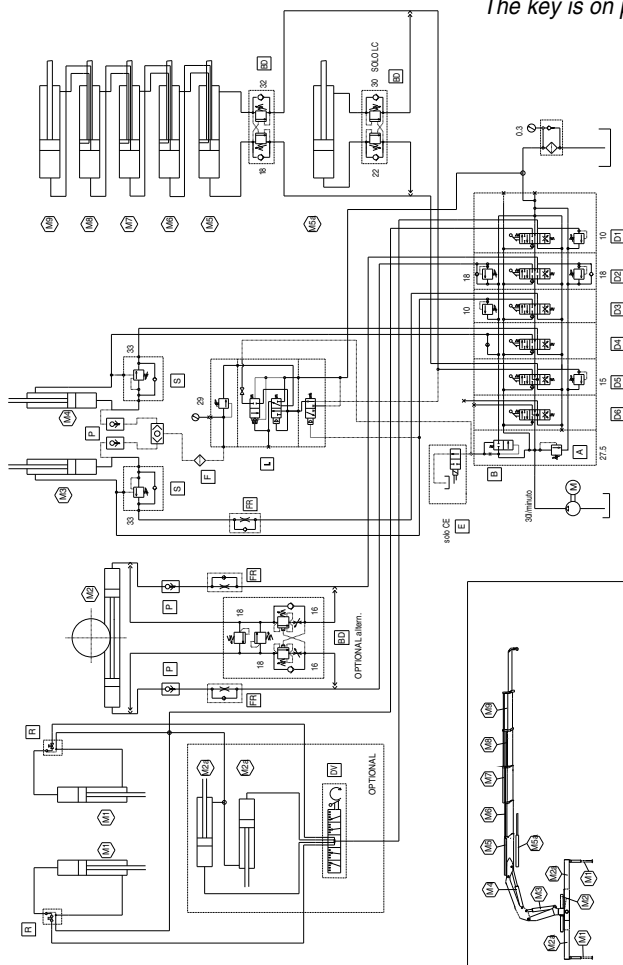
The valve settings are expressed in MPa. (1 MPa = 10 bar)

Impianto idraulico **PM Serie 12**

PM Series 12 hydraulic diagram

Per la legenda vedi pag. 47/58

The key is on page 47/58



I valori sono espressi in MPa
1 MPa = 10 bar

Values are expressed by MPa
1 MPa = 10 bar

fig. 7.4.1

PM Series 12 hydraulic diagram
with jib J12

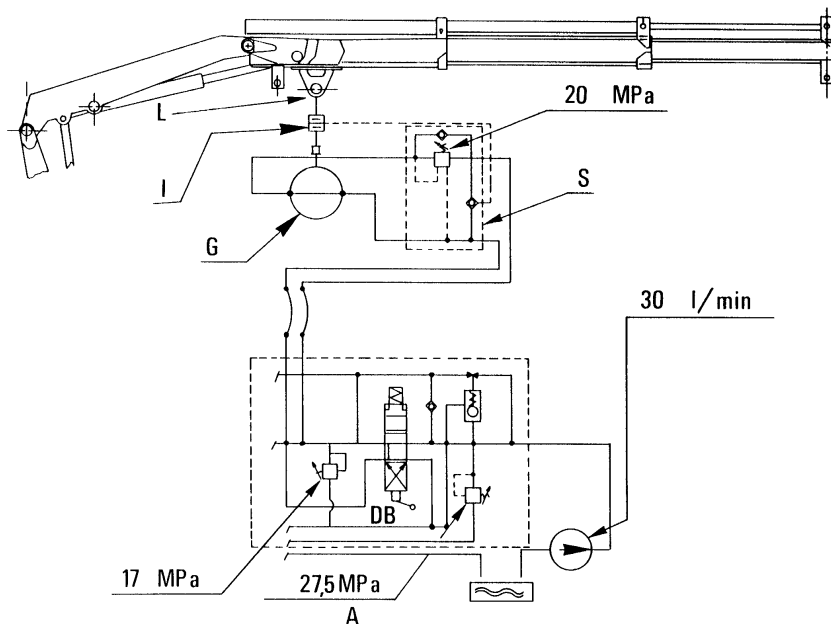
[illegible]

Values are expressed by MPa
1 MPa = 10 bar

fig. 7.4.2

Impianto idraulico **PM 12021-12022-12023-12024** con verricello

PM 12021-12022-12023-12024
hydraulic diagram with winch



PM1268

I valori sono espressi in MPa
1 MPa = 10 bar

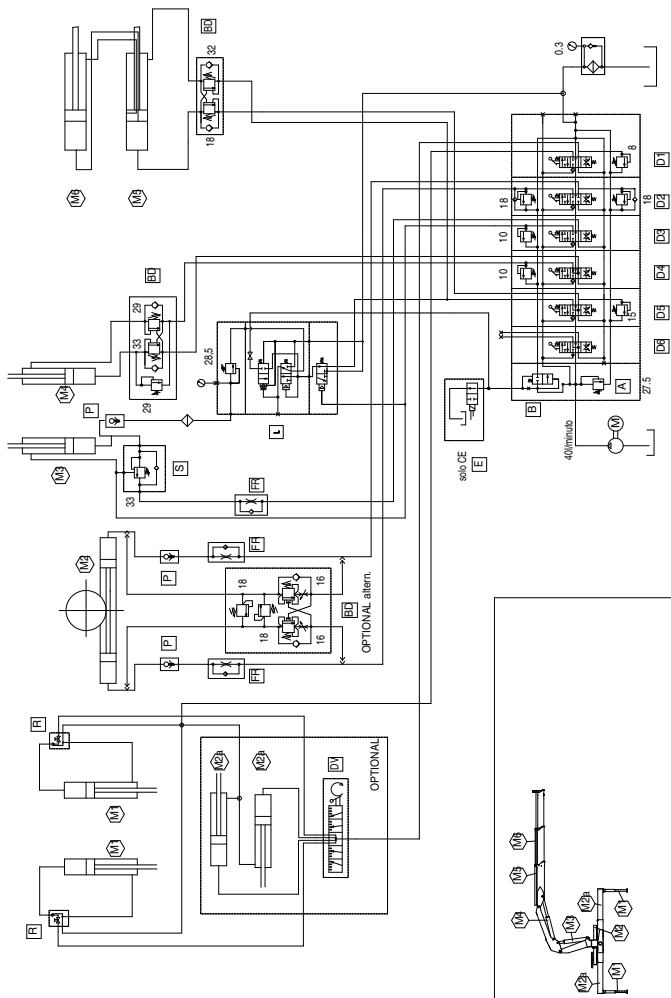
Values are expressed by MPa
1 MPa = 10 bar

fig. 7.4.3

Impianto idraulico **PM Serie 12s** -
standard

PM Serie 12s hydraulic diagram -
standard

Per la legenda vedi pag. 47/58 - The key is on page 47/58



I valori sono espressi in MPa
1 MPa = 10 bar

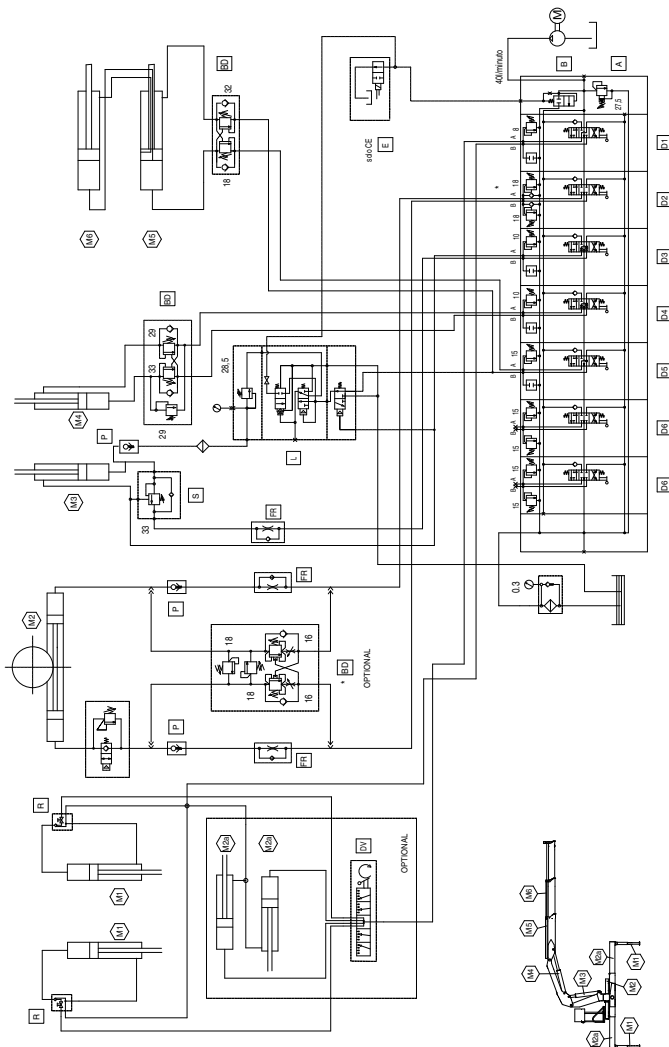
Values are expressed by MPa
1 MPa = 10 bar

fig. 7.4.4

Impianto idraulico **PM Serie 12s** -
con posto in piedi

PM Serie 12s hydraulic diagram -
with standing control station

Per la legenda vedi pag. 47/58 - The key is on page 47/58



I valori sono espressi in MPa

1 MPa = 10 bar

Values are expressed by MPa

1 MPa = 10 bar

fig. 7.4.5

7.5 - Schemi elettrici

Impianto elettrico - dispositivo di arresto in emergenza

7.5 - Electrical system

Electrical installation - emergency stop device

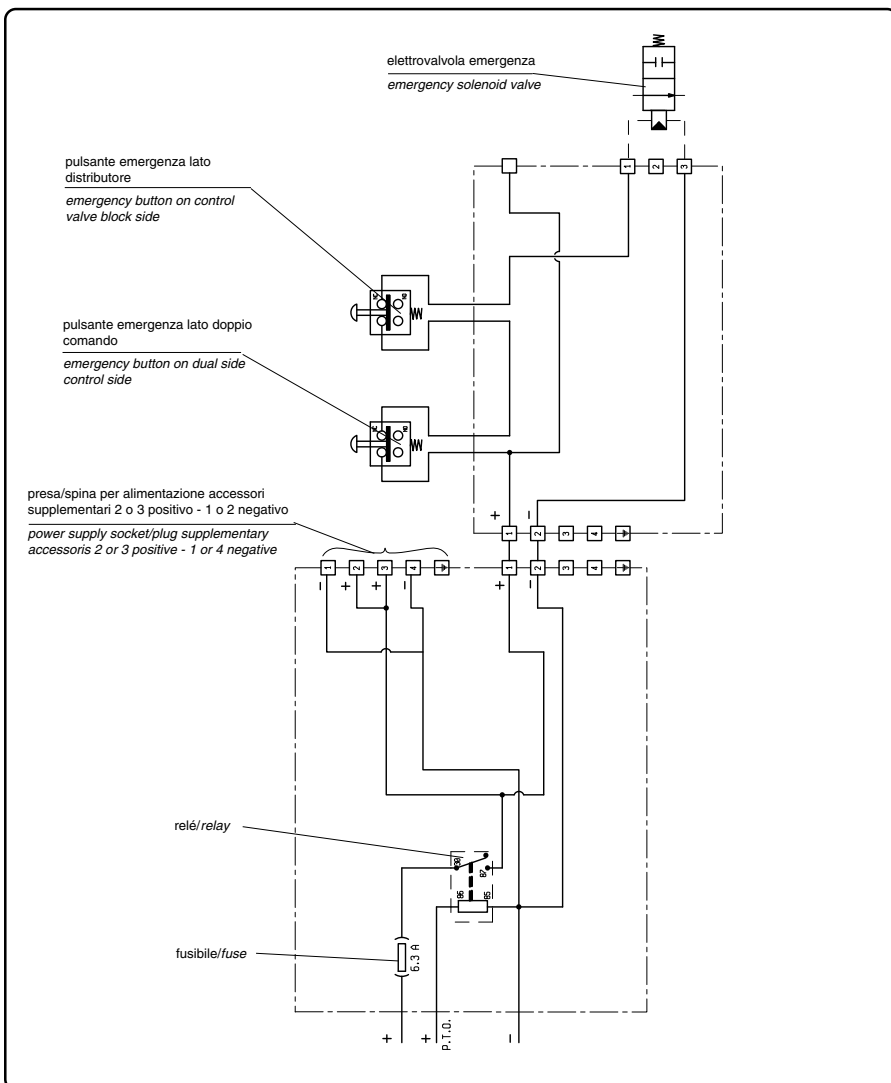


fig. 7.5.1

Legenda impianto elettrico - dispositivo di arresto in emergenza

B - Batteria
C - Chiave di accensione veicolo
E - Elettrovalvola di messa a scarico
F - Fusibile
I - Innesto pneumatico presa di forza
P1- Pulsante di emergenza lato distributore
P2- Pulsante emergenza lato doppio comando
R - Relè
S- Scatola di derivazione

Electrical installation - emergency stop device - legend

*B - Vehicle batter
C - Vehicle ignition key
E - Discharge solenoid valve
F - Fuse
I - Pneumatic PTO clutch
P1- Emergency button on control valve block side
P2- Emergency button on dual side control side
R - Relay
S - Connector block*

7.6 - Coppie di serraggio

Nella tabella 7.6.1 sono elencate le dimensioni esterne dei tubi idraulici, i relativi raccordi idraulici e le corrette coppie di serraggio.

Nella tabella 7.6.2 vengono elencate le sezioni resistenti, le coppie di serraggio e il valore di precario in funzione anche del tipo di materiale.

- Coppie di serraggio per raccordi idraulici

7.6 - Torques

The table 7.6.1 below lists the external dimensions of the hydraulic pipes, of the corresponding hydraulic pipe fittings and the correct torques.

The following table 7.6.2 gives the core section, the torque and the value of the load according to the kind of material used.

- Torques for hydraulic pipe fittings

Ø estreno tubo <i>Tube OD</i>		Filettatura <i>Thread</i>	Coppia serrag. (Nm) <i>Assem. torque (Nm)</i>
6	1/4	7/16-20	13-15
8	5/16	1/2-20	18-25
10	3/8	9/16-18	24-31
12	1/2	3/4-16	45-52
14		7/8-14	65-72
15			
16	5/8		
18	3/4	1"1/16-12	92-100
20			
22	7/8	1"3/16-12	118-130
25	1"	1"5/16-12	127-145
30		1"5/8-12	175-190
32	1"1/4		
38	1"1/2	1"7/8-12	215-240

tab. 7.6.1

Diametro e passo della vite <i>Diameter pitch of the bolt</i>		Sezione resistente <i>Core section</i>	5,8 G	8,8 G	10,9 G	12,9 G
d (mm)	p (mm)	Sr (mm ²)	C.S. (kgm)	C.S. (kgm)	C.S. (kgm)	C.S. (kgm)
4	0,70	8,11	0,22	0,34	0,49	0,58
5	0,80	13,31	0,43	0,69	0,96	1,16
6	1,00	18,68	0,73	1,16	1,64	1,96
7	1,00	27,12	1,20	1,92	2,70	3,24
8	1,25	34,57	1,81	2,90	4,07	4,89
9	1,25	45,77	2,33	3,73	5,25	6,30
10	1,50	55,28	3,23	5,18	7,28	8,73
12	1,75	79,92	5,46	8,74	12,28	14,74
14	2,00	110,16	8,33	13,32	18,74	22,49

tab. 7.6.2

C.S.= Coppia di serraggio

C.S.= Torque

7.7 - Tabella di conversione delle unità di misura

Grandezza	Unità	Fattore moltiplicazione	Grandezza ottenuta
Lunghezza	1m	3,28084	foot (')
	1mm	0,03937	inch (")
	1m	1,09361	yard (yd)
	1 inch (")	25,40	mm
	1 foot (')	0,3048	m
	1yard (yd)	0,9144	m
Superficie	1m ²	10,7639	square foot (sq.ft.)
	1 square foot	0,0929	m ²
Volume	1 dm ³	0,03531	cubic foot (cu. ft.)
	1 cubic foot	28,317	dm ³
Pressione	1 bar	100	kPa
	1 atm	14,7	psi
	1 psi	0,068	atm
	1 psi	0,0703	kg/cm2
	1 psi	0,069	bar
Massa	1 g	0,0353	once (oz.)
	1 kg	2,2046	pound (lb.)
	1once	28,3495	g
	1 pound	0,4536	kg
Portata	1 cm ³ /s	0,01319	g.p.m.
	1 g.p.m.	75,8	cm ³ /s
Momento o Coppia	kgm	7,233	ft. lbs.
	ft. lbs.	0,1383	kgm
	kgm	9,80665	N.m
	N.m	0,102	kgm
Potenza	kW	1,34102	HP
	CV	0,9863	HP
	HP	0,7457	kW
	HP	1,0138	CV
Viscosità cinematica	m ² /s	1/10 ⁶	cSt (centistockes)
	cSt	10 ⁶	m ² /s
Temperatura	°C	$^{\circ}\text{F} = 9/5 \text{ } ^{\circ}\text{C} + 32$ $^{\circ}\text{C} = (^{\circ}\text{F} - 32) \times 5/9$	°F (Fahrenheit)

7.7 - Units of measure conversion factors table

Measure	Unit	Multiplication factor	Unit of measure obtained
Lenght	1m	3,28084	foot (')
	1mm	0,03937	inch (")
	1m	1,09361	yard (yd)
	1 inch (")	25,40	mm
	1 foot (')	0,3048	m
	1yard (yd)	0,9144	m
Surface	1m ²	10,7639	square foot (sq.ft.)
	1 square foot	0,0929	m ²
Volume	1 dm ³	0,03531	cubic foot (cu. ft.)
	1 cubic foot	28,317	dm ³
Pressure	1 bar	100	kPa
	1 atm	14,7	psi
	1 psi	0,068	atm
	1 psi	0,0703	kg/cm2
	1 psi	0,069	bar
Mass	1 g	0,0353	once (oz.)
	1 kg	2,2046	pound (lb.)
	1once	28,3495	g
	1 pound	0,4536	kg
Capacity	1 cm ³ /s	0,01319	g.p.m.
	1 g.p.m.	75,8	cm ³ /s
Moment or torque	kgm	7,233	ft. lbs.
	ft. lbs.	0,1383	kgm
	kgm	9,80665	N.m
	N.m	0,102	kgm
Power	kW	1,34102	HP
	CV	0,9863	HP
	HP	0,7457	kW
	HP	1,0138	CV
Kinematic	m ² /s	1/10 ⁶	cSt (centistockes)
Viscosity	cSt	10 ⁶	m ² /s
Temperature	°C	°F = 9/5 °C +32 °C = (°F - 32) x 5/9	°F (Fahrenheit)

8. Manutenzione

- 8.1 Premessa
- 8.2 Controlli effettuati in PM
- 8.3 Controllo post-consegna
- 8.4 Controlli periodici
- 8.5 Come eseguire i controlli richiesti
- 8.6 Schema ingrassaggio e lubrificazione
- 8.7 Olii e lubrificanti
- 8.8 Rifornimento olio idraulico

8. Maintenance

- 8.1 Foreword*
- 8.2 Checks carried out at PM*
- 8.3 Checks after delivery*
- 8.4 Periodical maintenance*
- 8.5 How to carry out the checks*
- 8.6 Greasing and lubricating chart*
- 8.7 Oil and lubricants*
- 8.8 Hydraulic oil charge*

8.1 - Premessa



PERICOLO!!!



Per ogni intervento di sostituzione di parti usurate o danneggiate della gru utilizzare sempre ricambi originali PM per non variare le sue caratteristiche tecniche. In caso contrario potrebbe essere pregiudicato il suo funzionamento in sicurezza.

Rivolgersi quindi all'assistenza della ditta costruttrice ed installare i pezzi originali.



ATTENZIONE!!!



Si ricorda che il sicuro ed efficace funzionamento dei dispositivi di sicurezza dipende dalla loro regolare ispezione e manutenzione. Per cui prima della messa in opera quotidiana della macchina occorre effettuare un controllo accurato per assicurarsi che i dispositivi di sicurezza siano efficienti. I difetti che si dovessero rilevare debbono essere immediatamente denunciati, a che di competenza, per il ripristino da parte del personale autorizzato. **Si vieta in modo assoluto l'utilizzo della macchina con i dispositivi di sicurezza non efficienti.** Ogni dodici mesi, o più frequentemente in funzione del tempo di utilizzo giornaliero della macchina, i dispositivi di sicurezza devono essere ispezionati e provati da personale qualificato ed autorizzato allo scopo di verificarne lo stato di usura e la corretta efficienza.

8.1 - Foreword



DANGER!!!



Always replace worn or damaged parts of the crane with original PM spares, otherwise you could risk altering its technical features or compromise its safe operation.

Always contact the manufacturer and installing the original spare parts.



ATTENTION!!!



Safe and efficient operation of the safety devices strictly relates to their regular inspection and servicing.

Before starting the machine, thoroughly check the safety devices to assess whether they are in working order.

Any defects should be reported to the person responsible who will make sure they are attended to by authorised personnel.

Never attempt to use the machine when its safety devices are not in working order.

Every twelve months - or on a more frequent basis according to the use of the machine - the safety devices should be inspected and tested by authorised and qualified personnel to assess whether they are worn and faulty.

Per i dispositivi in cui è richiesta una taratura questa deve essere effettuata solamente da personale qualificato ed autorizzato dal costruttore.

Il proprietario della macchina (utilizzatore) deve conservare una registrazione delle date e dei risultati delle ispezioni periodiche della macchina sull'apposito registro riportato in appendice al presente manuale.

IMPORTANTE!!!

Una metodica e precisa manutenzione abbinata ad un uso appropriato della macchina, sono i criteri fondamentali per garantirne un costante e regolare funzionamento in sicurezza ed un elevato e duraturo rendimento dell'allestimento.

8.2 - Controlli effettuati in PM

La gru da Voi acquistata, è stata sottoposta in fabbrica ad un collaudo di delibera, seguito, subito prima della consegna, dal tagliando pre-consegna che garantisce la corretta messa in esercizio della gru con l'esecuzione di tutti i controlli e le registrazioni necessarie.

Should any device require calibration, this should be done by qualified personnel only with the authorisation of the manufacturer.

The owner of the machine (user) should keep an updated report of each machine inspection containing the date and result of the latter. You will find the register in the appendix of this manual.

IMPORTANT!!!

Good servicing coupled with the correct use of the machine are essential to ensure a constant and regular performance, safety operation and long life of the crane.

8.2 - Checks carried out at PM

Before leaving the factory, the crane you have purchased has been subjected to approval testing, followed immediately before delivery by a predelivery coupon which guarantees the correct commissioning of the crane with the performance of all the tests and necessary registrations.

I controlli effettuati sono:

- Prima della messa in funzione della gru

- 1) Livello olio idraulico nel serbatoio
- 2) Ingrassaggio rotazione
- 3) Ingrassaggio pattini di scorrimento
- 4) Ingrassaggio boccole rotazione
- 5) Ingrassaggio perni d'incernieramento
- 6) Ingrassaggio doppi comandi
- 6a) Funzionamento dei dispositivi di sicurezza

- Con gru in funzione

- 7) Taratura valvole limitatrici di pressione
- 8) Taratura valvole di blocco
- 9) Tenuta valvole paracadute
- 10) Taratura limitatore di momento
- 11) Serraggio viti fissaggio perni
- 12) Serraggio tiranti ancoraggio
- 13) Perdite olio impianto idraulico
- 14) Funzionamento generale
- 15) Esistenza di tutte le targhette

- Verricello (eventuale)

- 16) Livello olio lubrificante
- 17) Ingrassaggio fune
- 18) Ingrassaggio pulegge bozzelli
- 19) Funzionamento fine corsa
- 20) Taratura valvole limitatrici di pressione
- 21) Funzionamento generale

The tests carried out are:

- Before starting the crane

- 1) Level of hydraulic oil in tank*
- 2) Greasing of the slewing system*
- 3) Greasing of the sliding pads*
- 4) Greasing of the slewing system bushings*
- 5) Greasing of the hinge pins*
- 6) Greasing of the dual side controls*
- 6a) Operation of the safety devices*

- With the crane operating

- 7) Setting of the press. relief valves*
- 8) Setting of the check valves*
- 9) Seal of the parachute valves*
- 10) Setting moment control device*
- 11) Tightness of the pin fixing screws*
- 12) Tightness anchoring tie-rods*
- 13) Oil leakages in the hydr. system*
- 14) General functioning*
- 15) Presence of all the data plates*

- Winch (optional)

- 16) Level of lubricating oil*
- 17) Greasing of cables*
- 18) Greasing of block pulleys*
- 19) Operation of limit switch*
- 20) Setting of the press. relief valves*
- 21) General functioning*

8.3 - Controllo post-vendita

Prima del termine del periodo di garanzia va eseguito un ulteriore controllo, che prevede l'esecuzione delle seguenti operazioni:

- Prima della messa in funzione della gru

- 1) Livello olio idraulico nel serbatoio
- 2) Lubrificazione gruppo rotazione
- 3) Ingrassaggio pattini di scorrimento
- 4) Ingrassaggio boccole rotazione
- 5) Ingrassaggio perni d'incernieramento
- 6) Ingrassaggio doppi comandi
- 6a) Funzionamento dei dispositivi di sicurezza

- Con gru in funzione

- 7) Taratura valvole limitatrici di pressione
- 8) Taratura valvole di blocco
- 9) Tenuta valvole paracadute
- 10) Taratura limitatore di momento
- 11) Serraggio viti fissaggio perni
- 12) Serraggio tiranti ancoraggio
- 13) Perdite olio impianto idraulico
- 14) Funzionamento generale
- 15) Esistenza di tutte le targhette

- Verricello (eventuale)

- 16) Livello olio lubrificante
- 17) Ingrassaggio fune
- 18) Ingrassaggio pulegge bozzelli
- 19) Funzionamento fine corsa
- 20) Taratura valvole limitatrici di pressione
- 21) Funzionamento generale
- 22) Controllo stato/usura integrità della fune

8.3 - Check after-sale

Before the end of the warranty period the crane will be subjected to check coupon with performance of the following tests:

- Before starting the crane

- 1) *Level of hydraulic oil in tank*
- 2) *Slewing system lubricating*
- 3) *Greasing of the sliding pads*
- 4) *Greasing of the slewing syst. bushings*
- 5) *Greasing of the hinge pins*
- 6) *Greasing of the dual side controls*
- 6a) *Operation of the safety devices*

- With the crane operating

- 7) *Setting of the press. relief valves*
- 8) *Setting of the check valves*
- 9) *Seal of the parachute valves*
- 10) *Setting moment control device*
- 11) *Tightness of the pin fixing screws*
- 12) *Tightness anchoring tie-rods*
- 13) *Oil leakages in the hydr. system*
- 14) *General functioning*
- 15) *Presence of all the data plates*

- Winch (optional)

- 16) *Level of lubricating oil*
- 17) *Greasing of cables*
- 18) *Greasing of block pulleys*
- 19) *Limit switch functioning*
- 20) *Setting of the press. relief valves*
- 21) *General functioning*
- 22) *Check the condition/wear of the cable*

8.4 - Controlli periodici

Oltre a quanto fino qui descritto, la gru da Voi acquistata necessita di costanti verifiche e controlli da effettuarsi con le seguenti scadenze:

8.4 - Periodical maintenance

In addition to the tests described so far, the crane you purchased requires constant checks which should be carried out with the following frequency:

Ogni 6 ore di lavoro (giornalmente)
Every 6 hours of operation (daily)

- Controllo del livello dell'olio idraulico nel serbatoio.
 - Controllo intasamento filtri olio.
 - Controllo dei tubi flessibili, raccordi e tutti gli altri componenti del sistema idraulico allo scopo di individuare ogni possibile perdita di olio.
 - Verifica che i comandi della gru, sia sul lato distributore che sul lato doppio comando si azionino dolcemente con facilità e che le leve ritornino automaticamente in posizione centrale.
 - Controllo scrupoloso di tutti gli accessori utilizzati con la gru (funi, ganci, ecc..) allo scopo di assicurarsi sul loro stato di usura.
 - Controllo del funzionamento dei dispositivi di sicurezza (vedi l'elenco al par. 3.1).
- *Check the level of hydraulic oil in the tank.*
 - *Check the delivery oil filters.*
 - *Check the hoses, the fittings and all the other components of the hydraulic system in order to eliminate any possible sources of oil leak.*
 - *Check that the crane controls, both on the side of the control valve block and on the dual control side operate gently and easily, and that the levers return automatically to the central position.*
 - *Check carefully all the accessories used with the crane (cables, hooks, etc.) for the state of wear.*
 - *Check that the safety devices are functioning correctly (see list at par. 3.1).*

**IMPORTANTE!!!**

Dopo le prime 20 ore di lavoro ed in generale dopo ogni intervento di manutenzione o di riparazione sull'impianto idraulico, sostituire le cartucce filtranti dei filtri, per garantire la perfetta efficienza del sistema filtrante; in caso contrario si ha l'intasamento precoce della cartuccia filtrante.

IMPORTANT!!!

After the first 20 hours of work and in general after servicing or repairing the hydraulic system, replace the filter cartridge of the filters, to ensure perfect efficiency of the filtering system; otherwise, you could risk clogging the filter cartridge before time.

Ogni 120 ore di lavoro (mensilmente)
Every 120 hours of operation (monthly)

- Ingrassaggio delle boccole della rotazione, dei perni di incerniamento e dei pattini di scorrimento del braccio telescopico.
 - Verificare che le targhette di identificazione e di avvertenza siano ben piazzate e visibili dal posto di manovra.
 - Controllo delle pressioni d'esercizio dell'impianto idraulico.
(Verificare che ogni valvola sia regolata secondo i valori indicati sui relativi diagrammi riportati al cap. 7).
 - Controllo serraggio dei tiranti d'ancoraggio e dei fermaspine.
 - Controllo dello stato di usura dei pattini di scorrimento del braccio telescopico e del pattino rotazione.
 - Controllo dei giochi di accoppiamento fra braccio stabilizzatore e sede. Verificare inoltre il cor-
- *Greasing the slewing system bushings, the hinge pins and the sliding pads of the telescopic boom.*
 - *Check that the identification and warning plates are well positioned and clearly visible from the operating position.*
 - *Check the operating pressure of the hydraulic system.
(Make sure each valve is adjusted in accordance to the ratings shown on the diagrams in chapter 7).*
 - *Check that the tie-rods and the pin locks are tightened.*
 - *Check the state of wear of the sliding pads of the telescopic boom and the slewing system pads.*
 - *Check the backlash between the outrigger boom and its housing. Also check that the lock*

retto funzionamento della maniglia di bloccaggio del braccio stabilizzatore.

- Spurgo dell'impianto e controllo dello stato di inquinamento dell'olio idraulico.

ing handle of the outrigger boom is operating correctly.

- *Bleed the system and check the hydraulic oil pollution.*

Ogni 700 ore di lavoro (ogni 6 mesi)
Every 700 hours of operation (every 6 months)

- Pulizia/lavaggio della macchina. (Dopo il lavaggio procedere all'ingrassaggio di tutte le parti).
- Sostituzione della cartuccia del filtro olio.

Nota

Indipendentemente dal numero di ore di lavoro le cartucce filtranti vanno sostituite ogni volta che l'apposito indicatore ne segnala l'avvenuto intasamento.

- *Clean/wash the crane. (After washing the crane, grease all the individual parts) according to greasing diagram.*
- *Replacing the cartridge of the oil filter.*

Note

Irrespective of their number of hours of operation, the filtering cartridges must be replaced as soon as the appropriate indicator signals that they are clogged.

- Controllo della struttura della gru da effettuarsi esclusivamente presso un'officina autorizzata PM, secondo la normativa prevista dal costruttore.

- *Have the crane structure checked. This should only be done in an authorised PM repair shop and in accordance with the manufacturer's regulations.*

Ogni 1600 ore di lavoro (ogni 14 mesi)
Every 1600 hours of operation (every 14 months)

- Ispezione e prova dei dispositivi di sicurezza da parte di personale qualificato ed autorizzato.
- Sostituzione dell'olio idraulico della gru.
- Sostituzioni delle guarnizioni di tenuta e degli anelli o boccole di guida dei martinetti.

- *Inspection and testing of the safety devices by means of qualified and authorised personnel.*
- *Replace the hydraulic oil in the crane.*
- *Replace the seals, rings or guide bushings of the cylinders.*

- Sostituzione delle boccole dei perni di incenerimento.
- Sostituzione dei pattini di scorrimento dei bracci.

- *Replace the bushings of the hinge pins.*
- *Replace the sliding pads of the booms.*

Ogni 4000 ore di lavoro (ogni 2-3 anni)
Every 4000 hours of operation (every 2-3 years)

- Lavaggio dell'impianto.
- Sostituzione delle boccole della rotazione, presso una officina autorizzata PM.

- *Wash the system.*
- *Have the slewing system bushings replaced in an authorised PM repair shop.*

IMPORTANTE!!!

La frequenza delle operazioni di manutenzione e del tipo di intervento si riferiscono ad una condizione d'impiego saltuaria, con carichi mediamente corrispondenti a 2/3 di quello massimo; velocità dei movimenti mai superiore alla velocità massima consentita ed alle condizioni climatiche europee. Per impieghi particolarmente gravosi e/o condizioni climatiche diverse consultare il ns. servizio assistenza.

IMPORTANT!!!

The frequency of the servicing operations and the kind of operation refer to occasional use of the crane, with average loads of 2/3 of the maximum load; speeds of the movements are never greater than the maximums allowed, and the climatic conditions are as in Europe. Please consult our technical service for particularly heavy use and/or different climatic conditions.

8.5 - Come eseguire i controlli richiesti

8.5.1 - Controlli livello olio

Verificare che il livello dell'olio idraulico sia compreso tra le indicazioni "min." e "max." poste sul serbatoio olio (fig. 8.5.1). La verifica va effettuata con la gru e gli stabilizzatori in posizione di trasporto e con il veicolo su terreno piano. In caso di mancanza d'olio oc-

8.5 - How to carry out the checks

8.5.1 - Checking the oil level

Check that the level of the hydraulic oil is between the "min." and "max." marks on the tank (fig. 8.5.1). This check is performed with the crane and the outriggers in transport position and with the vehicle on level ground.

If there is insufficient oil, top up

corre effettuare il rabbocco con olio avente le stesse caratteristiche di quello indicato nello schema di pag. 27/38.



ATTENZIONE!!!



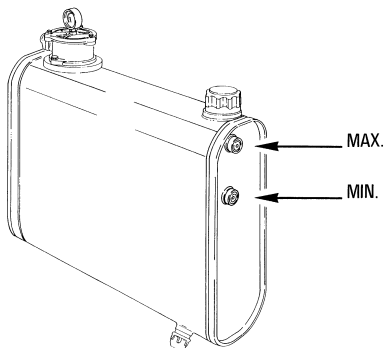
Qualsiasi operazione di manutenzione, va eseguita con il motore del veicolo (o della centralina) fermo.



ATTENTION!!!



Always perform any servicing operation with the vehicle engine (or the hydraulic power unit) switched off.



Livello massimo di olio per evitarne la fuoriuscita
Max. level to avoid overflowing

Livello minimo di olio per garantire il buon funzionamento della macchina
Min. level to ensure proper operation of the machine

fig. 8.5.1

8.5.2 - Sostituzione cartuccia del filtro olio sul ritorno

Il filtro olio è posizionato sul serbatoio, sul condotto di ritorno, (vedi fig. 8.5.2). Quando la lancetta dell'indicatore "1" di fig. 8.5.2 supera i 3 ÷ 4 bar, occorre procedere alla pulizia del filtro in quanto intasato. La pulizia del filtro consiste nella sostituzione della cartuccia filtrante in quanto la stessa è costruita in materiale non lavabile. Per la sostituzione procedere nel seguente modo:

8.5.2- Replacement of the cartridge on the return oil filter

The oil filter is located on the tank, along the return duct (see fig. 8.5.2). When the indicator "1" hand on fig. 8.5.2 exceeds 3÷4 bar, you must clean the filter as it is clogged.

In order to clean the filter, it is necessary to replace the filter cartridge since it is made of non-washable material.

To replace, carry out the following procedure:

- pulire accuratamente la parte superiore del corpo filtro.
 - Svitare le viti "A" che tengono il coperchio "B".
 - Rimuovere il coperchio "B" ed estrarre la molla "D" e la cartuccia filtrante "E".
 - Inserire la cartuccia nuova, dopo aver controllato lo stato di conservazione della guarnizione "F". Rimontare la molla "D" ed il coperchio "B" fissandolo con le sue viti "A".
- Durante il fissaggio del coperchio "B" controllare la tenuta della guarnizione "C" sul corpo filtro.

- accurately clean the top part of the filter body;
 - unscrew the "A" screws that hold cover "B" in place;
 - remove cover "B" and take out spring "D" and filter cartridge "E";
 - insert the new cartridge , after checking the state of wear of the gasket "F".
- Remount spring "D" and cover "B". Secure it in place with its screws "A".
- When fixing cover "B", check tightness of the gasket "C" on the filter body.

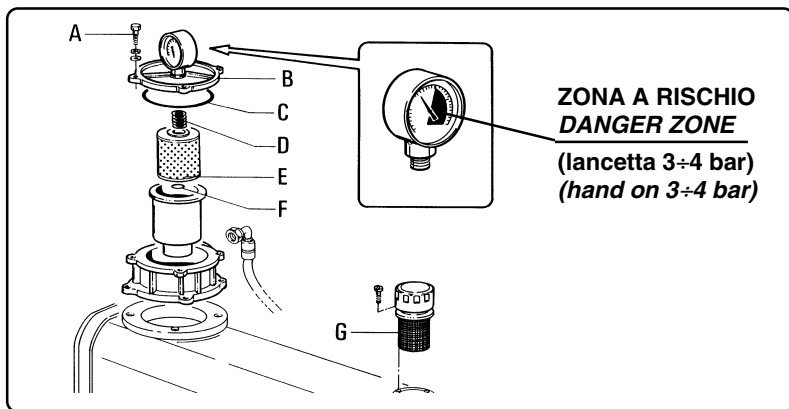


fig. 8.5.2

IMPORTANTE!!!

Il manometro "1" posto sulla console di comando indica la pressione sul condotto di scarico della cartuccia filtrante (pressione max. ammessa 3-4 bar). E' tuttavia consigliabile eseguire la sostituzione della cartuccia filtrante agli intervalli prestabiliti.

IMPORTANT!!!

The pressure gauge "1" fitted on the control console shows the pressure in the return line (max. permissible pressure 3-4 bar). It is advisable, however, to replace the cartridge at regular intervals.

Quando si sostituisce la cartuccia filtrante è bene sostituire anche il tappo di riempimento "G" del serbatoio (fig. 8.5.2), che contiene un filtro per l'aria (grado di filtrazione: 10 micron, cod. 471187).

In ogni caso è consigliabile eseguire questa operazione almeno una volta all'anno.

- Caratteristiche della cartuccia filtrante (cod. 149037)

TIPO:

Cartuccia in microcarta trattata con resina e stabilizzata, sostenuta da rete metallica.

POTERE FILTRANTE:

25 micron nominali ($\beta_{10} \geq 2$). Prova eseguita secondo la normativa ISO 4572.

PRESSIONE DIFFERENZIALE DICOLLASSO: 10 kg/cm².

VALVOLA DI BY PASS:

Serve ad escludere la cartuccia in caso di intasamento, tarata a 3 kg/cm².

- Sigle commerciali

When replacing the cartridge, it is a good idea to replace the filter cap "G" (fig. 8.5.2) at the same time, as this contains an air filter (degree of filtration: 10 micron, cod. 471187).

This operation should in any case be performed at least once a year.

- Features of the filter cartridge (code 149037)

TYPE:

cartridge in micropaper treated with resin, stabilized and supported by metal netting.

DEGREE OF FILTRATION:

25 rated microns ($\beta_{10} \geq 2$); tested in accordance to the ISO 4572 standards.

DIFFERENTIAL COLLAPSING PRESSURE: 10 Kg/cm².

BY-PASS VALVE:

for excluding the cartridge in the event of clogging, at 3 kg/cm².

- Commercial coding

Casa costruttrice	Manufacturer	FBO (MN)	SOFIMA HYDRAULICS (BG)	MP FILTRI (MI)
cartuccia filtro	Cartridge brand	CR 180/1	RE 50 CD 1	MPF 180-1-P25-N-B

8.5.3 - Ingrassaggio rulli di scorrimento dei bracci stabilizzatori (fig. 8.5.3)

Attraverso l'apposito ingrassatore "1" ingrassare ogni rullo "2" di scorrimento dei bracci stabilizzatori. Per il tipo di grasso vedi tabella a pag. 27/38.

8.5.4 - Ingrassaggio boccole rotazione (fig. 8.5.4)

L'ingrassaggio delle boccole della rotazione va effettuata immettendo grasso attraverso gli appositi ingrassatori facendo ruotare contemporaneamente la gru (per il tipo di grasso vedi tabella a pag. 27/38).

8.5.3 - Greasing the outrigger boom sliding rollers (fig. 8.5.3)

Grease each outrigger boom sliding roller "2" through the appropriate lubricator "1". The type of grease is indicated on table page 27/38.

8.5.4 - Greasing the slewing system bushing (fig. 8.5.4)

The slewing bushing must be greased through the lubricators to rotate simultaneously the crane (the quantities of grease are shown in table at page 27/38).

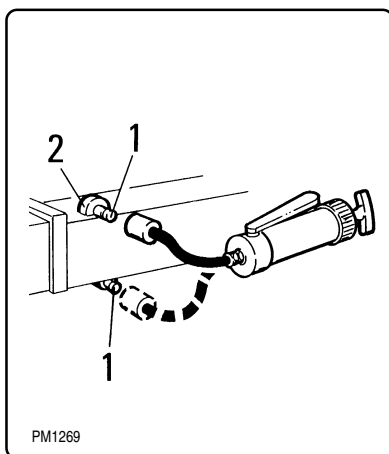


fig. 8.5.3

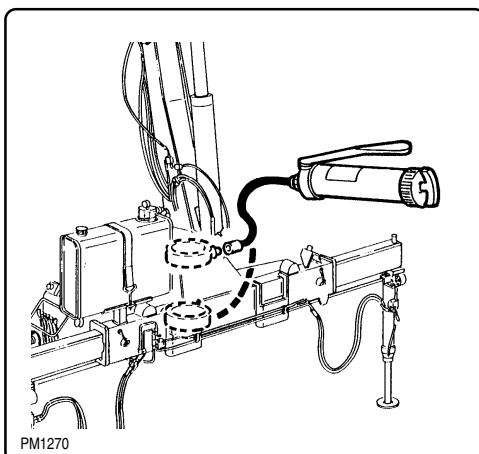


fig. 8.5.4

8.5.5 - Ingrassaggio dei perni d'incernieramento (fig. 8.5.5)

I perni d'incernieramento vanno lubrificati attraverso gli appositi ingrassatori (per le qualità del grasso vedi tabella a pag. 27/38).

IMPORTANTE!!!

Per evitare un rapido deterioramento delle boccole di scorrimento, **non** utilizzare grassi carichi con materiali granulosi, ad esempio grassi con bisolfuro di molibdeno, grafite, ecc...

8.5.5 - Greasing the hinge pins (fig. 8.5.5)

The hinge pins are to be lubricated through the appropriate lubricators (the type of grease in shown in table page 27/38).

IMPORTANT!!!

*To avoid wearing out the bushings, do **not** use grease containing granulous material, such as molybdenum bisulphide, graphite grease, etc.*

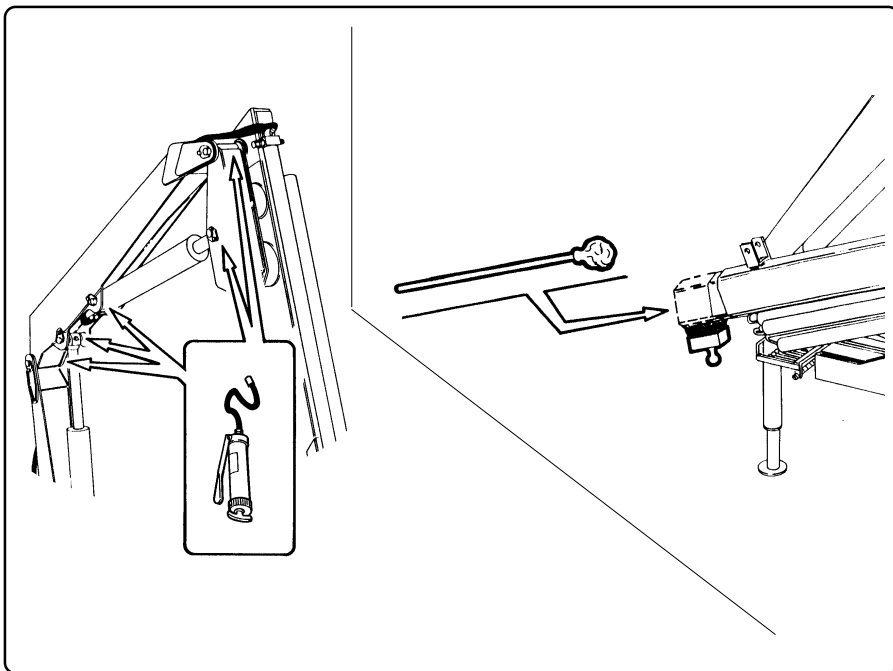


fig. 8.5.5

8.5.6 - Ingrassaggio pattini di scorrimento (fig. 8.5.5)

IMPORTANTE!!!

Prima di procedere all'ingrassaggio, asportare dai pattini il grasso residuo e sporco ricorrendo a solventi **non** infiammabili e **non** tossici.

Per la lubrificazione dei pattini di scorrimento occorre cospargere con grasso i lati inferiori esterni, superiore interno e laterali esterni dei bracci telescopici.

Tale operazione si esegue con la gru in posizione di riposo, azionando il martinetto allungamento bracci.

Si facilita l'operazione usando un'asta con uno straccio imbevuto di lubrificante per la lubrificazione del lato interno.

Effettuare alcune manovre di sfilamento a vuoto dopo aver completato l'operazione.

8.5.6 - Greasing the sliding pads (fig. 8.5.5)

IMPORTANT!!!

Before greasing the sliding pads, remove any traces of the former grease or dirt by using inflammable and toxic solvents.

To lubricate the pads, spread the outer bottom sides, the inner top side and the outer sides of the telescopic booms with grease.

This operation is performed with the crane in rest position, by operating the boom extension cylinder.

This operation is made easier by using a rod with a cloth soaked with lubricant.

Perform a few extension manoeuvres off load after completing the operation.

8.5.7 - Ingrassaggio bracci stabilizzatori (fig. 8.5.6)

L'ingrassaggio dei bracci stabilizzatori si effettua andando a coperspargere con grasso i lati esterni dei bracci.

8.5.7 - Greasing the outrigger booms (fig. 8.5.6)

Grease the outrigger booms by spreading the outer external side of the boom with grease.

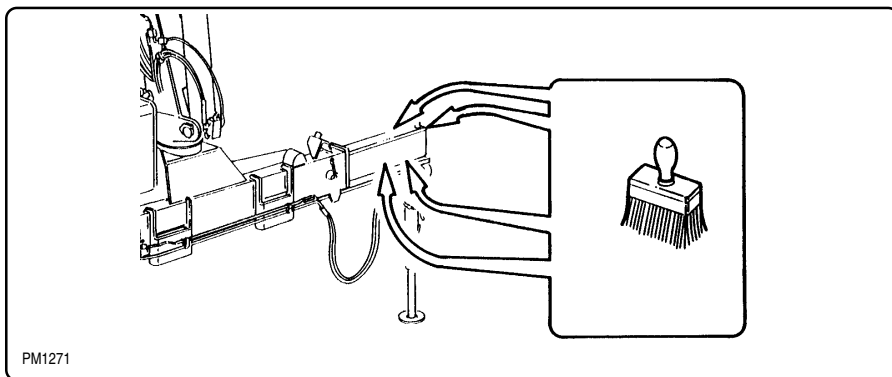


fig. 8.5.6

8.5.8 - Ingrassaggio leve comando distributore e doppio comando

IMPORTANTE!!!

Prima di mettere grasso e olio nuovo pulire gli snodi con solventi ininfiammabili e non tossici per asportare i residui di lubrificante vecchio.

Lubrificare i comandi lato distributore e i comandi lato doppio comando immettendo il grasso negli appositi ingrassatori.

8.5.8 - Greasing the levers of the control valve block and the dual side control

IMPORTANT!!!

Before applying new grease and oil, clean the articulations with non-inflammable and non-toxic solvents to remove traces of the former lubricant.

Lubricate the control valve block and the dual side controls by injecting grease by means of the appropriate greasers.

Le leve del distributore vengono ingrassate immettendo il lubrificante sotto le cuffiette parapolvere poste alla base di ogni leva.

8.5.9 - Serraggio dei tiranti di ancoraggio (fig. 8.5.7)

Il controllo del serraggio dei tiranti d'ancoraggio della gru, si effettua avvitando a fondo gli appositi dadi, con l'ausilio di una chiave dinamometrica.

COPPIA SERRAGGIO 36 daNm

The control valve block side is lubricated by putting grease under the dustproof covers of each lever.

8.5.9 - Tightness of the tie-rods holding down the crane (fig. 8.5.7)

The tightness of the crane's anchoring tie-rods is checked by fully screwing the appropriate nuts, with one dynamometric wrench.

TIGHTNESS TORQUE 36 daNm (260 ft. lbs.)

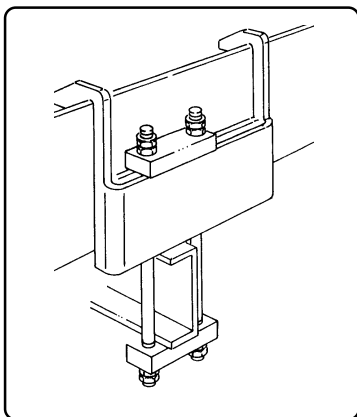


fig. 8.5.7

8.5.10 - Spurgo dell'impianto idraulico (fig. 8.5.8)

L'eventuale presenza nell'olio di acqua o residui di condensa può essere facilmente verificata staccando il tubo di alimentazione della pompa, dopo aver chiuso il rubinetto e facendo fuoriuscire un po di liquido.

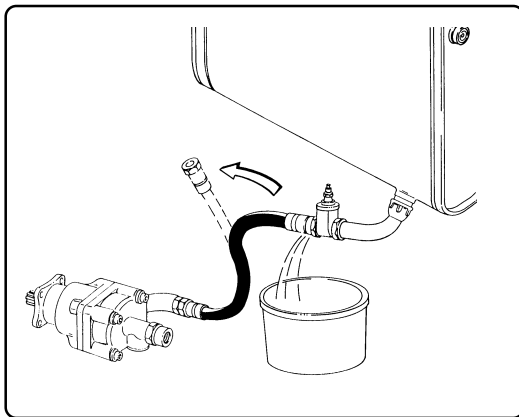


fig. 8.5.8

8.5.10 - Bleeding the hydraulic system (fig. 8.5.8)

The presence of water or condensation in the oil can easily be ascertained by disconnecting the pump feeding hose, after first closing the tap and letting out a small amount of liquid.

Se dovesse fuoriuscire un po' d'acqua dal rubinetto del serbatoio è probabile che questa sia presente anche in altre parti dell'impianto (pompa, valvole, martinetti, ecc.); occorre in questo caso, recarsi da un'officina autorizzata per un'operazione di spurgo/lavaggio dell'impianto.

Nota

Assicurarsi sempre che la pompa sia piena d'olio prima della messa in funzione.

8.5.11 - Serraggio dei fermaspine (fig. 8.5.8)

Verificare il serraggio dei fermaspine di tutti i perni di incernieramento e del gruppo pompa oleodinamica/presa di forza e albero cardanico (se installato) mediante il semplice avvitamento degli appositi bulloni, con l'ausilio di una chiave dinamometrica. (Per le coppie di serraggio vedi cap. 7).

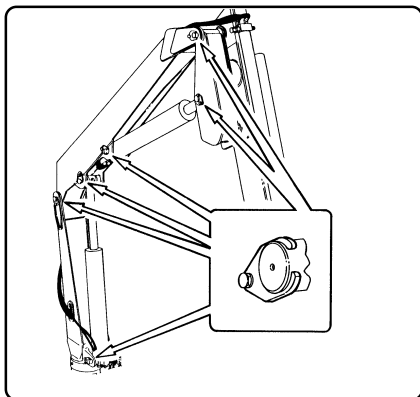


fig. 8.5.8

Should water come out of the tap on the tank, this probably means that there is also water in other parts of the system (pump, valves, cylinders etc.); in this case, see an authorised repair shop to have the system bled and washed.

Note

Always ensure that the pump is full of oil before switching on.

8.5.11 - Tightness of the pin locks (fig. 8.5.8)

Check the tightness of the plug locks of all the hinge pins, the hydraulic pump unit, the PTO and the cardan shaft (if mounted) by simply tightening the appropriate bolts, with one dynamometric wrench. (for the torques see chap. 7).

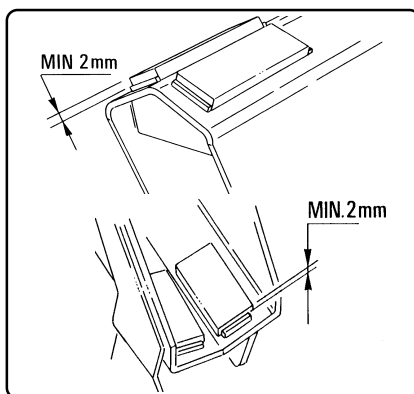


fig. 8.5.9

8.5.12 -Usura dei pattini di scorrimento (fig. 8.5.9)

L'usura dei pattini di scorrimento si verifica controllandone lo spessore.

In nessun caso le viti o la parte superiore dei fermi che trattengono i pattini sui bracci, devono sporgere dal profilo superiore di questi ultimi.

L'usura dei pattini, oltre a creare notevoli problemi di attrito, altera gli accoppiamenti dei bracci telescopici determinando un vistoso gioco, dannoso per i martinetti di sfilamento del braccio e per la gru in generale.

La sostituzione dei pattini va effettuata presso un'officina autorizzata PM.

8.5.13 -Usura del pattino di rotazione

Lo stato di usura del pattino di rotazione si controlla verificando, a carico, il gioco angolare della rotazione ($\pm 5^\circ$ max.).

8.5.14 -Controllo delle pressioni d'esercizio (fig. 8.5.10)

Montare un manometro di precisione per alta pressione (fondoscala minimo 400 bar), nell'apposito attacco rapido installato sulla testata di entrata del distri-

8.5.12 -Wear of the sliding pads (fig. 8.5.9)

Wear to the pads can be checked by examining their thickness.

The screw or the upper end of the stops holding the sliding pads on the booms must never protrude beyond the upper level of the sliding pads.

Wear of the sliding pads, in addition to creating considerable problems of friction, affect the backlash of the telescopic booms, which is dangerous both for the boom extension cylinders and for the crane in general.

The sliding pads should be replaced by an authorised PM repair shop.

8.5.13 -Wear of the slewing system sliding pad

Check the state of wear of the slewing system sliding pad by measuring, with the crane loaded, the angular backlash of the slewing system ($\pm 5^\circ$ max.).

8.5.14 -Checking the operating pressure (fig. 8.5.10)

Fit a precision high-pressure gauge (scale minimum 400 bar-5700 psi), in the fastening connector on the control valve block

butore e controllare che la pressione generale e quella dei vari elementi del distributore siano conformi ai valori prescritti.

Oltre alle operazioni descritte precedentemente, occorre controllare anche la taratura della valvola di regolazione della pressione dell'impianto limitatore (nelle gru provviste di "limitatore di momento").

inner head and check that the general pressure and that of the various elements of the control valve block in accordance with prescribed values. In addition to the operation described above, the setting of the valve controlling the pressure in the moment control device should also be checked (in the cranes with "moment control device").

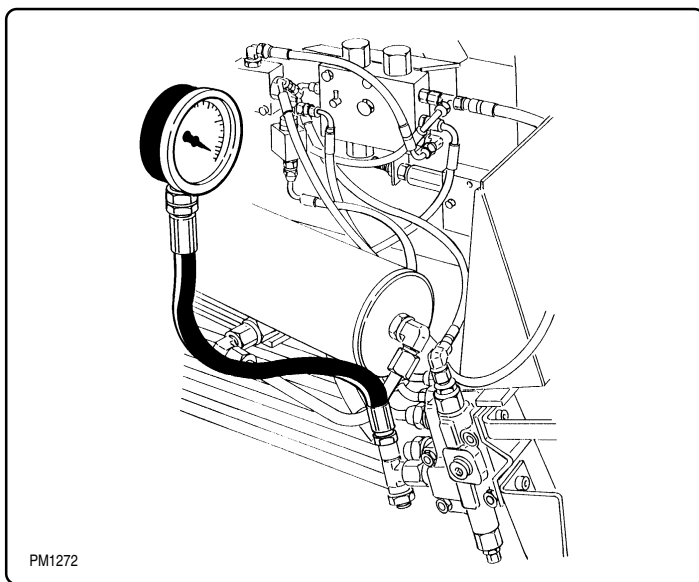


fig. 8.5.10

8.5.15 - Sostituzione olio idraulico

La sostituzione dell'olio idraulico va effettuata con olio dello stesso tipo (o con caratteristiche analoghe a quelle citate a pag. 27/38) nel seguente modo:

8.5.15 - Changing the hydraulic oil

Change the hydraulic oil with oil of the same kind (or oil with characteristics similar to those given on page 27/38) made as follows:

- a) aprire completamente tutti i martinetti della gru (fig. 8.5.11), compresi gli stabilizzatori, azionando anche la rotazione a finecorsa (del lato opposto a quello di chiusura della gru).

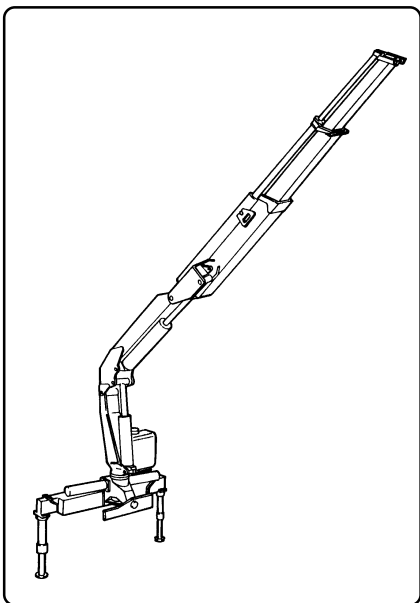


fig. 8.5.11

- b) Togliere l'olio rimasto nel serbatoio; pulire all'interno dello stesso ed immettervi una quantità di olio pulito pari a quella tolta;
- c) chiudere tutti i martinetti (compresi gli stabilizzatori) mettendo la gru in posizione di riposo (fig. 8.5.12) e ripetere l'operazione di svuotamento del serbatoio;

- a) *fully open all the crane cylinders (fig. 8.5.11), including the outriggers, and slewing system rotating the crane at the stroke end opposit to the crane boom folding position.*

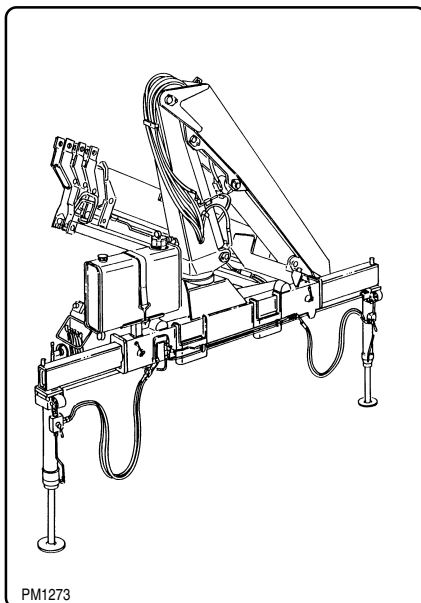


fig. 8.5.12

- b) *Remove the oil left in the tank, clean inside the tank and fill with an amount of clean oil which is equal to the amount taken out;*
- c) *close all the cylinders (including the outriggers) to put the crane into rest position (fig. 8.5.12) and repeat the operation of the oil chngement;*

d) immettere olio pulito nel serbatoio fino a livello (vedi pag. 11/38).

Dopo aver sostituito l'olio idraulico è necessario effettuare tutti movimenti della gru a finecorsa, insistendo leggermente allo scopo di spurgare l'aria, che si è infiltrata nell'impianto durante le operazioni, che altrimenti potrebbero causare danni alle guarnizioni ed al sistema idraulico.

Nota

L'olio sostituito non può essere scaricato nell'ambiente, ma deve essere consegnato agli enti preposti allo smaltimento degli olii esausti.

8.5.16 -Sostituzione delle boccole rotazione

Questa operazione si esegue unicamente presso un'officina autorizzata poichè occorre smontare completamente la gru e controllare le tolleranze di accoppiamento delle sedi.

8.5.17 -Controllo perdite olio impianto idraulico



ATTENZIONE!!!



Il fluido che trafila da un foro molto piccolo può essere quasi invisibile, ed avere la forza sufficiente da penetrare sotto la pelle. Per ricercare delle perdite, servirsi di un cartoncino o di un pezzo di legno.
Non farlo con le mani!!

d) *fill clean oil into the tank up to the max. level (see page 11/38).*

After changing the hydraulic oil, it is necessary to perform all the crane movements end of stroke in order to bleed the air which was trapped in the system while the oil was being changed; this air could damage the gaskets or the hydraulic system and above all lead to malfunction in the crane operation.

Note

Exhaust oil cannot be freely disposed of. Its disposal must be entrusted to the appropriate authorities.

8.5.16 -Replacing the slewing system bushings

This operation must only be performed in an authorised repair shop as it is necessary to completely disassemble the crane and check the housing backlash.

8.5.17 - Checking the hydraulic system for oil leakages



ATTENTION!!!



Leakage of fluid from a very small hole may be almost invisible and yet strong enough to penetrate the skin.
Use a piece of cardboard or wood to locate the source of the leak.

Never do this with your hands!!

Questo controllo deve essere effettuato una prima volta dopo l'installazione (vedi par. 4.6) ed in seguito giornalmente.

In ogni caso effettuare il controllo quando si verificano grosse variazioni delle temperature ambientali (estate/inverno).

Il controllo va eseguito tramite ispezione visiva sui componenti interessati, che prima debbono essere puliti in modo da togliere qualsiasi residuo di olio.

Normalmente le perdite sulle tubazioni, sono eliminabili mediante il corretto serraggio dei raccordi (vedi valori coppie di serraggio cap. 7).

Le perdite nelle zone munite di guarnizioni (o-rings, anelli di tenuta, ecc...) non sono eliminabili con il solo serraggio, in quanto una guarnizione perde perchè è rovinata o indurita ed il ripristino della tenuta può essere effettuato solo mediante la sua sostituzione.

8.5.18 -Sostituzione delle guarnizioni di tenuta e degli anelli o boccole di guida dei martinetti

Eseguire questi interventi unicamente presso un officina autorizzata in quanto la sostituzione dei particolari usurati rende neces-

This check is carried out for the first time after installing (see par. 4.6) and then after daily.

In any case, carry out this check when the temperature changes considerably (for example from summer to winter).

Check the relevant components visually, after cleaning them from residuals of oil.

Piping leakages are normally eliminated by tightening the fitting (see the torque settings in chapter 7).

Leakage of the parts fitted with gaskets (o-rings, seals, etc) cannot be eliminated by tightening only.

Gaskets leak because they are worn out or they have hardened. In this case, have the gasket replaced.

8.5.18 - Replacement of the seals, rings or guide bushings of the cylinders

These operations must be carried out at an authorised workshop as it is necessary to completely disassemble the cylin-

sario il completo smontaggio dei martinetti.

IMPORTANTE!!!

La mancata sostituzione degli anelli e delle boccole di guida esistenti all'interno dei martinetti è causa certa di deterioramento precoce delle guarnizioni di tenuta ed il successivo grippaggio dei particolari meccanici a contatto tra di loro (es. il cilindro con il pistone e l'asta con la testata).

8.5.19 - Sostituzione delle boccole dei perni di incenerimento

Questo intervento deve essere eseguito unicamente presso una officina autorizzata.

Infatti per sostituire le boccole di scorrimento dei perni, occorre smontare i relativi elementi di carpenteria.



ATTENZIONE!!!



I componenti della macchina sono trattati per la protezione dagli agenti atmosferici, tramite zincatura o verniciatura. In ogni caso si raccomanda di verificare periodicamente l'integrità di tali trattamenti (almeno ogni tre mesi) e se necessario provvedere a ripristinarli.

ders.

IMPORTANT!!!

Failure to replace the rings and the guide bushings inside the cylinders will surely damage the seals and eventually seizure of the mechanical parts in contact (e.g. the piston and rod with the head).

8.5.19 - Replacement of the hinge pin bushings

This operation must be carried out at an authorised workshop only.

To replace the pin sliding bushings, it is necessary to remove parts of the framework.



ATTENZIONE!!!



The components of the machine are galvanised or painted to impart protection against atmospheric agents. In any case, it is recommended to check the condition of the treatments at least every three months and if necessary restore them.

8.6 - Schema ingrassaggio e lubrificazione

8.6 - Greasing and lubricating chart

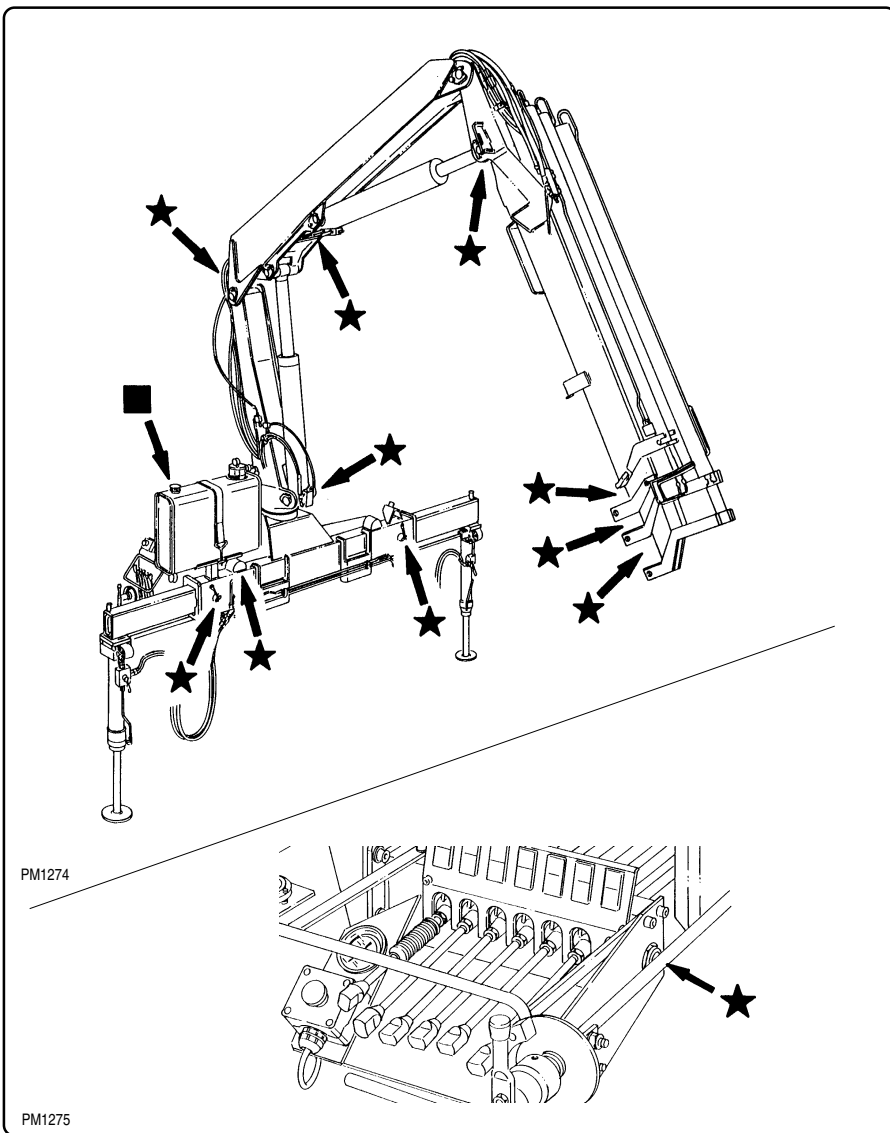


fig. 8.6.1

Tabella lubrificanti

Lubricants table

Lubrificante <i>Lubricant</i>			Condizioni ambientali/ <i>Environmental conditions</i>		
			0 ±40° C	20 ±50° C	-10 ±20° C
■	Olio idraulico <i>Hydraulic oil</i>	ISO 3448	ISO VG.32	ISO VG 46	ISO VG 22
★	Grasso <i>Grease</i>	NLGI	NLGI 2 calcio/litio	NLGI 2 calcio/litio	NLGI 0 calcio/litio

8.7 - Olii e lubrificanti

Per il riempimento del serbatoio utilizzare esclusivamente olio idraulico di buona qualità (specifica DIN 51524 parte 2:HL-P).

In particolare utilizzare prodotti con le corrette caratteristiche per quanto riguarda la stabilità termica e all'idrolisi, la protezione anticorrosiva, la lubrificazione, la resistenza all'ossidazione e la compatibilità con i materiali impiegati sulla macchina (per ulteriori chiarimenti consultare il servizio assistenza).

Utilizzare, per il riempimento ed i successivi rabbocchi, esclusivamente prodotti preventivamente filtrati (inquinamento massimo: classe 9 secondo Nas 1638 - 18/14 secondo ISO 4406).

8.7 - Oils and lubricants

Use only good quality hydraulic oil to fill the tank (DIN 51524 standard, part 2: HL-P).

In particular use products of a suitable standard in terms of thermal stability and hydrolysis, protection against corrosion, lubrication, resistance to oxidizing and compatibility with the materials used on the machine (for further information, consult our technical service).

For filling and topping up, use only filtered products (maximum pollution: class 9 according to Nas 1638 - 18/14, in compliance with the ISO 4406 standard).

Tabella di raffronto dei prodotti

- Temperatura ambientale 20 ÷ 50 °C

Lubricant comparison tables

- Room temperature 20 ÷ 50 °C

Lubrificante <i>Lubricant</i>	ESSO	MOBIL	SHELL	TOTAL	AGIP
Olio idraulico <i>Hydraulic oil</i>	NUTO H 46	DTE OIL 25	TELLUS OIL 46	AZOLLA ZS 46	OSO 46
Olio rotazione <i>Slewing system oil</i>	SPARTAN EP 680	Mobilgear 636	OMALA OIL 680	CARTER EP 680	BLASIA 680
Grasso <i>Grease</i>	CAZAR K2	Mobilflex 47	Super grease EP 2	MULTIS 2	GR CC 2

- Temperatura ambientale 0 ÷ 40 °C

- Room temperature 0 ÷ 40 °C

Lubrificante <i>Lubricant</i>	ESSO	MOBIL	SHELL	TOTAL	AGIP
Olio idraulico <i>Hydraulic oil</i>	NUTO H 32	DTE OIL 24	TELLUS OIL 32	AZOLLA ZS 32	OSO 32
Olio rotazione <i>Slewing system oil</i>	SPARTAN EP 460	Mobilgear 634	OMALA OIL 460	CARTER EP 460	BLASIA 460
Grasso <i>Grease</i>	CAZAR K2	Mobilflex 47	Super grease EP 2	MULTIS 2	GR CC 2

- Temperatura ambientale -10 ÷ 20 °C

- Room temperature -10 ÷ 20 °C

Lubrificante <i>Lubricant</i>	ESSO	MOBIL	SHELL	TOTAL	AGIP
Olio idraulico <i>Hydraulic oil</i>	NUTO H 22	DTE OIL 22	TELLUS OIL 22	AZOLLA ZS 32	OSO 32
Olio rotazione <i>Slewing system oil</i>	SPARTAN EP 220	Mobilgear 630	OMALA OIL 220	CARTER EP 220	BLASIA 220
Grasso <i>Grease</i>	BEACON EP 0	Mobilux EP 0	Super grease EP 0	MULTIS EP 0	GR LP 0

Nota

Per quanto riguarda il grasso impiegato per le boccole si raccomanda di non usare grassi al bisolfuro di molibdeno ed in generale grassi con particelle solide perchè dannosi per le superfici delle boccole.

L'AUTOGRU PM consiglia l'utilizzo dei prodotti ESSO.

I prodotti ESSO sono i lubrificanti di primo equipaggiamento.

**ATTENZIONE!!!**

Non miscelare mai insieme oli di origine diverse.

La viscosità dell'olio idraulico utilizzato deve essere scelta in funzione della temperatura ambientale e delle condizioni di lavoro della macchina.

Non utilizzare oli formulati con basi rigenerate di dubbia provenienza, in quanto altamente tossici per l'operatore e dannosi per l'impianto (guarnizioni, tubazioni, ecc...).

Relativamente allo smaltimento dell'olio esausto sostituito, essendo soggetto a vincoli di scarico controllato, consultare gli appositi consorzi o organizzazioni locali autorizzate.

Prelevare ed esaminare periodicamente campioni di fluido, per determinare lo stato di usura e provvedere tempestivamente alla sostituzione quando necessario.

Note

As concerns the bushings, do not use molybdenum bisulphide grease and in general greases with solid particles, as they may damage the surface of the bushings.

AUTOGRU PM recommends the use of ESSO products.

ESSO products are supplied with the crane.

**ATTENTION!!!**

Do not mix different kinds of oil.

The viscosity of the oil used should be chosen bearing the room temperature and work conditions in mind.

Do not use oil made up with recycled bases of an uncertain origin, as it is highly toxic for the operator and could cause damage to the system (gaskets, piping, etc).

Exhaust oil disposal is limited bylaw, therefore always consult the appropriate authorities or local authorised organizations.

At regular intervals, take a sample of oil and have it checked to assess its state of wear. If necessary, change it immediately.

8.8 - Rifornimento olio idraulico

In versione standard la macchina viene consegnata con il serbatoio non rifornito (sono però riforniti, con olio idraulico minerale ESSO NUTO H 46, tutti i martinetti installati sulla macchina ad esclusione degli stabilizzatori, vedi nota pag. 34/38).

Sarà compito dell'installatore procedere al riempimento del serbatoio dell'olio idraulico, utilizzando l'olio che ritiene più opportuno, in funzione del tipo di impianto eseguito, del tipo di servizio che la macchina deve eseguire e delle condizioni ambientali operative.

Qui di seguito formiamo una serie di informazioni e raccomandazioni che l'installatore deve seguire nella scelta e nel rifornimento dell'olio idraulico.

8.8.1 - Scelta dell'olio idraulico

Per la corretta scelta dell'olio idraulico occorre tenere presente i seguenti parametri, che ne identificano le caratteristiche costruttive:

A) VISCOSITA'

(misura della resistenza del fluido al flusso).

Occorre scegliere opportuna-

8.8 - Hydraulic oil charge

The standard version of the crane is supplied with the tank empty; however all cylinders installed on the machine, with the exception of the outriggers, are provided with ESSO NUTO H 46 mineral hydraulic oil (see note at page 34/38).

The operator must fill the tank with hydraulic oil of the type chosen in accordance to the kind of machine, the kind of work it will carry out and the environmental conditions in which it will work.

Here below, you will find instructions and advice to be adhered to when choosing the suitable hydraulic oil.

8.8.1 - Choosing hydraulic oil

When choosing your hydraulic oil, bear the following parameters in mind:

A) VISCOSITY

(fluid flow resistance).

It is essential to choose an appro-

mente il tipo dell'olio da utilizzare, in modo che la sua viscosità all'avviamento a freddo e quella con macchina a regime, siano comprese nei limiti sotto riportati.

- Avviamento a freddo:

Viscosità' max 250 cSt

- Regime:

Viscosità' min/max 13/45 cSt

B) TEMPERATURA

La viscosità dell'olio diminuisce al crescere della temperatura, per cui è molto importante, nella scelta della viscosità dell'olio da utilizzare, tenere conto delle condizioni ambientali e di lavoro della macchina.

Per ottenere le massime prestazioni e la massima durata dell'olio ed in genere di tutto l'impianto idraulico, occorre mantenere la temperatura dell'olio all'interno del campo di lavoro ottimale di 45-50 °C.

Qui di seguito riportiamo, nella figura 8.8.1, il diagramma viscosità/temperatura degli olii idraulici minerali nelle varie classi di viscosità ISO.

Attraverso l'utilizzo del diagramma riportato nella figura è già possibile scegliere il tipo di olio idraulico più idoneo da utilizzare.

priate oil with a viscosity which remains within the limits given here below both after a cold start or when running.

- Cold start:

Max viscosity 250 cSt

- Running:

Min/max viscosity 13/45 cSt

B) TEMPERATURE

Oil viscosity decrease as the temperature rises, therefore, every time you chose your hydraulic oil, always take into account the working environment of the machine.

The oil will grant a better performance and a longer life, and the hydraulic system will work more smoothly, if the temperature is kept within 45°-50°.

Figure 8.8.1 contains a viscosity-temperature diagram of hydraulic oils in the various ISO classes.

By consulting this diagram, you will be able to chose the most suitable hydraulic oil to use.

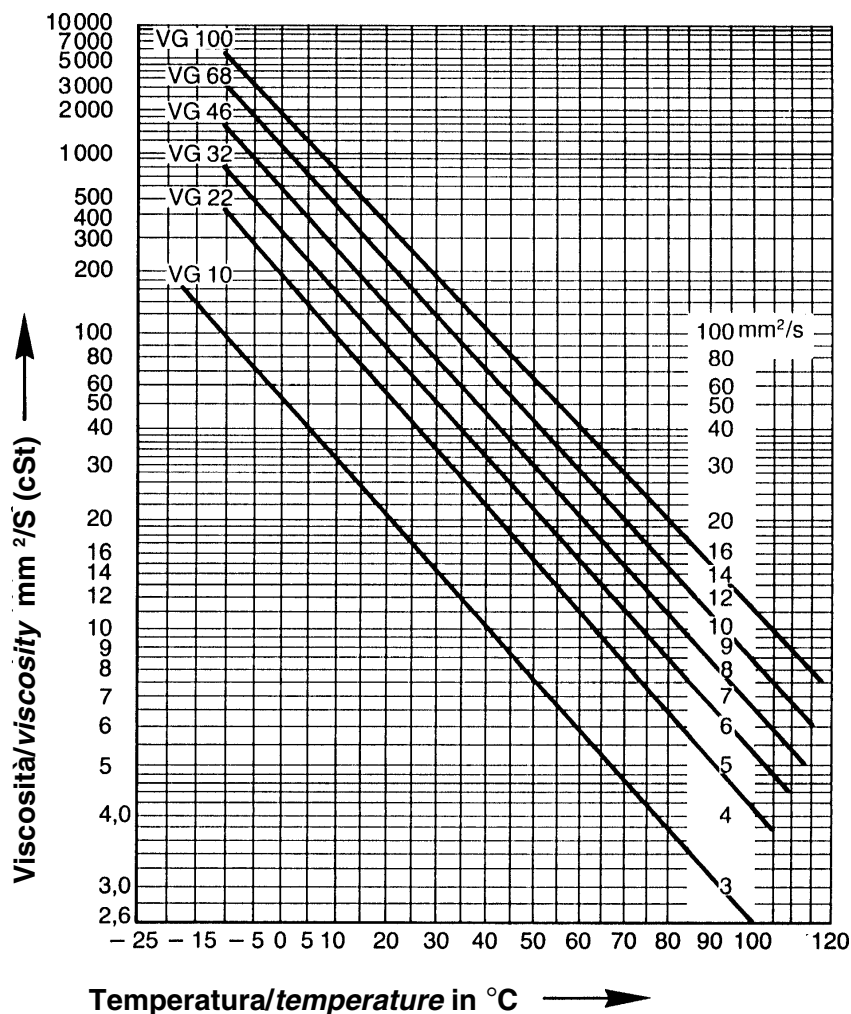


fig. 8.8.1

C) ADDITIVAZIONI

Un buon olio idraulico deve contenere tutta una serie di additivi atti a prevenire e contenere tutti

C) ADDITIVES

A good quality hydraulic oil must contain additives for preventing or limiting the effects of wear.

gli effetti che causano il suo deterioramento nel tempo.

Generalmente gli olii idraulici minerali esistenti in commercio sono adatti all'impiego sulle nostre macchine, purchè soddisfino e superino la normativa di riferimento DIN 51524 parte 2-HL-P.

Altro parametro molto importante da tenere in considerazione nella scelta dell'olio idraulico è l'aspetto della compatibilità con i materiali impiegati.

In pratica il termine compatibilità sta a significare che il fluido idraulico utilizzato non attacca e non è attaccato da nessuno dei materiali da noi utilizzati per la costruzione delle macchine, in ogni caso consigliamo di richiedere sempre al fabbricante dell'olio l'effettiva compatibilità del fluido fornito.

A conclusione di tutto quanto forniamo in figura 8.8.2 la tabella con i dati/parametri tecnici principali ed i metodi unificati di prova di una serie di olii idraulici minerali nelle varie gradazioni ISO.

Generally commercially available mineral oils are suitable for our machines, on condition that they comply with the DIN 51524 standard part 2-HL-P.

Another important factor determining the choice of a suitable hydraulic oil is the compatibility with the materials used.

In other words, this means that the hydraulic oil must not attack or must not be attacked by any of the materials we have used to build the machine.

In any case, always consult the oil producer concerning the compatibility of the fluid supplied.

As a summary, figure 8.8.2 shows a table containing the main technical data/parameters and the standardized test methods concerning several hydraulic mineral oils of different ISO classes.

GRADAZIONE ISO	22	32	46	68	100	METODO
Colore	L 0.5	L 1	L 1.5	L 1.5	L 2	ASTM D 1500
Massa Volumica a 15°C Kg/m³	870	873	875	880	885	ASTM D 1298
Viscosità a 50°C °Engler	2.4	3	3.9	5.7	7.9	ASTM D 445
Viscosità a 40°C mm²/s (cSt)	23	32	45	67	98	ASTM D 445
Viscosità a 100°C mm²/s (cSt)	4.4	5.4	6.7	8.75	11.1	ASTM D 445
Indice di Viscosità	90	100	100	100	100	ASTM D 2270
N° Neutralizzazione mgKOH/g	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	ASTM D 943
Punto di infiammabilità V.A. °C	200	220	230	240	250	ASTM D 92
Punto di scorrimento °C	-35	-30	-28	-28	-15	ASTM D 97
Prova FZG A/8, 3/90 Stadio di danno	11	11	11	11	11	DIN 51354 T2
Prova su pompe Vickers V-104/5C e 35VQ25	passa	passa	passa	passa	passa	ASTM D 2882 VICKERS
Air Release a 50°C min.	3	3	4	4	5	DIN 51381
Schiumeggiamento a 24°C cc-cc	20-0	20-0	20-0	50-0	50-0	ASTM D 892
Schiumeggiamento a 94°C cc-cc	30-0	30-0	40-0	20-0	20-0	ASTM D 892
Schiumeggiamento a 24°C dopo 94°C cc-cc	20-0	20-0	30-0	50-0	50-0	ASTM D 892
Demulsività (min) cc-cc-cc	10'/40-40-0	10'/40-40-0	15'/40-40-0	15'/40-40-0	15'/40-40-0	ASTM D 1401
Silting Index Olio anidro	0.24	—	0.18	—	1.2	FTM 5350J
Olio con 0,5 H ₂ O	0.27	—	0.18	—	1.26	

fig. 8.8.2

**PERICOLO!!!**

Nel caso di utilizzo della macchina in ambienti pericolosi, con possibilità di presenza di fiamme libere (fonderie, vigili del fuoco, ecc..), occorre adottare un fluido idraulico resistente al fuoco.

IMPORTANTE!!!

L'olio idraulico ESSO NUTO H46 è un olio di origine minerale pertanto non è resistente al fuoco, è tossico e non è biodegradabile.

**DANGER!!!**

If you intend to use the machine in dangerous environments where there may possibly be naked flames (foundries, for the fire brigade, etc.), it will be strictly necessary to use a fire resistant hydraulic fluid.

IMPORTANT!!!

ESSO NUTO H46 is a mineral oil which therefore does not resist flames. Furthermore it is toxic and non-biodegradable.

ISO CLASSIFICATION	22	32	46	68	100	
Colour	L 0.5	L 1	L 1.5	L 1.5	L 2	ASTM D 1500
Absolute gravity at 15° C kg/m ³	870	873	875	880	885	ASTM D 1298
Viscosity at 50° Engler	2.4	3	3.9	5.7	7.9	ASTM D 445
Viscosity at 40° C mm ² /s (cSt)	23	32	45	67	98	ASTM D 445
Viscosity at 100° C mm ² /s (cSt)	4.4	5.4	6.7	8.75	11.1	ASTM D 445
Viscosity index	90	100	100	100	100	ASTM D 2270
Neutralization N°	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	ASTM D 943
Flash point V.A. ° C	200	220	230	240	250	ASTM D 92
Pour point ° C	−35	−30	−28	−28	−15	ASTM D 97
FZG A/8, 3/90 test Damage stage	11	11	11	11	11	DIN 51354 T2
Test on Vickers pump	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	ASTM D 2882 VICKERS
Air release at 50° C min.	3	3	4	4	5	DIN 51381
Frothing at 24° C cc-cc	20-0	20-0	20-0	50-0	50-0	ASTM D 892
Frothing at 94° C cc-cc	30-0	30-0	40-0	20-0	20-0	ASTM D 892
Frothing at 24° C cc-cc after 94° C	20-0	20-0	30-0	50-0	50-0	ASTM D 892
Demulsivity (min)	10'/40-40-0	10'/40-40-0	15'/40-40-0	15'/40-40-0	15'/40-40-0	ASTM D 1401
Silting index						
Anhydrous oil	0.24	—	0.18	—	1.2	FTM 5350J
Oil with 0.5 H ₂ O	0.27	—	0.18	—	1.26	

fig. 8.8.3

8.8.2 - Riempimento del serbatoio

A questo punto, dopo aver scelto il tipo di olio da utilizzare, è possibile provvedere al rifornimento del serbatoio dell'olio.

Per fare correttamente questa operazione occorre rispettare tutta una serie di raccomandazioni che qui di seguito elenchiamo:

- il personale addetto deve evitare contatti prolungati della pelle con il fluido e procedere immediatamente alla accurata pulizia, sia del corpo che degli abiti di lavoro, nel caso di contatto.
- Tutta l'attrezzatura utilizzata per l'operazione di riempimento del serbatoio (tubazioni, fusto, imbuto, filtro, ecc....) deve essere adeguatamente lavata e decappata prima dell'impiego.
- Prima di procedere al riempimento del serbatoio, controllarne scrupolosamente il suo stato di pulizia interno, con ispezione visiva, attraverso la flangia/botola di fissaggio del filtro sul ritorno.
- Utilizzare, per il riempimento e per i successivi eventuali rabbocchi, esclusivamente olii preventivamente filtrati (da richiedere specificatamente ai fornitori).

Il grado di inquinamento massimo ammesso per il nostro impianto è: classe 9 secondo la

8.8.2 - Filling the tank

At this point, after choosing the kind of oil you wish to use, you may fill the tank.

This operation must be carried out in accordance to the instructions you will find here below:

- *the persons in charge must avoid prolonged skin contact with the fluid. In the event of contact, clean skin and work clothes immediately.*
- *All the equipment used for filling the tank (pipes, drum, funnel, filter, etc) must be adequately cleaned and pickled before use.*
- *Before filling the tank, take a look through the filter inspection cover on return side to see whether the inside is sufficiently clean.*
- *Ask your supplier for filtered oils only.
You should use only these for filling and topping up.*

The maximum pollution allowed for our machines is: class 9, according to the NAS 1638

scala NAS 1638 (18/14 secondo la norma ISO 4406).

- Nell'eventualità di non poter reperire olii già filtrati o in generale per essere certi della effettiva pulizia dell'olio immesso nel serbatoio, provvedere a filtrare personalmente l'olio, prima di introdurlo nel serbatoio, facendolo passare attraverso una stazione mobile di flussaggio, opportunamente dimensionata.
- Effettuare il riempimento del serbatoio ed i successivi eventuali rabbocchi sempre attraverso il tappo di carico, al cui interno è previsto un filtro a rete metallica.
- Per quanto riguarda il quantitativo di olio immesso regolarsi con gli indicatori di livello minimo e massimo installati sul serbatoio. L'indicatore più basso indica il quantitativo di olio minimo necessario per il buon funzionamento della macchina. L'indicatore più alto indica il quantitativo di olio massimo che può essere immesso nel serbatoio.

Nota

Il corretto livello dell'olio idraulico deve essere effettuato con la macchina completamente richiusa nella posizione di riposo.

scale (18/14 according to the ISO 4406 standard).

- *If you do not find filtered oil and when you are not sure about the oil you are going to use, before filling the tank, filter it yourself by letting it flow through a mobile fluxing station of a suitable size.*
- *The tank is filled or topped up through the filler cap fitted with a metal net filter.*
- *As concerns the quantity of oil, refer to the maximum and minimum level indicators on the tank.*
The lower indicator shows the minimum quantity of oil required for proper operation.

The higher indicator shows the maximum amount of oil that the tank must contain.

Note

The correct oil level must be reached with the machine folded in rest position.



9. Accessori

- 9.1 Prolunghe meccaniche
- 9.2 Uso dell'argano

9. Accessories

- 9.1 Mechanical extensions*
- 9.2 Use of the winch*

9.1 - Prolunghe meccaniche

Indice

- 9.1.1 - Descrizione generale
- 9.1.2 - Dati di identificazione
- 9.1.3 - Nomenclatura delle prolun-
ghe
- 9.1.4 - Parti principali della prolunga
- 9.1.5 - Prescrizioni di sicurezza
- 9.1.6 - Dispositivi di sicurezza
- 9.1.7 - Sollevamento e movimen-
tazione della prolunga
- 9.1.8 - Installazione
- 9.1.9 - Impiego
- 9.1.10- Montaggio del gancio di
sollevamento del carico
- 9.1.11- Smontaggio delle prolun-
ghe della gru
- 9.1.12- Stoccaggio delle prolunghe
- 9.1.13- Messa in posizione di lavo-
ro delle prolunghe
- 9.1.14- Operazioni per la messa a
riposo delle prolunghe
meccaniche
- 9.1.15- Istruzioni del dinamometro
(modello DE-20)
- 9.1.16- Manutenzione

9.1 - Mechanical extension

Index

- 9.1.1 - General description
- 9.1.2 - Identification data
- 9.1.3 - Nomenclature of exten-
sions
- 9.1.4 - Main parts of extension
- 9.1.5 - Safety requirements
- 9.1.6 - Safety devices
- 9.1.7 - Lifting and handling exten-
sion
- 9.1.8 - Installation
- 9.1.9 - Use
- 9.1.10- Fitting the load-lifting
hook
- 9.1.11- Dismantling crane exten-
sions
- 9.1.12- Storing extensions
- 9.1.13- Placing the extensions in
the operating position
- 9.1.14- Procedure for placing me-
chanical extensions in rest
position
- 9.1.15- Instructions on force gauge
(model DE-20)
- 9.1.16- Maintenance

9.1.1- Descrizione generale

Le prolunghe sono bracci meccanici che possono essere montati alla fine del braccio idraulico della gru base o dell'antenna allo scopo di aumentare il raggio di lavoro della macchina.

9.1.1- General description

The extensions are mechanical booms that can be fitted to the end of the hydraulic boom of the base crane or to the antenna in order to increase the crane's operating radius.

9.1.2- Dati di identificazione

9.1.2- Identification data

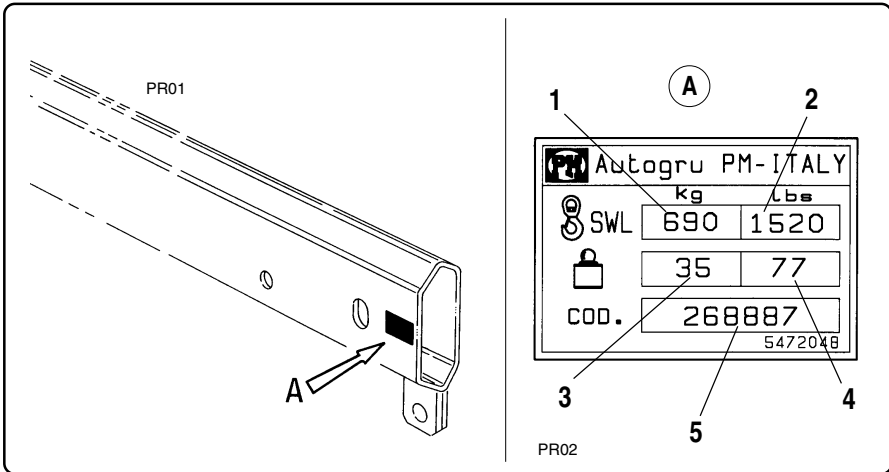


fig. 9.1.1

- 1 - Portata max ammissibile di progetto (kg)
- 2 - Portata max ammissibile di progetto (Lbs)
- 3 - Peso della prolunga (kg)
- 4 - Peso della prolunga (Lbs)
- 5 - Codice di identificazione

- 1 - Maximum permitted design load (kg)
- 2 - Maximum permitted design load (lb.)
- 3 - Weight of extension (kg)
- 4 - Weight of extension (lb.)
- 5 - Identification code

Nota

Per nessuna ragione i dati riportati sulla targa possono essere alterati.

Accertarsi sempre che la targa sia presente e leggibile; in caso contrario è necessario riapplicarla o sostituirla.

Note

The information on the rating plate must not be altered under any circumstances.

Always make sure that the rating plate is in place and is legible; if it is missing, affix it; if it is illegible, replace it.

**PERICOLO!!!**

Il valore della portata massima ammissibile pos. “1” e “2” fig. 9.1.1, indica la portata massima di progetto della prolunga in funzione delle sole caratteristiche dimensionali e di materiale.

La portata di utilizzo reale dovrà essere individuata sul diagramma delle portate della gru in Vs possesso poiché tale valore è stato assegnato durante le prove di stabilità dell'intero allestimento.

Ogni modello di gru PM può essere accessoriatato da un diverso numero di prolunghie meccaniche in relazione al numero di sfilì idraulici esistenti sulla gru base.

Per l'esatta individuazione delle possibilità di montaggio delle prolunghie meccaniche relative alla gru in Vs possesso, consultare il cap. 7.3 “Diagrammi delle portate”.

**DANGER!!!**

The value of the maximum permitted design load in positions ‘1’ and ‘2’ of fig. 9.1.1 indicates the maximum design load for the extension only in relation to dimensions and materials.

The actual operating capacity must be identified on the crane capacity diagram in your possession because this value is assigned during the stability tests for the entire unit.

Each PM crane model can be fitted with mechanical extensions, whose number depends on the number of hydraulic extensions on the base crane.

In order to calculate the exact number of mechanical extensions that can be fitted to your crane, consult Chapter 7.3 “Capacity diagrams”.

9.1.3- Nomenclatura delle prolun- ghe

9.1.3- *Nomenclature of exten- sions*

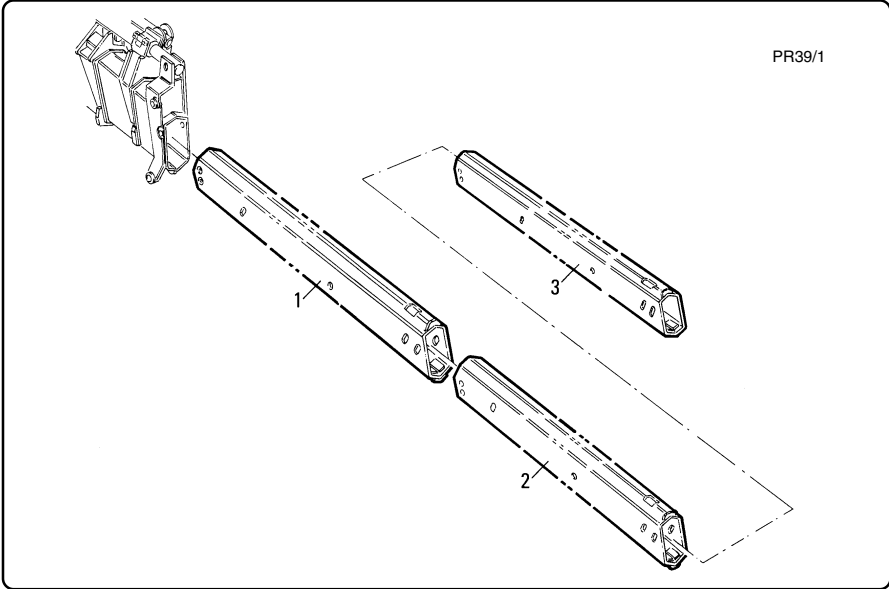


fig. 9.1.2

- 1 - Prima prolunga
- 2 - Seconda prolunga
- 3 - Terza prolunga

- 1 - *Extension one*
- 2 - *Extension two*
- 3 - *Extension three*

9.1.4- Parti principali della prolunga

9.1.4- Main parts of extension

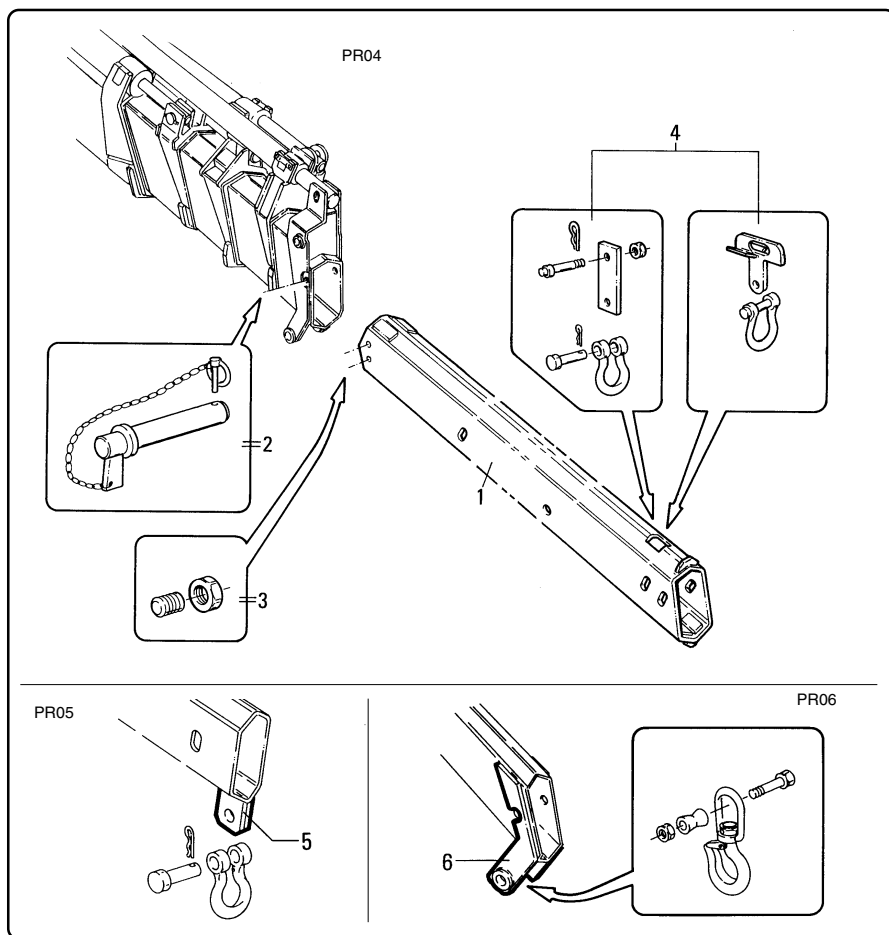


fig. 9.1.3

- 1 - Prolunga
- 2 - Perno di bloccaggio prolunga
- 3 - Registro laterale di regolazione allineamento (quando previsto)
- 4 - Attacco mobile per il gancio di sollevamento (quando previsto)

- 1 - Extension
- 2 - Extension fixing pin
- 3 - Side alignment adjuster (if current)
- 4 - Moveable fitting for lifting hook (if current)

- 5 - Attacco maschio fisso per il gancio di sollevamento (quando previsto)
- 6 - Attacco femmina fisso per il gancio di sollevamento (quando previsto)

- 5 - *Fixed male fitting for lifting hook (if current)*
- 6 - *Fixed female fitting for lifting hook (if current)*

9.1.5- Prescrizioni di sicurezza

**PERICOLO!!!**

Il carico massimo sulle prolunghе meccaniche è invariabile per ogni assetto e lunghezza del braccio e non deve mai essere superato.

E' vietato sollevare con la prolunga un carico maggiore di quello massimo ammesso sul diagramma di carico.

Prima di procedere al sollevamento del carico, l'operatore deve:

- conoscere con precisione il peso da sollevare. Per tale scopo utilizzare un'opportuno strumento di pesatura come ad esempio un dinamometro (vedi fig. 9.1.4) fornito su richiesta.
- Sollevare con molta cautela il braccio controllando continuamente il peso visualizzato dal dinamometro. Nel caso che il peso visualizzato dal dinamometro

**DANGER!!!**

The maximum load for the mechanical extensions is invariable whatever the position and length of the boom and must never be exceeded.

It is forbidden to use the extension to lift a load that is greater than the maximum load indicated on the capacity diagram.

Before lifting the load, the operator must:

- *know the exact weight that is to be lifted. To find out the exact weight, use a suitable weighing instrument such as a force gauge (see fig. 9.1.4). This can be supplied on request.*
- *Lift the boom whilst exercising great caution and keep a constant check on the weight reading displayed on the force gauge.*

metro sia superiore al carico consentito dal diagramma delle portate, invertire la manovra e abbassare il braccio. Il dinamometro non deve essere usato per il sollevamento e lo spostamento del carico.

- Verificare sul diagramma delle portate, in base al tipo di prolunga se è consentito sollevare tale peso.

Quando si utilizzano le prolunghie meccaniche va sempre inserito l'apposito perno di bloccaggio.

Non eseguire operazioni di manutenzione o di smontaggio di attrezzature accessorie senza l'utilizzo di attrezzi idonei e protezioni personali conformi alle norme antinfortunistiche (guanti, casco, occhiali, ecc...).

Quando le prolunghie meccaniche non vengono utilizzate devono essere smontate.

If the weight reading displayed on the force gauge is greater than the permitted load indicated on the capacity diagram, lower the load to the ground. The force gauge must not be used for lifting or moving the load.

- Check on the capacity diagram whether it is permitted to use the extension to lift the weight in question.

Before using mechanical extensions, always check that the fixing pin is in position.

Use only the correct equipment and personal safety gear that meets safety regulations (gauntlets, helmets, goggles, etc.) to maintain or disassemble accessory equipment.

When the mechanical extensions are not used they must be disassembled.

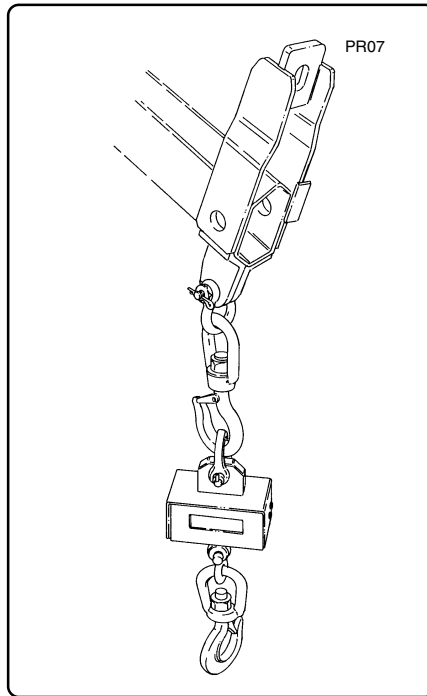


fig. 9.1.4

9.1.5.1- Uso previsto

Le prolunghe sono attrezzature meccaniche, da applicare all'estremità dei bracci idraulici, allo scopo di aumentare il raggio di lavoro della macchina.

L'uso delle prolunghe è consentito solo entro i valori di carico ammessi dal relativo diagramma delle portate.

Ogni altro uso diverso da quello dichiarato, non compreso o decidibile dal presente manuale è da considerarsi **"NON AMMESSO"**.

9.5.1.2- Usi non consentiti

- Non è consentito sollevare con la prolunga un carico maggiore di quello massimo ammesso sul diagramma di carico.
- Non è consentito sollevare un carico se non si conosce con precisione il peso.
- Non è consentito movimentare il carico con il dinamometro montato.
- Non è consentito operare con le prolunghe meccaniche senza i perni di bloccaggio in posizione di lavoro.
- Non è consentito operare con la gru base al massimo delle capacità di sollevamento con le prolun-

9.1.5.1- Permitted use

The extensions are pieces of mechanical equipment that must be fitted to the end of the hydraulic booms in order to increase the machine's operating radius.

Extensions must not be used to lift or handle loads that exceed the maximum permitted values shown on the capacity diagram.

*Any other use that is different from the prescribed use and is not included or indicated in this manual must be considered to be **"PROHIBITED"**.*

9.5.1.2- Prohibited uses

- *It is prohibited to use the extension to lift loads that are greater than the maximum permitted loads indicated on the capacity diagram.*
- *It is prohibited to lift a load if the exact weight is not known.*
- *It is prohibited to move the load if the force gauge is fitted.*
- *It is prohibited to use the mechanical extensions if the fixing pins are not in the operating position.*
- *It is prohibited to use the crane when the base crane is operating at maximum lifting capacity with*

ghe montate ed il gancio montato sull'attacco gancio delle prolun-
ghe.

- Non è consentito circolare con le prolunghe in condizioni di riposo senza il perno che le blocca al braccio idraulico della gru.

the mechanical extensions fitted and the hook fitted on the extensions' hook fitting.

- *It is prohibited to circulate with the extensions in the rest position unless the pin that locks the extensions to the crane's hydraulic boom is in position.*

9.1.6- Dispositivi di sicurezza



PERICOLO!!!



Sulle prolunghe meccaniche PM sono installati tutti i dispositivi di sicurezza previste dalle norme europee.

Non manomettere in nessun caso i dispositivi di sicurezza.

Prima di operare con le prolunghe meccaniche verificare che i dispositivi di sicurezza siano presenti ed efficienti.

Inserire sempre l'apposito perno di bloccaggio "A".

9.1.6- Safety devices



DANGER!!!



PM mechanical extensions are fitted with all the safety devices prescribed by European Standards.

Never tamper with safety devices.

Before using the mechanical extensions check that the safety devices are in place and in perfect working order.

Always fit fixing pin "A".

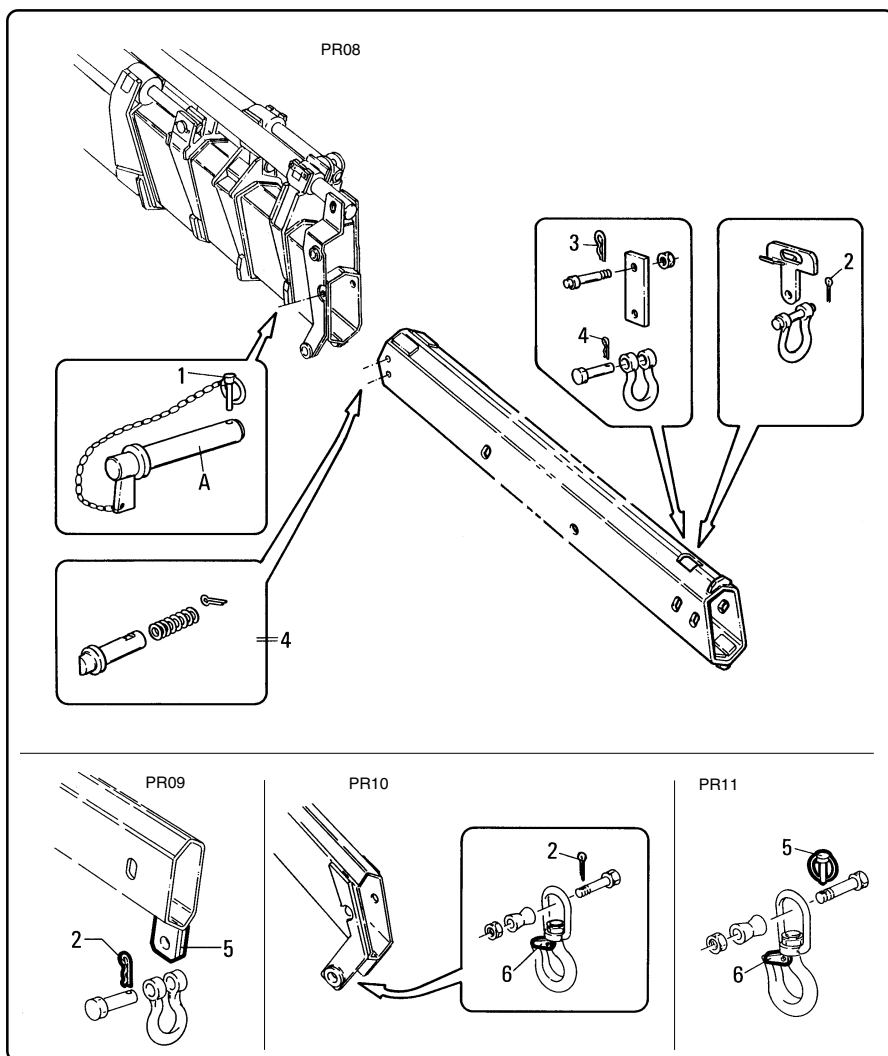


fig. 9.1.5

1 - Coppiglia a scatto

Evita la fuoriuscita accidentale del perno di bloccaggio della prolunga dalla propria sede.

1 - Sprung split pin

Holds the extension's fixing pin in place.

2 - Coppiglia

Evita la fuoriuscita accidentale del perno dall'attacco fisso o mobile del gancio.

3 - Spilla

Evita la fuoriuscita accidentale del perno di bloccaggio dell'attacco gancio mobile alla prolunga.

4 - Dispositivo di bloccaggio di fine corsa in apertura

Evita la fuoriuscita accidentale della prolunga (durante la fase di sfilamento manuale) dalla sede in cui è alloggiata.

Tale dispositivo non è dimensionato per sorreggere il carico.

Per tale ragione, quando si utilizzano le prolunghie meccaniche va sempre inserito l'apposito perno di fissaggio "A".

5 - Coppiglia a scatto

Evita la fuoriuscita accidentale del perno di bloccaggio dal gancio dell'attacco gancio.

6 - Linguetta antisganciamento del gancio

La linguetta impedisce lo sganciamento accidentale del carico dal gancio.

2 - Split pin

Holds the fixing pin of the hook's fixed or movable fitting in place.

3 - Clip

Holds the fixing pin in place that fixes the movable hook fitting onto the mechanical extension.

4 - Limit switch opening-locking device

Holds the extension in place in the seat in which it is lodged (during manual extension).

This device is not designed to bear weight.

For this reason, when manual extensions are used, locking nut "A" must always be fitted.

5 - Sprung split pin

Holds the fixing pin in place on hook of the hook fitting.

6 - Anti-release hook tongue

The tongue prevents the load from being accidentally released by the hook.

9.1.7- Sollevamento e movimentazione della prolunga**ATTENZIONE!!!**

Utilizzare per il sollevamento mezzi, catene, funi e ganci di portata superiore al peso della prolunga.

In particolare, utilizzare catene o funi integre, non logore o sfilacciate che metterebbero in pericolo l'incolumità degli operatori.

Importante!!!

Per il sollevamento e la movimentazione, considerare che il baricentro è circa a metà della lunghezza della prolunga.

La scelta del mezzo di sollevamento da utilizzare è di responsabilità dell'operatore in funzione del peso proprio della prolunga (vedi tabella dei pesi al par. 9.1.7.1).

9.1.7- Lifting and handling extension**ATTENTION!!!**

For lifting, use equipment, chains, ropes and hooks that can bear weights that exceed the weight of the extension.

In particular, use chains or robes that are in one piece and are not worn or frayed in order to not to jeopardise operator safety.

Important!!!

When lifting and handling, remember that the centre of gravity is half way along the extension.

It is the operator's responsibility to choose the most suitable lifting equipment. This choice depends on the weight of the extension (see weights table on par. 9.1.7.1).

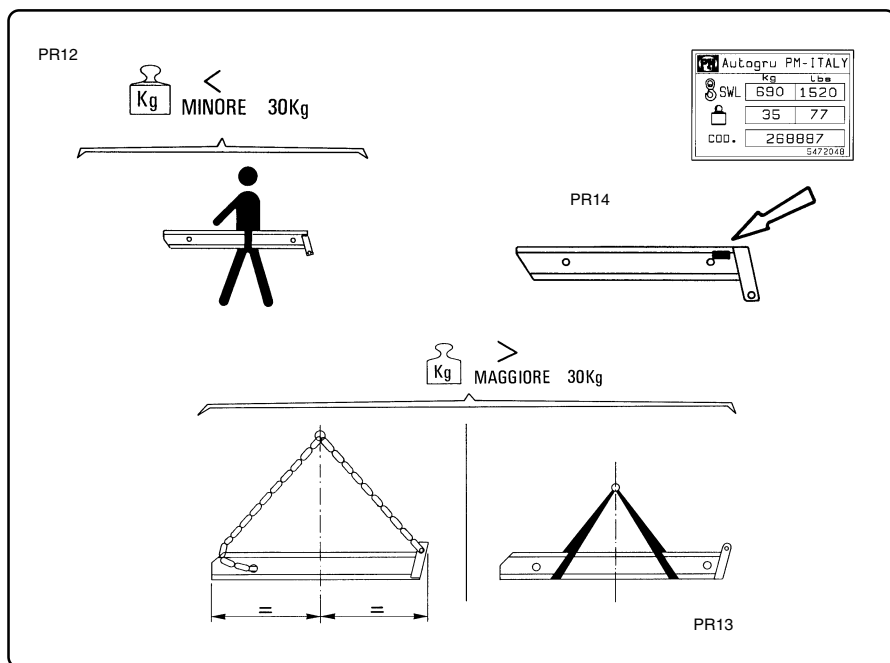


fig. 9.1.6

9.1.7.1- Tabella dei pesi delle prolun- ghe

9.1.7.1- Table of extension weights

Gru modello Model crane	1a prol. Extens. 1 kg - lbs	2a prol. Extens. 2 kg - lbs	3a prol. Extens. 3 kg - lbs
PM 12023	64 - 140	40 - 88	34 - 75
PM 12024	40 - 88	34 - 75	- - -
PM 12025	34 - 75	- - -	- - -
PM 12023/LC	45 - 100	36 - 80	26 - 58
PM 12024/LC	36 - 80	26 - 58	- - -

9.1.7.2- Individuazione e funzione dei fori esistenti sulle prolunghe meccaniche

9.1.7.2- Identification and function of the existing holes on the mechanical extensions

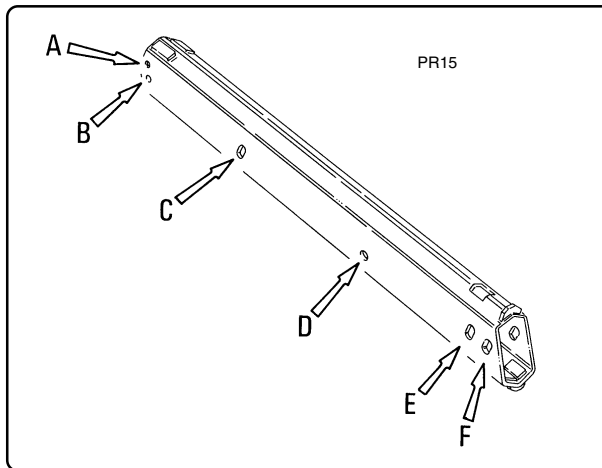


fig. 9.1.7

- A = Foro con filettatura M 22 x 1,5 per alloggiamento registri di regolazione gioco laterale (quando previsti)
- B = Foro (esistente solo sul lato sinistro della prolunga) per alloggiamento del perno di fine corsa apertura.
- C = Foro Ø 27 per inserimento perno di bloccaggio del braccio nella posizione di lavoro.
- D = Foro Ø 27 mm (esistente solo sul lato sinistro della prolunga) per bloccaggio dispositivo di fine corsa apertura della prolunga seguente.
- E = Asola Ø 27 per inserimento perno di bloccaggio della staffa dell'attacco gancio mobile (quando prevista).
- F = Asola Ø 27 per inserimento perno di bloccaggio nella posizione di riposo.

- A = Hole with M 22 x 1.5 thread for fitting the side play adjusters (if current).
- B = Hole (current only on left-hand side of extension) for fitting the limit switch opening-locking device.
- C = 27 Ø hole for inserting boom fixing pin in operating position.
- D = 27 Ø hole (only current on left-hand side of extension) for locking limit switch opening-locking device of next extension.
- E = 27 Ø slot for inserting fixing pin of movable hook fitting bracket (if current).
- F = 27 Ø slot for inserting fixing pin in rest position.

9.1.8- Installazione



ATTENZIONE!!!



La prima installazione delle prolunghe meccaniche sulla gru deve essere eseguita da personale qualificato e nel rispetto delle prescrizioni fornite dalla Autogru PM (vedi in Vs manuale di installazione degli accessori). Assicurarsi che tutti gli utensili in dotazione siano conformi alle norme vigenti e che siano sempre in buono stato. Non usare mai utensili con testa ricalcata o acciaccata. Portare sempre occhiali e indumenti anti-infortunistici.

Eseguire l'installazione a perfetta regola d'arte.

In particolare eseguire un corretto allineamento delle varie prolunghe agendo sui registri di regolazione esistenti nella parte posteriore per limitare il gioco laterale (fig. 9.1.8).

Un'eccessivo gioco laterale provocherebbe anomale sollecitazioni alle prolunghe e oscillazioni pericolose al carico (fig. 9.1.8).

9.1.8- Installation



ATTENTION!!!



Mechanical extensions must be installed on the crane for the first time by qualified personnel working in full compliance with the instructions supplied by PM (see your accessories maintenance manual).

Make sure that all the tools supplied comply with current regulations and that they are always in good condition.

Never use tools with forged or crushing heads. Always wear goggles and safety gear.

Ensure that installation is perfect.

Ensure that the different extensions are correctly aligned by using the adjusters located at the rear to limit side play (fig. 9.1.8).

Too much lateral backlash could cause defective solicitations of the extensions and cause the load to swing dangerously (fig. 9.1.8).

Nota

La registrazione eseguita deve essere tale da consentire il comodo scorrimento della prolunga all'interno del braccio precedente per consentire le varie manovre di apertura/chiusura.

Ultimata l'installazione collaudare tutte le prolunghie con un carico maggiorato (vedi paragrafo del manuale di installazione degli accessori), accertando l'affidabilità strutturale della prolunga.

Verificare con scrupolo il funzionamento dei vari perni di bloccaggio automatico (pos. "4" fig. 9.1.5) e la presenza ed efficienza in tutte le sicurezze installate (vedi sotto-paragrafo 9.1.7).

Quando è presente, verificare la corretta taratura ed il buon funzionamento del dinamometro digitale, sollevando un peso campione dal valore noto.

Note

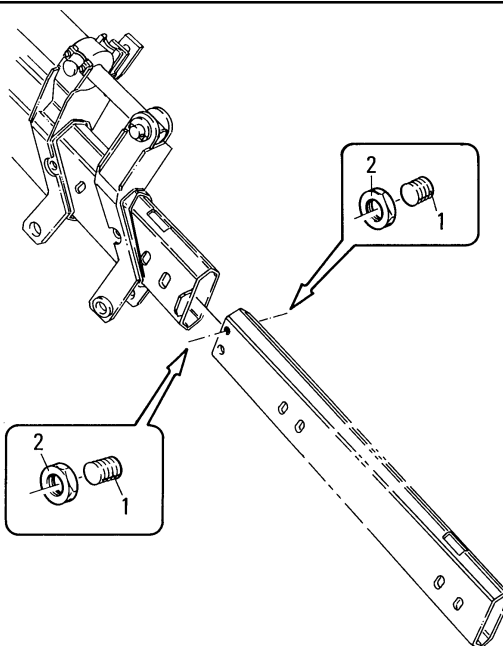
Adjustment must enable the extension to slide inside the previous boom in order to make the different opening and closing manoeuvres possible.

After installation, check all the extensions with an increased load (see accessories installation manual) and check the extension's structural reliability.

Carefully check the reliability of the different automatic fixing pins (position "4", fig. 9.1.5) and that all the installed safety devices are current and in perfect working order (see subparagraph 9.1.7).

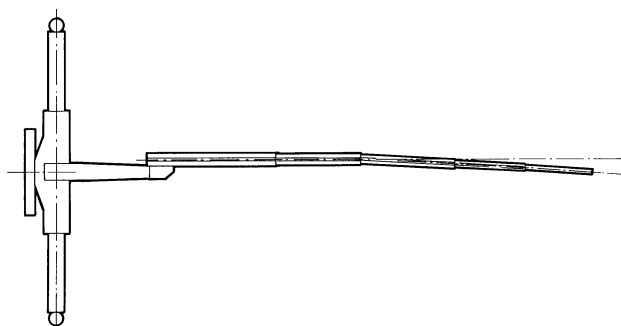
If it is current, check that the digital force gauge is correctly tared and in perfect working order by lifting up a sample load whose weight is known.

PR16



- 1- Registro per annullamento gioco laterale / *Adjuster for eliminating lateral play*
 2- Dado di bloccaggio registro / *Adjuster locking nut*

PR17



Vista dall'alto del pacco bracci con le prolunghe inclinate lateralmente
View from above of the booms pack with the extensions tilted sideways

fig. 9.1.8

9.1.9- Impiego

9.1.9.1- Prescrizioni



Leggere attentamente le seguenti prescrizioni sul corretto uso delle prolunghe meccaniche.

La portata di utilizzo reale dovrà essere individuata sul diagramma delle portate della gru in Vs possesso poiché tale valore è stato assegnato durante le prove di stabilità dell'intero allestimento.

Le portate della gru con prolunghe meccaniche sono invariate in ogni assetto di lavoro del braccio e non devono mai essere superate.

Prima di sollevare il carico con le prolunghe meccaniche l'operatore deve obbligatoriamente conoscere il peso e deve verificare sul diagramma delle portate l'area dove è possibile sollevare e movimentare quel carico.

A tale scopo l'operatore deve munirsi di opportuno strumento mobile di pesatura del carico (dinamometro digitale da noi fornibile su richiesta).

9.1.9- Use

9.1.9.1- Prescriptions



Read the following instructions on the correct use of the mechanical extensions carefully.

The actual working capacity of your crane must be read on the capacities chart that have given to you. The working capacity has in fact been established during the stability test of the crane-vehicle unit.

The capacities of the crane with with mechanical extension are unchanged in every work position of the boom and must not ever be exceeded.

Before using the mechanical extensions to lift the load the operator must know the weight of the load and must check on the capacity diagram the area in which it is possible to lift and move the load.

To find out the exact weight, the operator must use a mobile weighing instrument (digital force gauge that can be supplied by us on request).

Le prolunghe meccaniche sono dotate di un dispositivo di sicurezza pos. "4" fig. 9.1.5 per evitare che si sfilino completamente dalle rispettive sedi. Verificarne periodicamente l'efficienza e non utilizzarlo per sostenere il carico. Non è dimensionato per tale scopo.

Quando si utilizzano le prolunghe meccaniche inserire sempre i dispositivi di sicurezza come copiglie, dadi, spille (vedi par. 9.1.6).

Su alcuni modelli di prolunghe meccaniche sono previste delle viti di regolazione per limitare il gioco laterale (vedi pos. "1" e "2" fig. 9.1.8).

Se in posizione di lavoro le prolunghe si inclinano lateralmente rispetto all'asse longitudinale della gru base (vedi fig. 9.1.8) occorre smontare ed intervenire sulle suddette viti per limitare il gioco laterale.

Un eccessivo gioco provocherebbe anomale oscillazioni del carico e sollecitazioni non previste alle prolunghe stesse. Durante le fasi di apertura delle prolunghe meccaniche, prestare attenzione a non danneggiare il dispositivo di arresto (vedi pos. "4" fig. 9.1.5); una uscita troppo veloce e incontrollata potrebbe provocare il danneggiamento.

The mechanical extensions are fitted with a safety device (see position "4" fig. 9.5.1) to prevent them from completely leaving their seats.

Check its efficiency regularly and do not use it to for load bearing. It is not designed to bear loads.

Before using mechanical extensions also insert safety devices such as split pins, nuts and clips (see paragraph 9.1.6).

Some models of mechanical extensions are fitted with adjusting bolts to limit side play (see position "1" and "2" fig. 9.1.8).

If, the mechanical extensions tilt to the side in relation to the longitudinal axis of the base crane whilst in the operating position (see fig. 9.1.8) dismantle and adjust the bolts in order to limit side play.

Excessive play would cause irregular oscillation of the load and subject the extensions to undue stress. Whilst opening the mechanical extensions ensure that the stopping device is not damaged (see position "4" fig. 9.1.5): too fast and uncontrolled an extension could damage it.

Se le prolunghe meccaniche non sono utilizzate, per l'impiego della sola gru base (a piena portata) devono essere smontate; altrimenti le portate della gru devono essere ridotte del peso proprio delle prolunghe meccaniche.

Per i pesi propri vedi tabella sottoparagrafo 9.1.7.1).

If the mechanical extensions are not used, they must be dismantled if only the base crane is being used (at full capacity); otherwise crane capacity must be reduced by an amount corresponding to the weight of the mechanical extensions.

For extension weights, see the table in subparagraph 9.1.7.1).

9.1.9.2- Montaggio delle prolunghe per la messa in opera

**PERICOLO!!!**

Assicurarsi che tutti gli utensili in dotazione siano conformi alle norme vigenti e che siano sempre in buono stato.

Non usare mai utensili con teste riscaldate ed acciaccate. Portare sempre occhiali a indumenti antinfortunistici.

Verificare che il dispositivo di fine corsa in uscita sia integro e funzionante.

Verificare che i pattini di limitazione del gioco verticale del braccio (se presenti) non siano eccessivamente usurati.

Verificare che il perno di bloccaggio della prolunga sia integro, della lunghezza adatta e provvisto di catena con spillo a scatto di sicurezza.

9.1.9.2- Fitting the mechanical extensions for start-up

**DANGER!!!**

Make sure that all the tools supplied comply with current regulations and that they are always in good condition.

Never use tools with forged steel heads.

Always wear goggles and safety gear.

Check that the limit switch device is in good condition and in working order.

Check the pads that limit boom's vertical play for wear (if current).

Check the extension's fixing pin for wear, check that it is of the correct length and has a chain with a sprung safety clip.

E' vietato montare più prolunghe (chiuse una dentro all'altra o sfilate contemporaneamente).

Il montaggio delle prolunghe deve essere effettuato da due operatori.

Il primo operatore deve essere ai comandi del mezzo di sollevamento, il secondo in prossimità del punto di bloccaggio della spina al braccio o alla prolunga precedente.

Mantenersi con il corpo a fianco del braccio per evitare che sfilandosi improvvisamente dalla sede possa creare infortunio.

It is forbidden to fit several extensions (enclosed one inside the other or extended simultaneously).

The mechanical extensions must be fitted by two operators.

The first operator must control the lifting equipment and the second must be at the point at which the pin locks the previous boom pin or extension.

Stand to the side of the boom so that you will not be injured if it suddenly emerges from its seat!

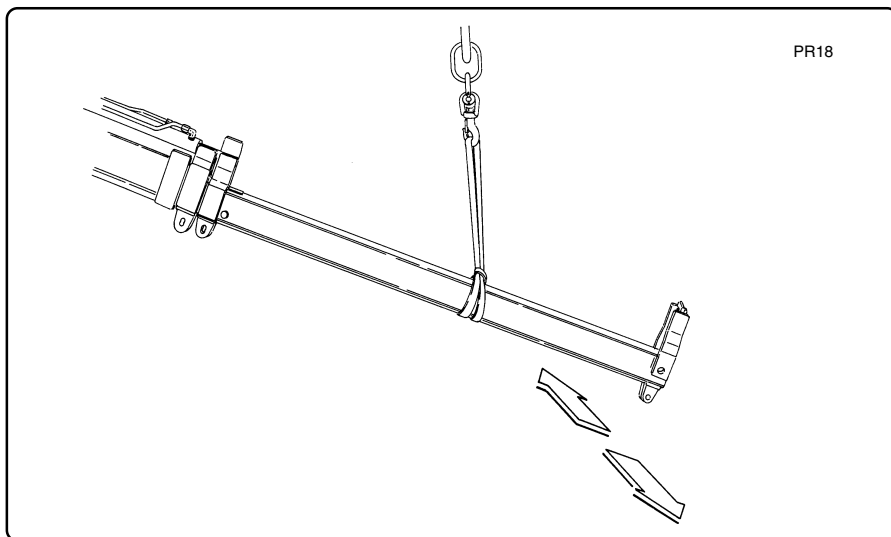


fig. 9.1.9

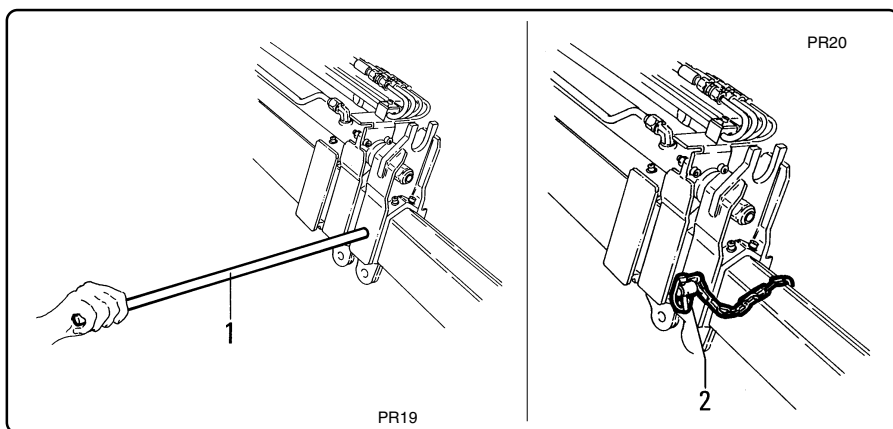


fig. 9.1.10

- Inclinare il pacco bracci della base verso il basso ad una inclinazione tale da poter agevolmente introdurre la prolunga (vedi fig. 9.1.9).
 - **Arrestare il motore dell'auto-carro per evitare movimenti incontrollati della gru.**
 - Imbragare la prolunga (circa in mezz'ora) in modo da bilanciarne il peso.
 - Inclinare la prolunga (della stessa inclinazione del pacco bracci) e immetterla nel braccio di contenimento.
 - Muovere lateralmente a destra e a sinistra la prolunga allo scopo di favorire l'entrata del dispositivo di fine corsa all'interno del braccio o della prolunga di contenimento.
 - Introdurre ulteriormente la prolunga fino a quando il dispositivo di fine corsa in uscita entri nella propria sede.
- *Tilt the booms pack of the base downwards so that the extension can be easily inserted (see fig. 9.1.9).*
 - **Stop the vehicle's engine to prevent uncontrolled crane movement.**
 - *Sling the extension (about half way along) in order to balance the load.*
 - *Tilt the extension (at the same angle of tilt as the booms pack) and insert it into the containing boom.*
 - *Move the extension slowly to the right and left in order to help the limit switch device enter inside the containing boom or extension.*
 - *Continue to insert the mechanical extension again until the limit switch device enters its seat.*



ATTENZIONE!!!



Accertarsi che il dispositivo di fine corsa sia entrato nella propria sede.

- Con l'aiuto di un palanchino "1" fig. 9.1.10 allineare il foro del braccio o della prolunga di contenimento con il foro di bloccaggio della prolunga da montare.
- Introdurre il perno di bloccaggio "2" (fig. 9.1.10) con la relativa catena (passandola sopra alla prolunga per evitarne lo schiacciamento) e la spilla a scatto.

Importante!!!

Procedere allo stesso modo per montare più prolunghe.



ATTENTION!!!



Ensure that the limit switch device has entered its seat.

- Use a lever bar "1" (see fig. 9.1.10) to align the containing boom or extension hole on the fixing hole of the extension that is to be fitted.
- Insert the fixing pin "2" (fig. 9.1.10) with its chain (pass it above the mechanical extension to avoid the risk of being crushed) and insert the sprung pin.

Important!!!

Follow the same procedure when fitting several extensions.

9.1.10- Montaggio del gancio di sollevamento del carico



PERICOLO!!!



Il montaggio del gancio è consentito solamente sull'ultima prolunga sfilata.

9.1.10- Fitting the load-lifting hook



DANGER!!!



The hook may be fitted only to the last extension that has been extended.

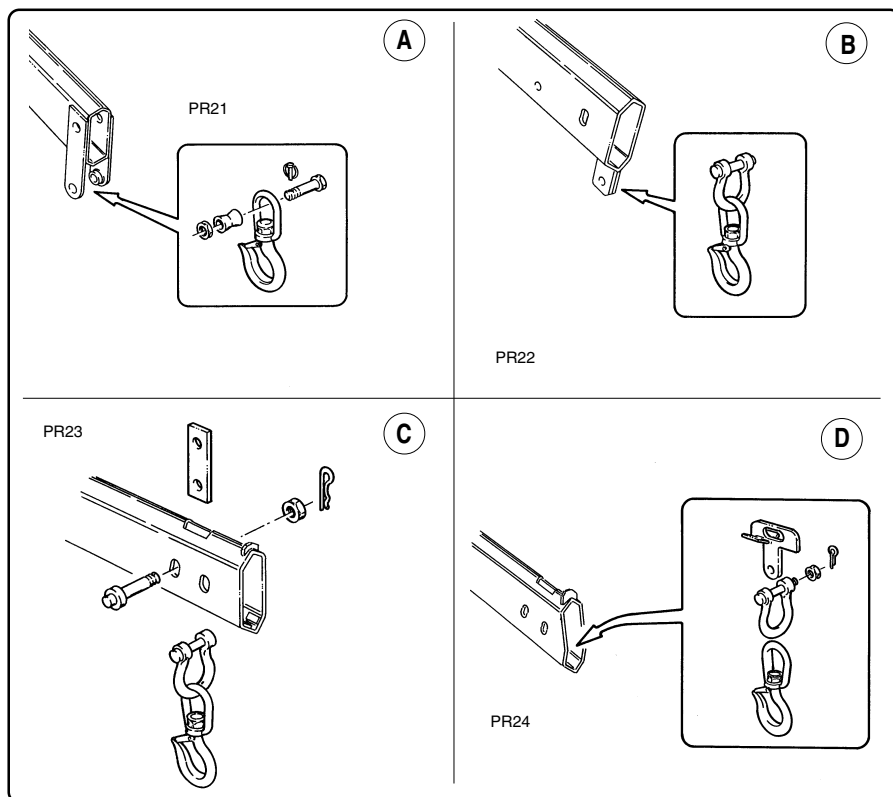


fig. 9.1.11

La modalità di attacco del gancio dipende dalla tipologia di attacco della prolunga meccanica.

I tipi di attacco gancio sulle prolun-
ghe sono:

- attacco fisso femmina (vedi fig. 9.1.11 "A");
- attacco fisso maschio (vedi fig. 9.1.11 "B");
- attacco con staffa mobile passan-
te per il braccio (vedi fig. 9.1.11
"C");
- attacco con staffa mobile passan-
te all'interno della prolunga (vedi
fig. 9.1.11 "D").

**9.1.10.1-Montaggio del gancio sulla
prolunga provvista di attac-
co gancio fisso femmina (fig.
9.1.12)**

*The manner of hook fitting depends
on the mechanical extension's fit-
ting type.*

*Mechanical extensions have the fol-
lowing types of hook fittings:*

- female fixed fittings (see fig. 9.1.11 "A");
- male fixed fittings (see fig. 9.1.11
"B");
- attachment with mobile brackets
that pass by ay of the boom (see
fig. 9.1.11 "C");
- attachment with mobile brackets
passing through the inside of the
extension (see fig. 9.1.11 "D").

**9.1.10.1-Fitting the hook onto an ex-
tension with a female fixed
hook fitting (fig. 9.1.12)**

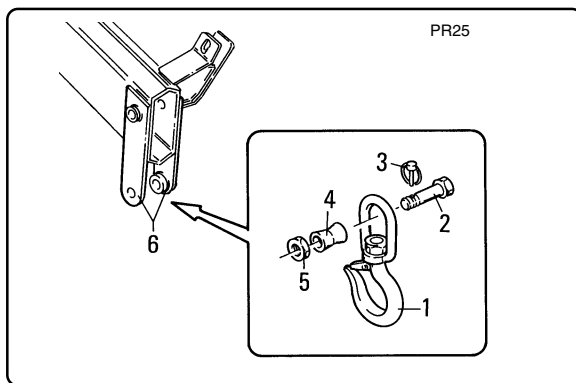


fig. 9.1.12

Infilare la boccia "4" dentro al gan-
cio "1" quindi posizionare la boccia
"4" all'interno dell'attacco femmina
"6" della prolunga manuale .

*Insert bush "4" inside hook '1' and
then position bush "4" inside female
fitting "6" of the manual extension.*

Inserire il perno "2" e stringere con il dado "5", quindi montare il fermo di sicurezza "3".

Insert pin "2" and tighten with nut "5". Then fit safety stop "3".

9.1.10.2- Montaggio del gancio sulla prolunga provvista di attacco fisso maschio (fig. 9.1.13)

9.1.10.2- Fitting the hook onto an extension with a male fixed hook fitting (fig. 9.1.13)

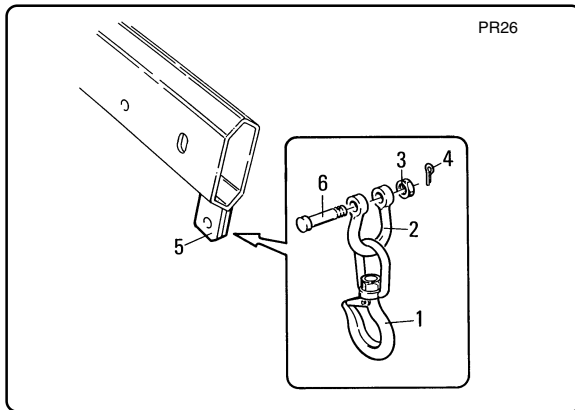


fig. 9.1.13

Il fissaggio del gancio "1" all'attacco fisso maschio "5" esistente sulla prolunga si ottiene interponendo il grillo "2" fissato con il perno "6" il dado "3" ed il relativo fermo di sicurezza "4".

The fixing of hook "1" to the fixed male attachment "5" located on the extension is obtained by interposing the shackle fixed using the pin "6" and the nut "3" and the relative safety stop "4".

9.1.10.3- Montaggio del gancio sulla prolunga provvista di attacco mobile passante per il braccio (fig. 9.1.14)

Importante!!!

Il montaggio dell'attacco gancio mobile alla prolunga è possibile solamente se non ci sono altre prolunghie meccaniche all'interno di quella che si intende utilizzare.

9.1.10.3- Fitting the hook onto extension with a moveable fitting passing through the boom (fig. 9.1.14)

Important!!!

The mobile hook fitting may be fitted to the mechanical extension only if there are no other mechanical extensions inside the mechanical extension that is to be used.

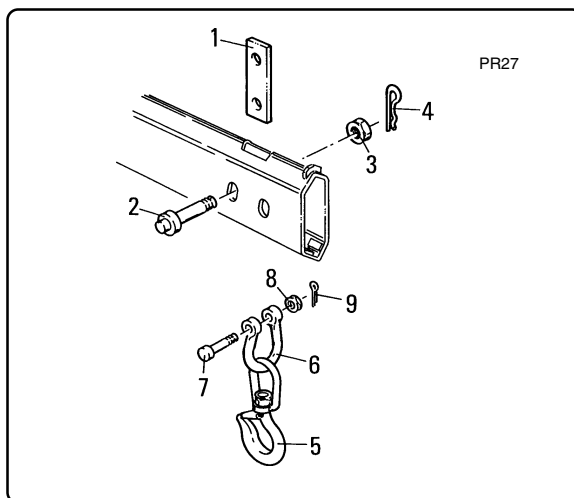


fig. 9.1.14

- Introdurre la staffa "1" attraverso la feritoia presente sul braccio; bloccarla in posizione con il relativo perno "2", dado "3" e spilla "4".

Il montaggio del gancio "5" alla staffa "1" si effettua interponendo il grillo "6" che è bloccato in posizione del perno "7", dal dado "8" e dalla coppiglia "9".

- Insert bracket "1" through the slit on the boom; lock it in position with pin "2", nut "3" and clip "4".

Fit hook "5" onto bracket "1" by interposing shackle "6". This is fixed by pin "7" from nut "8" and from split pin "9".

9.1.10.4- Montaggio del gancio sulla prolunga provvista di staffa mobile all'interno del braccio (fig. 9.1.15)

Importante!!!

Il montaggio dell'attacco gancio mobile alla prolunga è possibile solamente se non ci sono altre prolunghie meccaniche all'interno di quella che si intende utilizzare.

9.1.10.4- Fitting the hook onto the extension with moving bracket inside the boom (fig. 9.1.15)

Important!!!

The hook fitting may be fitted to the extension only if there are no other extensions inside the extension that is to be used.

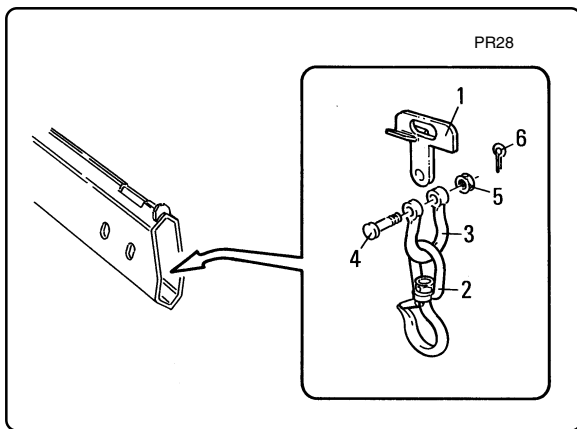


fig. 9.1.15

- Introdurre la staffa "1" all'interno della prolunga meccanica;
- introdurre l'anello del gancio "2" all'interno del grillo "3";
- montare il grillo alla staffa "1" e bloccarlo con il perno "4", il dado "5" e la coppiglia "6".

- Insert bracket "1" inside the mechanical extension;
- insert the ring of hook "2" inside shackle "3";
- fit the shackle onto bracket "1" and lock it with pin "4", nut "5" and split pin "6".

9.1.11- Smontaggio delle prolun- ghe dalla gru

**PERICOLO!!!**

Assicurarsi che tutti gli utensili in dotazione siano conformi alle norme vigenti e che siano sempre in buono stato.

Non usare mai utensili con teste riscaldate ed acciaccate. Portare sempre occhiali a indumenti antinfortunistici.

E' vietato smontare più prolun-
ghe (chiuse una dentro l'altra o aperte) contemporaneamente, ma devono essere smontate singolarmente procedendo dalla più piccola.

Prestare attenzione ad una eventuale uscita repentina e incontrollata di una o più prolunghie meccaniche.

Lo smontaggio della prolunga deve essere effettuato da due operatori. Il primo operatore deve essere ai comandi del mezzo di sollevamento, il secondo in prossimità del punto di bloccaggio della prolunga al braccio precedente.

Mantenersi con il corpo a fianco del braccio per evitare che sfilandosi improvvisamente possa creare infortunio.

9.1.11- Dismantling crane exten- sions

**DANGER!!!**

Make sure that all the tools supplied comply with current regulations and that they are always in good condition.

Never use tools with forged steel heads.
Always wear goggles and safety gear.

It is forbidden to dismantle several extensions (enclosed one inside the other or open) simultaneously. They must be dismantled individually, starting with the smallest.

Ensure that there is no sudden and uncontrolled extension of one or more mechanical extensions.

The mechanical extensions must be dismantled by two operators.

The first operator must control the lifting equipment and the second must be at the point where the extension is locked in position on the previous boom.

Stand to the side of the boom so that you will not be injured if it suddenly emerges from its seat!

**9.1.11.1- Smontaggio della prolunga
da una prolunga meccanica**

**9.1.11.1- Dismantling the extension
from a mechanical extension**

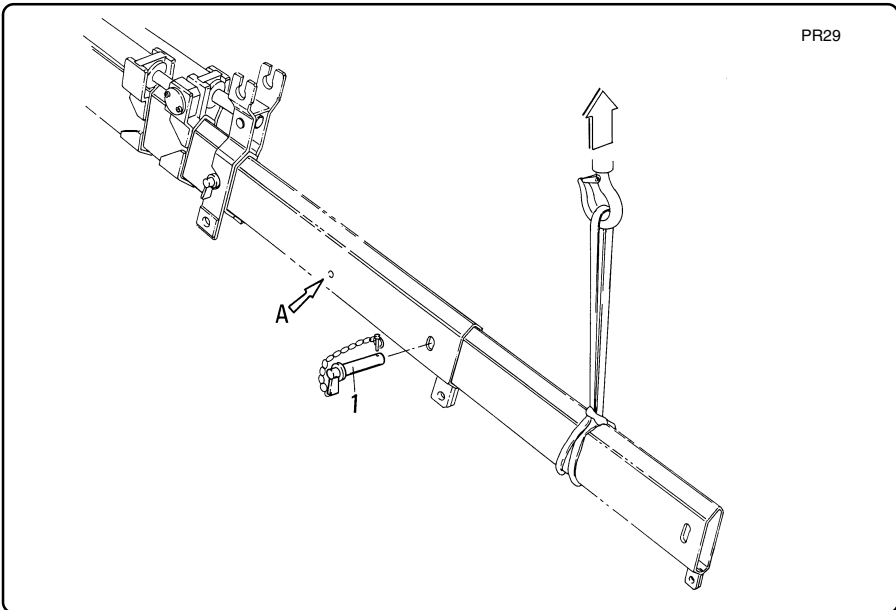


fig. 9.1.16

- Togliere, se montato, il gancio alla prolunga meccanica.
- Abbassare il braccio della gru fino ad appoggiare la prolunga meccanica al terreno.
- Imbragare la prolunga a circa metà della sua lunghezza allo scopo di bilanciare il peso.
- Togliere il perno di bloccaggio "1" della prolunga in posizione di lavoro.
- Sollevare il braccio della gru ad una altezza sufficiente da consen-

- Remove it if the hook is fitted to the mechanical extension.
- Lower the crane boom until the mechanical extension rests on the ground.
- Sling the extension at about half way along its length in order to balance the weight.
- Remove fixing pin "1" of the extension in the operating position.
- Lift the crane boom to a height that is sufficient to enable the

tire lo smontaggio della prolunga meccanica e contemporaneamente sorreggerla con il mezzo di sollevamento.

- Con un cacciaspina premere sul perno del dispositivo di fine corsa in avanti (attraverso il foro A) e sfilare la prolunga.



ATTENZIONE!!!



Prestare attenzione alle oscillazioni della prolunga poiché potrebbero creare infortunio.

mechanical extension to be dismantled and at the same time support it with the lifting equipment.

- *Use a pin driver to press on the pin of the forward limit switch device (through the hole A) and pull out the extension.*



ATTENTION!!!



Prevent the extension from swinging as this could cause injury.

9.1.11.2- Smontaggio della prolunga dal braccio idraulico della gru base

9.1.11.2- Removing the extension from the hydraulic boom of the base crane

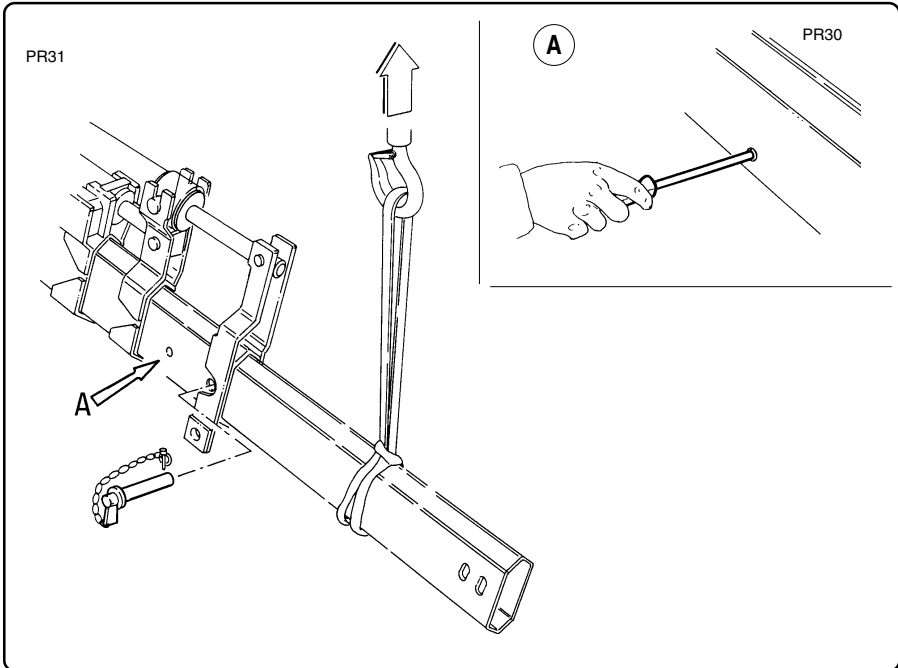


fig. 9.1.17

- Togliere il gancio, se montato, dalla prolunga meccanica.
- Sfilare il braccio idraulico per circa 500 mm allo scopo di far comparire il foro di arresto del dispositivo di fine corsa in avanti della prolunga.
- Abbassare il braccio della gru fino ad appoggiare la prolunga al terreno.

- Remove the hook, if current, from the mechanical extension.
- Extend the hydraulic boom for about 500 mm in order to make the stop hole of the extension's forward limit switch device disappear.
- Lower the crane boom in order to rest the extension on the ground.

- Imbragare la prolunga a circa metà della sua lunghezza allo scopo di bilanciarne il peso.
- Togliere il perno di bloccaggio "1" della prolunga in posizione di lavoro.
- Sollevare il braccio della gru ad una altezza sufficiente da consentire lo smontaggio della prolunga meccanica e contemporaneamente sorreggerla con il mezzo di sollevamento.
- Con un cacciaspina premere sul perno del dispositivo di fine corsa in avanti (attraverso il foro A) e sfilare la prolunga.



ATTENZIONE!!!



Prestare attenzione alle oscillazioni della prolunga poiché potrebbero creare infortunio.

- *Sling the extension (about half way along) in order to balance the load.*
- *Remove fixing pin "1" of the extension in the operating position.*
- *Lift the boom of the crane at a height that is sufficient to enable the mechanical extension to be dismantled and to be at the same time supported by the lifting equipment.*
- *Use a pin driver to press on the pin of the forward limit switch device (through the hole A) and pull out the extension.*



ATTENTION!!!



Prevent the extension from swinging as this could cause injury.

9.1.12- Stoccaggio delle prolunghe

Importante!!!

Quando non vengono utilizzate le prolunghe meccaniche devono essere smontate e ricoverate in un luogo riparato dagli agenti atmosferici.

9.1.13- Messa in posizione di lavoro delle prolunghe



PERICOLO!!!



Durante le manovre di apertura delle prolunghe meccaniche procedere con molta cautela e non staccare mai il pacco bracci da terra se prima non si sono bloccate le prolunghe con i relativi perni d'incernieramento. In loro assenza le prolunghe potrebbero sfilarsi in modo incontrollato rischiando di travolgere un eventuale operatore nei pressi.

Posizionarsi sempre lateralmente rispetto al pacco bracci.

Se si intende utilizzare una sola prolunga meccanica, utilizzare sempre quella a sezione maggiore, essendo il profilo che garantisce una portata maggiore.

Prestare attenzione ad una eventuale uscita repentina e incontrollata di una o più prolunghe meccaniche.

9.1.12- Storing extensions

Important!!!

When the mechanical extensions are not in use they must be dismantled and stored in a place in which they are protected from atmospheric agents.

9.1.13- Placing the extensions in the operating position



DANGER!!!



Exercise great caution when opening the mechanical extensions and lift the booms pack from the ground unless the extensions have been locked in position by the hinging pins.

Otherwise, the extensions could shoot out in an uncontrolled manner and injure any operator in the vicinity.

Always stand to the side of the booms packs.

If only one mechanical extension is to be used, always use the one with the biggest diameter as this is the extension with the greatest capacity.

Pay attention to any premature and uncontrollable extracting of one or more of the mechanical extensions.

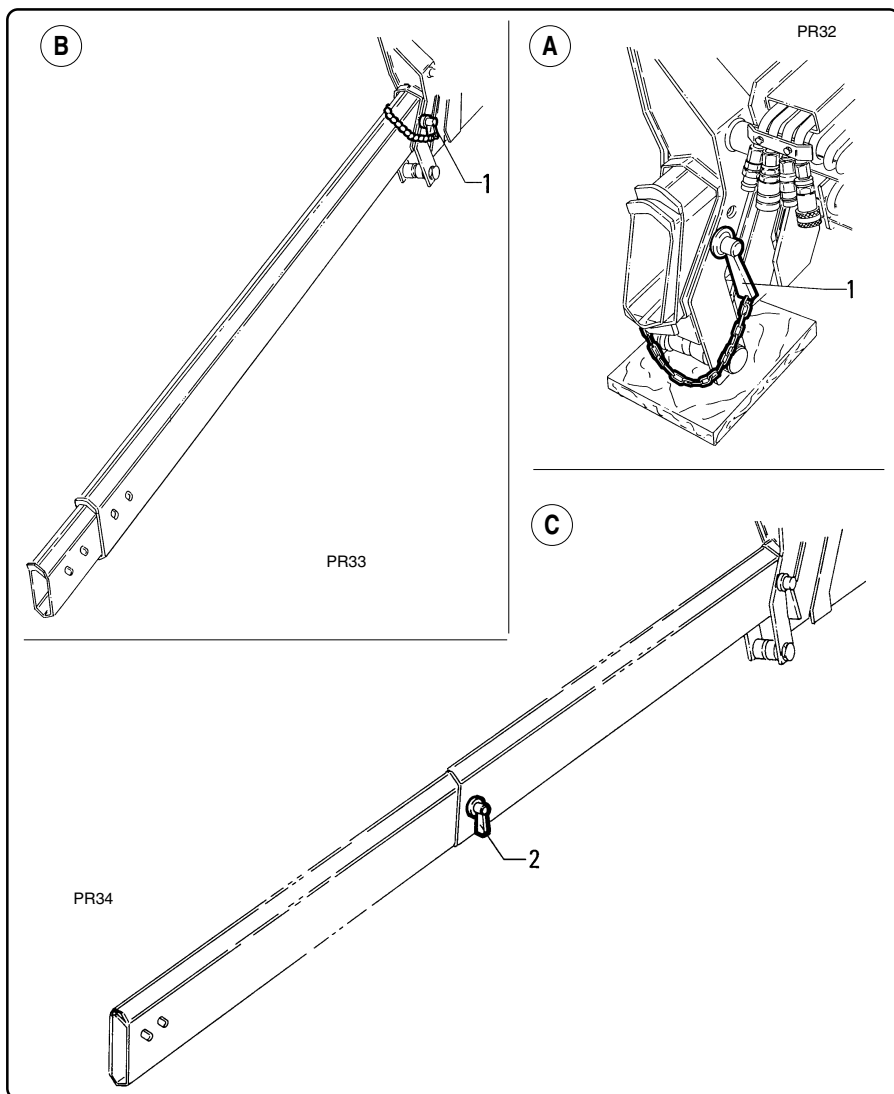


fig. 9.1.18

In posizione di riposo le prolunghe meccaniche sono contenute all'interno dell'ultimo braccio della gru base.

In the rest position the mechanical extensions are stored inside the last boom of the base crane.

Per la messa in posizione di lavoro procedere come di seguito descritto.

- 1 - Sfilare il primo e il secondo braccio idraulico della gru base, orientare la gru con il pacco bracci rivolto verso il basso ed appoggiare a terra l'ultima prolunga meccanica interponendo un travetto di legno o altro, per evitare il danneggiamento del suolo.
- 2 - Sfilare dalla sua sede il perno "1" fig. 9.1.18 - "A" di bloccaggio delle prolunghie in posizione di riposo.

Importante!!!

I perni di trattenimento delle varie prolunghie differiscono tra di loro. Montare sempre il perno adatto alla prolunga che si vuole bloccare in posizione di lavoro.

- 3 - Lentamente far rientrare i due bracci idraulici della gru, sfilati in precedenza. In questo modo si ottiene l'uscita delle prolunghie meccaniche.
Appena si libera il foro di bloccaggio della prolunga con il braccio della gru base introdurre il perno "1" fig. 9.1.18 - "B" con la relativa copiglia a scatto di sicurezza.
- 4 - Far rientrare i bracci idraulici fino a fine corsa e se necessario sollevare lentamente il braccio da

To place in the operating position, proceed as follows.

- 1 - *Remove the first and second hydraulic boom from the crane's base, orient the crane with the boom unit facing downward and place the last mechanical extension on the ground interposing a wooden (or another type of) beam, so to avoid damages coming from the ground.*
- 2 - *Remove the fixing pin "1" fig. 9.1.18 "A" from the extensions in rest position.*

Important!!!

The retaining pins for the different extensions differ between one another. Always fit the pin that is most suited to the extension that is to be locked in the operating position.

- 3 - *Slowly retract the crane's two hydraulic booms, which were previously extended. In this way the mechanical extensions will be extended.
As soon as the hole for fixing the extension to the boom of the base crane is freed, insert nut "1", fig. "B" and the relative sprung safety split pin.*
- 4 - *Fully retract the hydraulic booms and if necessary slowly lift the boom off the ground in order to*

terra allo scopo di consentire la fuoriuscita della prolunga successiva. Bloccare la prolunga con il perno "2" - "C" fig. 9.1.18 con la relativa coppiglia a scatto di sicurezza.

- 5 - Ripetere la manovra precedente fino ad ottenere il bloccaggio in posizione di lavoro dell'ultima prolunga meccanica.
- 6 - Montare il gancio (vedi paragrafo 9.1.10).

9.1.14- Operazioni per la messa a riposo delle prolungh



ATTENZIONE!!!



Prima di far rientrare le prolungh

Nessuna persona deve sostare in prossimità del pacco bracci.

Dopo aver richiuso le prolungh

enable the next extension to emerge.

Lock the extension in position with pin "2" - "C" fig. 9.1.18 and with the sprung split pin.

- 5 - *Repeat the previous manoeuvre until the last mechanical extension is locked in the operating position.*
- 6- *Fit the hook (see paragraph 9.1.10)*

9.1.14- Procedure for placing mechanical extensions in rest position



ATTENTION!!!



Before retracting the extensions inside the base crane booms make sure that all the fixing pins in the operating position have been removed. Exercise great care when retracting the extensions by means of the hydraulic extension of the base crane and check that the extensions close easily without excessive force having to be applied.

Nobody must be in the vicinity of the booms pack.

After closing the mechanical extensions they must be locked in position on the crane's hydraulic boom by means of the pin and split safety pin.

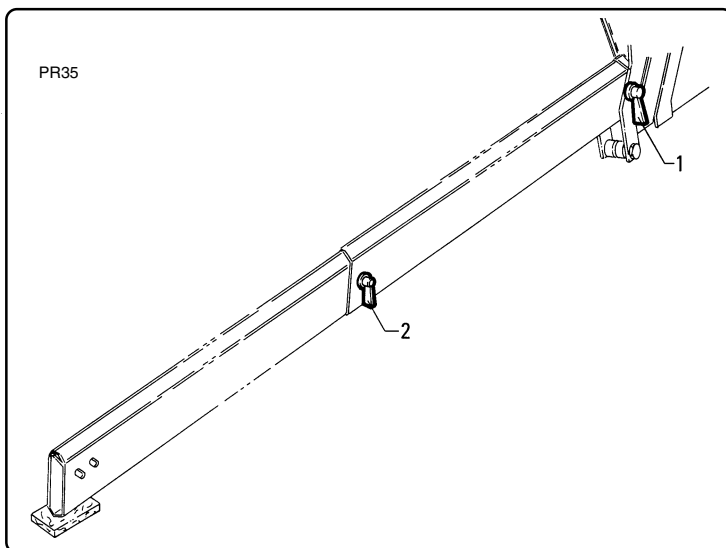


fig. 9.1.19

- 1 - Togliere il gancio e l'attacco gancio (se di tipo mobile) dalla prolunga meccanica.
- 2 - Far rientrare completamente i bracci idraulici.
- 3 - Appoggiare l'ultima prolunga al terreno interponendo un travetto di legno.
- 4 - Togliere tutti i perni di bloccaggio delle prolunghie in posizione di lavoro "1" e "2" fig. 9.1.19.

Importante!!!

Nella figura sono rappresentate due prolunghie meccaniche; per più prolunghie togliere tutti i perni di bloccaggio della prolunga alla precedente.

- 5 - Sfilare i bracci idraulici della macchina molto lentamente fino ad ottenere il completo rientro delle prolunghie meccaniche.

- 1 - Remove the hook and the hook fitting (if a moveable fitting) from the mechanical extension.
- 2 - Retract the hydraulic booms completely
- 3 - Place a wooden joist on the ground on which to rest the last extension.
- 4 - Remove all the fixing pins from the extensions in operating positions "1" and "2" (fig. 9.1.19).

Important!!!

The figure shows two mechanical extensions: for several extensions remove all the pins that fix the extension to the previous extension.

- 5- Extend the crane's hydraulic booms very slowly until the mechanical extensions have fully retracted.

9.1.15- Istruzioni del dinamometro (modello DE-20)

9.1.15.1- Comandi

- ON-OFF

Pulsante di accensione e spegnimento dell'apparecchio.

Accendere lo strumento senza carichi appesi: dopo pochi istanti il display si azzerava automaticamente ed è quindi pronto all'uso.

Nel caso in cui lo strumento sia stato acceso durante una operazione di pesatura, scaricare il peso, spegnere e riaccendere a vuoto.

- TARE

Pulsante per l'eliminazione dell'eventuale tara e per l'azzeramento del display dopo una pesata; tutte le cifre del display si azzerano e un avvertimento sonoro (beep) informa che il comando è stato eseguito e che si può procedere alla misura del peso netto.

- ADD/TOT

Pulsante per la memorizzazione dei pesi parziali e per il richiamo della somma totale di questi sul display.

Ogni volta che viene premuto, si ha un avvertimento sonoro e quello che compare sul display viene memorizzato.

Per visualizzare il totale occorre tenere premuto il pulsante fino a

9.1.15- Instructions on force gauge (model DE-20)

9.1.15.1- Controls

- ON-OFF

On-Off switch for force meter.

Switch on gauge unloaded: after a few seconds the display will be zeroed automatically and the gauge will be ready for use.

If the gauge has been switched on during weighing operations, remove the load, and switch the gauge on and off when it is free of its load.

- TARE

This button eliminates any tare and zeroes the display after weighing; all the figures of the display are zeroed and an acoustic signal (a "beep") informs the user that the command has been carried out and that the net weight can be weighed.

- ADD/TOT

Button that stores the partial weights and enables the total sum of weights to be displayed.

Each time that it is pressed an acoustic alarm is given and whatever appears on the display is stored in memory.

To display the total, keep the button pressed until the acoustic alarm

quando il segnale sonoro diventa continuo, quindi rilasciarlo: le cifre lampeggianti indicano la somma e nel caso in cui questa sia superiore alle quattro cifre, le unità vengono omesse (occorre quindi moltiplicare l'indicazione per 10).

Per azzerare il display e la memoria premere il pulsante TARE.

becomes continuous and then release it: the flashing figures indicate the total and if this amount exceeds four figures, the units are omitted (the displayed figures must therefore be multiplied by 10).

To zero the display and the memory, press TARE.

9.1.15.2- Dimensioni

9.1.15.2- Dimensions

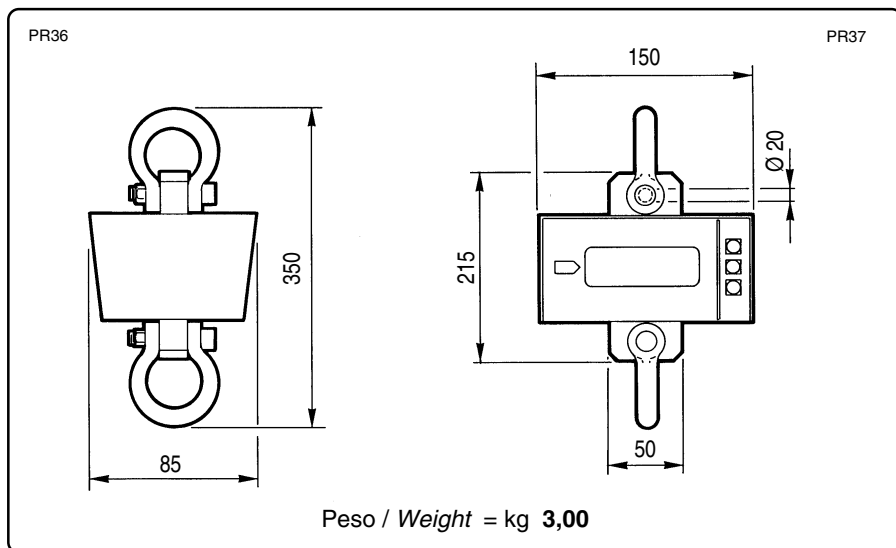


fig. 9.1.20

Nota

Tutte le misure sono espresse in millimetri, il peso in chilogrammi.

Note

All the measurements are expressed in millimetres.

9.1.15.3- Messaggi visualizzati sul display

- LP

Segnala che le batterie sono scariche (Low Power). Occorre cambiarle o ricaricarle.

- OL

Segnala che il peso sollevato è superiore del 20% rispetto al valore nominale massimo; occorre quindi ridurre il peso sollevato.

Sforzi ripetuti con peso superiore al valore massimo nominale possono provocare danni all'apparecchio.

9.1.15.4- Ricarica delle batterie

Lo strumento viene fornito con un pacco intero di batterie al nichel-cadmio ricaricabili ed un carica batterie tarato.

Per l'operazione di ricarica, inserire lo spinotto del carica batterie nella presa sul frontale dello strumento (questo deve essere spento).

Il tempo di ricarica è di circa 15 ore; l'autonomia è di circa 40 ore.

Non modificare la taratura del carica batterie, nè usarne un altro.

9.1.15.3- Messages displayed

- LP

This warns that the batteries are flat (Low Power). The batteries must be replaced or recharged.

- OL

This warns that the weight lifted up is 20% greater than nominal maximum weight capacity: the weight lifted must therefore be reduced.

Repeatedly making the gauge lift weights that exceed nominal maximum weight capacity may damage the gauge.

9.1.15.4- Recharging batteries

The gauge is supplied with an entire pack of rechargeable nickel-cadmium batteries and a tared battery charger.

To recharge the batteries, insert the battery charger plug into the socket on the front of the gauge (the instrument must be switched off).

Recharging time is about 15 hours: the batteries run for about 40 hours.

Do not alter the battery charger setting or use any other battery charger.

9.1.16- Manutenzione

Una buona manutenzione ed un uso corretto sono i presupposti principali per garantire un elevato rendimento delle prolunghe meccaniche.

Inoltre per un loro ottimale funzionamento e perché non decada la garanzia, ogni sostituzione di parti deve essere effettuata con ricambi originali PM.

Prima della consegna, le prolunghe meccaniche hanno subito un controllo tale da garantirne una corretta messa in esercizio.

9.1.16.1- Controlli eseguiti in PM

In fase di collaudo le prolunghe meccaniche hanno subito i seguenti controlli:

- integrità di tutte le saldature;
- ingrassaggio dei pattini (quando previsti);
- ingrassaggio delle superfici di scorrimento;
- integrità della verniciatura.

9.1.16.2- Controlli periodici

Oltre quanto detto, le prolunghe meccaniche necessitano di continui e interventi, con le seguenti scadenze.

- Prima dell'uso

Ogni volta si intende utilizzare la gru con prolunghe, prima di iniziare il

9.1.16- Maintenance

Proper maintenance and correct use are the best guarantee of high mechanical extension performance.

In order to ensure optimum performance and in order to ensure that the warranty is not voided, use only original PM spare parts.

Before delivery, the mechanical extensions were checked so as to ensure that they are in perfect working order.

9.1.16.1- Checks carried out at PM

During testing, the mechanical extensions were subjected to the following checks:

- welding;
- lubrication of pads (when current);
- lubrication of sliding surfaces;
- paintwork.

9.1.16.2- Regular checks

Apart from the foregoing remarks, the mechanical extensions need to be regularly checked at the following intervals.

- Before use

Each time that the crane is to be used with an extension, before be-

lavoro controllare l'integrità dei perni, delle spine di sicurezza, dell'attacco di aggancio del carico e del dispositivo automatico di fine corsa apertura.

- Ogni 120 ore di lavoro (mensilmente)

gining work, check the soundness of the pins, the safety pins, the load hook fitting and the automatic limit switch opening-locking device.

- After every 120 hours of operation (monthly)

PR38

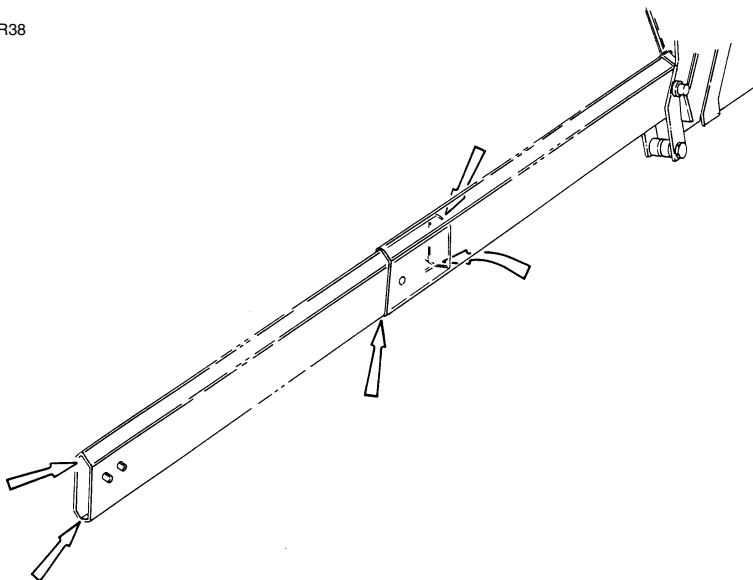


fig. 9.1.21

- Controllare l'integrità delle saldature specialmente nelle parti più sollecitate del braccio, come nella zona dell'attacco gancio e zone di incastro. Nei casi di anomalia rivolgersi ai centri di assistenza autorizzati PM.
- Verificare l'efficienza dei registri laterali e se necessita regolarli o sostituirli.

- *Check the welding, especially in the parts of the boom that are most subject to stress, such as the hook fitting area and the joints. if there are irregularities, contact an authorised PM after-sales centre.*
- *Check the efficiency of the side adjusters and if necessary adjust or replace them.*

- Verificare l'efficienza dei fine corsa meccanici e ingrassarli.
- Ingrassare le parti di scorrimento (vedi tabella lubrificanti).
- Verificare l'usura sia da ruggine che dall'utilizzo.
- Verificare le sedi dei perni di bloccaggio. Non devono presentare ovalizzazioni.

In caso contrario rivolgersi all'assistenza PM.

- *Check the efficiency of mechanical limit stops and grease them.*
 - *Lubricate moving parts (see lubricant tables).*
 - *Check for wear and rust.*
 - *Check the seats of the fixing pins. They must not have any oval deformation.*
- If they are deformed, contact an authorised PM after-sales centre.*

9.2 - Uso dell'argano

9.2 - Use of the winch

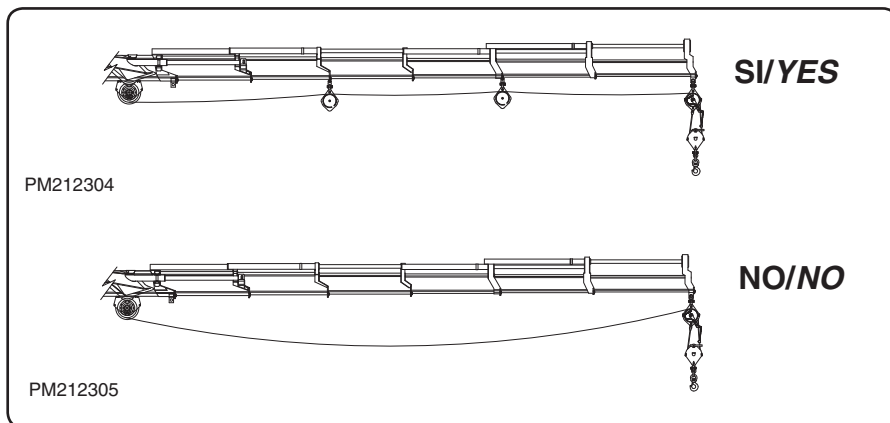


fig. 9.2.1



ATTENZIONE!!!



Durante l'utilizzo dell'argano fare attenzione che la parte di fune tra argano e bozzello sia il più aderente possibile al pacco bracci (fig. 9.2.1); se così non fosse procedere con l'inserimento di rinvii a carrucola della fune. I rinvii vanno montati partendo dal terzo braccio, poi al quinto e proseguendo alternativamente fino al bozzello.

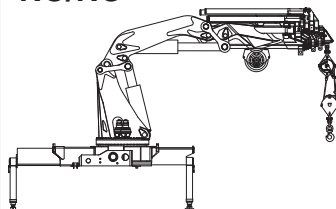


ATTENTION!!!



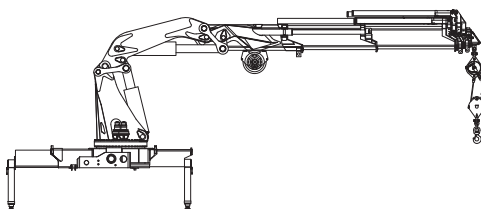
When using the winch, make sure that the section of cable between the winch and block adheres as firmly as possible to the boom unit (fig. 9.2.1); if this condition is not achieved, insert cable support sheaves. The support sheaves should be mounted starting from the third boom, followed by the fifth and then continuing alternately up to the block.

NO/NO



PM212306

SI/YES



PM212307

fig. 9.2.2



ATTENZIONE!!!



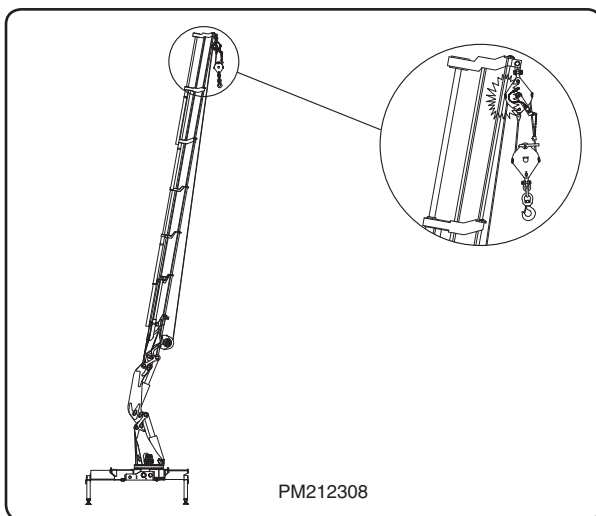
Non utilizzare mai l'argano se non si hanno almeno due bracci telescopici sfilati (fig. 9.2.2).



ATTENTION!!!



Winches can only be used if there are at least two telescopic booms extended (fig. 9.2.2).



PM212308

fig. 9.2.3



ATTENZIONE!!!



Quando si lavora in posizione verticale fare attenzione a non urtare con il bozzello il braccio telescopico della gru.



ATTENTION!!!



When using the crane in a vertical position, make sure the block does not collide with the telescopic boom of the crane.



10. Inconvenienti e rimedi

10. Troubleshootings

10.1 Inconvenienti e rimedi

10.1 Troubleshootings

10.1 Inconvenienti e rimedi

10.1 Troubleshooting

INCONVENIENTE <i>FAULT</i>	CAUSA <i>CAUSE</i>	RIMEDIO <i>REMEDY</i>
- Il braccio della gru non trattiene il carico e cala vistosamente - <i>The crane boom cannot hold the load and creep down considerably</i>	- La valvola idropilotata di blocco montata sul martinetto di sollevamento interessato si apre - Trafilamento d'olio all'interno del martinetto interessato - <i>The pilot operated check valve fitted on the lift cylinder in question leaks</i> - <i>Oil leakage inside the cylinder concerned</i>	- Rientrare con il braccio telescopico poiché la gru è in sovraccarico. Se ciò non fosse sufficiente consultare un'officina autorizzata - Sostituire le guarnizioni interne del martinetto presso un'officina autorizzata - <i>The crane is overloaded: retract the telescopic boom. If this is not enough, consult an authorised repair workshop</i> - <i>Have the seals inside the cylinder replaced by an authorised repair work-shop</i>
- Vibrazioni alle prime manovre su tutti i movimenti - <i>Vibrations at the first manoeuvres on all the movements</i>	- La temperatura dell'olio idraulico è troppo bassa - <i>The temperature of hydraulic oil is too low</i>	- Effettuare manovre per alcuni minuti in modo da scaldare l'olio - <i>Perform manoeuvres for a few minutes to heat the oil</i>

INCONVENIENTE <i>FAULT</i>	CAUSA <i>CAUSE</i>	RIMEDIO <i>REMEDY</i>
- Vibrazioni permanenti durante il funzionamento su tutti i movimenti - <i>Permanent vibrations while operating on all the movements</i>	- Mancanza olio idraulico - Filtro olio idraulico intasato - Tubo aspirazione olio ostruito - Pompa inefficiente - <i>Insufficient hydraulic oil</i> - <i>Clogging of hydraulic oil filter</i> - <i>Suction hose obstructed</i> - <i>Inefficient pump</i>	- Aggiungere olio idraulico nel serbatoio, secondo le apposite istruzioni - Effettuare la pulizia del filtro con la sostituzione della cartuccia filtrante - Trovare la causa della ostruzione e rimuoverla - Controllare la portata della pompa, e, se l'inconveniente persiste, sostituirla - <i>Add hydraulic oil to the tank according to the instructions</i> - <i>Clean the filter and replace the filter cartridge</i> - <i>Locate the cause of the obstruction and remove it</i> - <i>Check the pump flow; if it is not regular replace the pump</i>
- Notevole diminuzione della velocità dei movimenti - <i>Considerable reduction in the speed of the movements</i>	- Filtro olio idraulico intasato - Pompa inefficiente - <i>Clogging of hydraulic oil filter</i> - <i>Inefficient pump</i>	- Effettuare la pulizia del filtro con la sostituzione della cartuccia filtrante - Controllare la portata della pompa, se diminuita, sostituirla - <i>Clean the filter and replace the filter cartridge</i> - <i>Check the pump flow; if it has decreased, replace the pump</i>

INCONVENIENTE FAULT	CAUSA CAUSE	RIMEDIO REMEDY
- Movimenti elastici non controllabili con il distributore - <i>Elastic movements not controllable with the control valve block</i>	- Presenza di aria nell'impianto idraulico - <i>Air in the hydraulic system</i>	- Compiere per alcune volte le manovre, fino a finecorsa (insistendo) dei comandi in causa Se ciò non fosse sufficiente occorre effettuare lo spurgo dell'aria, drenando olio/aria da tutti i singoli componenti del circuito - <i>Perform a few manoeuvres of the controls in question (insist if necessary) at stroke end If it does not work, bleed the air, draining oil/air from all the individual components in the circuit</i>
- Difficoltà per l'innesto della presa di forza - <i>It is hard to engage the P.T.O.</i>	- Se pneumatica, trattasi di mancanza di aria nell'apposito impianto del veicolo - Se meccanica, trattasi di impedimento alla corsa del cavo flessibile di comando - <i>If pneumatic, the air into the appropriate vehicle system is insufficient</i> - <i>If mechanical, the control cable is obstructed</i>	- Verificare la pressione dell'aria nell'impianto pneumatico del veicolo; eliminare le eventuali perdite - Sbloccare il cavo flessibile di comando - <i>Check the pressure of the air in the vehicle's pneumatic system; stop any leaks</i> - <i>Free the control cable</i>

INCONVENIENTE FAULT	CAUSA CAUSE	RIMEDIO REMEDY
- Vibrazioni al gruppo braccio, non viene rispettata la sequenza di sfilo del braccio telescopico, con il carico applicato - <i>Vibration on the telescopic boom; sequence is not respected with load applied</i>	- Mancanza di lubrificazione ai pattini di scorrimento - Usura dei pattini di scorrimento - Mancanza di olio idraulico - <i>Sliding pads insufficiently lubricated</i> - <i>Sliding pads worn</i> - <i>Insufficient hydraulic oil</i>	- Lubrificare i pattini secondo le apposite istruzioni - Controllare l'usura dei pattini e se necessario sostituirli - Verificare il livello dell'olio idraulico - <i>Lubricate the sliding pads according to the relative instructions</i> - <i>Check for wear of the sliding pads and replace them if necessary</i> - <i>Check the level of the hydraulic oil</i>



11. Glossario

11. Glossary

11.1 Glossario

11.1 Glossary

11.1 - Glossario

Accessorio = elemento fornito solamente su esplicita richiesta del cliente.

Allestimento = con questo termine si definisce il complesso gru più autotarro.

Antenna = accessorio idraulico, solitamente articolato, applicabile sull'ultimo braccio idraulico della gru base per allungarne il raggio d'azione.

Articolazione = collegamento tra due organi che permette la rotazione dell'uno rispetto all'altro.

Baricentro = è il punto di applicazione della forza peso del corpo in oggetto.

Idealmente si può immaginare tutto il peso del corpo concentrato in quel punto.

Carico = si tratta di ogni tipo di materiale che sia possibile imbragare in sicurezza e quindi agganciare alla gru.

Sono perentoriamente escluse le persone, particolari sciolti non correttamente fasciati, carichi non equilibrati, ecc...

Per ulteriori chiarimenti vedi par. 2.

Centro autorizzato = vedi officina autorizzata.

Centro assistenza = vedi officina autorizzata.

11.1 - Glossary

Accessory = implement provided only on the customer's request.

Set-up = this term refers to the crane and truck unit.

Jib = a hydraulic implement, generally of the articulated type, applied to the last hydraulic boom of the crane to lengthen its operating radius.

Articulation = a connection between two parts which allows rotation of one part with respect to the other.

Centre of gravity = this is the point in which the weight force of the body in object is exerted.

In theory, we can say that all the weight of the body is applied to this point.

Load = this term refers to any kind of material we can safely hoist with tackle and hook to the crane.

This definition does not include people, loose parts, incorrectly bundled materials, unbalanced loads, etc. For further information see paragraph 2.

Authorised centre = see authorised workshop.

Service centre = see authorised workshop.

Comando = effetto che si ottiene azionando una leva di “comando” esistente sulla gru.

Ad es. sollevando la leva del martinetto colonna, si “comanda” ossia si attiva il sollevamento della mensola della gru.

Controtelaio = struttura metallica ancorata al telaio dell'automezzo per renderlo idoneo a sostenere i carichi movimentati dalla gru.

Curva di carico = traiettoria tracciata sul diagramma delle portate che individua i punti estremi raggiungibili con quel preciso carico.

Distributore = gruppo di smistamento dell'olio che in arrivo dalla pompa viene mandato ai martinetti selezionati, attivandone i movimenti.

Finecorsa = meccanismo adibito all'arresto dell'elemento in un punto prefissato della sua corsa.

Gancio = elemento applicato alla parte più estrema della gru (ultimo braccio) adibito all'imbragatura del carico.

Grillo = attacco metallico a forma di U, solitamente utilizzato per il collegamento tra il braccio e il gancio della gru.

Imbracare o imbragare = cingere con corde o catene un oggetto o un carico da sollevare.

Impiego gravoso = impiego della gru per un alto numero di ore ed a valori di carico spesso prossimi a quelli massimi ammessi.

Control = effect obtained by operating any of the “control” levers installed on the crane.

For instance by pushing up the column cylinder lever, you will activate the main boom lift control.

Counter-frame = this is the metal structure anchored to the frame of the truck to make it suitable for supporting the loads handled by the crane.

Load curve = this is trajectory traced on the capacity diagram indicating the maximum outreach you can achieve with that particular load.

Control valve block = this is unit that delivers the oil supplied by the pump to the cylinder selected in order to enable its movement.

Limit switch = mechanism for stopping a part in a certain point of its stroke.

Hook = part attached to the outermost end of the crane (the last boom) for hoisting the load.

Clevis = u-shaped metal part generally used to connect the boom to the hook.

Tackle or use of tackle = tying an object or load to lift it with ropes or chains.

Heavy use = using the crane for long periods of time and with loads approaching the maximum permitted.

Installatore = personale espressamente autorizzato dall' AUTOGRU PM in grado di eseguire l'installazione della gru sul veicolo, seguendo le indicazioni e prescrizioni emanate dalla ditta costruttrice.

Livellare = Mettere in piano la macchina agendo sugli stabilizzatori.

Manomissione = si tratta di ogni intervento non autorizzato che produca una modifica su uno o più elementi dell'allestimento rendendone critico e insicuro l'impiego rispetto a quanto previsto dal costruttore.

Manovra = movimento di uno qualsiasi degli elementi della gru, ottenuto dall'attivazione di uno o più cilindri idraulici.

Massa = termine convenzionale per definire il "peso" del corpo da sollevare.

Officina autorizzata = officina in grado di effettuare ogni intervento di installazione, manutenzione e di riparazione in accordo con le disposizioni emanate dalla ditta costruttrice da questa espressamente autorizzata.

Operatore = persona incaricata e autorizzata ad usare la gru. In particolare è l'addetto ai comandi della gru.

Portate = valori dei carichi sollevabili dalla gru.

Portata massima = è il peso massimo sollevabile con la gru.

***Installer** = installer explicitly authorised by AUTOGRU PM to install the crane on the vehicle, following the instructions and regulations provided by the manufacturer.*

***Levelling** = laying the machine perfectly horizontal by operating the outriggers.*

***Tampering** = any unauthorised operation which could alter one or more elements on the set-up, making its use critical or unsafe.*

***Manoeuvre** = movement of any of the crane's elements obtained by operating one or more hydraulic cylinders.*

***Mass** = conventional term to define the "weight" of the object to be lifted.*

***Authorised workshop** = workshop authorised by the manufacturer to install, service or repair the crane in accordance to the instructions provided the manufacturer itself.*

***Operator** = authorised person entitled to operate the crane.*

***Capacity** = the loads that can be lifted by the crane.*

***Maximum capacity** = the maximum weight the crane can lift.*

Preso di forza = organo meccanico installato sul veicolo che trasmette il moto alla pompa idraulica di mandata dell'olio.

Raggio d'azione = Rappresenta l'insieme dei punti estremi raggiungibili dal gancio della gru in relazione al carico.

Sfilo = individua il movimento di fuoriuscita dei bracci idraulici o manuali e dei movimenti.

Sovraccarico = superamento dei valori limite di carico in relazione allo sbraccio riportati dai diagrammi delle portate.

Stabilità = condizione che garantisce l'appoggio dell'allestimento al terreno tale da impedirne il ribaltamento.

Traiettoria = curva descritta nello spazio dal carico, dal punto di prelievo al punto di deposito.

Utilizzatore = vedi operatore.

Verricello = accessorio idraulico utilizzato al sollevamento del carico mediante un sistema di funi.

Power take-off = mechanic unit installed on the vehicle to transmit movement to the hydraulic oil delivery pump.

Operating radius = the outermost points the crane hook can reach with relation to the load.

Extension = this is the movement the crane performs when it extends its hydraulic or manual booms.

Overload = this term is used when the maximum load limits given in the capacity diagrams are exceeded.

Stability = condition in which the crane-vehicle unit is resting on the ground with no danger of overturning.

Trajectory = curve travelled by the load from pick-up to deposit point.

User = see operator.

Winch = hydraulic accessory used to lift the load by means of a set of cables.

12. Allegati

Allegato 1 - Registro di controllo delle operazioni di manutenzione periodica

Allegato 2 - Registro delle ispezioni tecniche periodiche dei dispositivi di sicurezza

12. Enclosures

Enclosure 1 - *Periodic maintenance control report*

Enclosure 2 - *Safety device check frequency chart*



Allegato 1

Enclosure 1

**REGISTRO DI CONTROLLO DELLE OPERAZIONI DI
MANUTENZIONE PERIODICA**

PERIODIC MAINTENANCE CONTROL REPORT

GRU MODELLO / *CRANE MODEL*

MATRICOLA / *SERIAL NUMBER*

ANNO DI COSTRUZIONE
YEAR OF MANUFACTURE

DATA DI INSTALLAZIONE
DATE OF INSTALLATION

Dopo le prime 20 ore di lavoro
After the first 20 hours of work

Data
Date

Firma
Signature

Note
Notes

Ogni 120 ore di lavoro
Every 120 hours of work

Data
Date

Firma
Signature

Note
Notes

Ogni 700 ore di lavoro Every 700 hours of work	Data Date	Firma Signature	Note Notes
Ogni 1400 ore di lavoro Every 1400 hours of work	Data Date	Firma Signature	Note Notes
Ogni 2000 ore di lavoro Every 2000 hours of work	Data Date	Firma Signature	Note Notes



Ogni 3000 ore di lavoro <i>Every 3000 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 3500 ore di lavoro <i>Every 3500 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 4000 ore di lavoro <i>Every 4000 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 4500 ore di lavoro <i>Every 4500 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 5000 ore di lavoro <i>Every 5000 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 5500 ore di lavoro <i>Every 5500 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>

Ogni 6000 ore di lavoro <i>Every 6000 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 6500 ore di lavoro <i>Every 6500 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 7000 ore di lavoro <i>Every 7000 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 7500 ore di lavoro <i>Every 7500 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 8000 ore di lavoro <i>Every 8000 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 8500 ore di lavoro <i>Every 8500 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 9000 ore di lavoro <i>Every 9000 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 9500 ore di lavoro <i>Every 9500 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>
Ogni 10000 ore di lavoro <i>Every 10000 hours of work</i>	Data <i>Date</i>	Firma <i>Signature</i>	Note <i>Notes</i>

**Allegato 2****Enclosure 2****REGISTRO DELLE ISPEZIONI TECNICHE PERIODICHE DEI
DISPOSITIVI DI SICUREZZA
SAFETY DEVICE CHECK FREQUENCY CHART**GRU MODELLO / *CRANE MODEL*MATRICOLA / *SERIAL NUMBER*ANNO DI COSTRUZIONE
*YEAR OF MANUFACTURE*DATA DI INSTALLAZIONE
*DATE OF INSTALLATION*Dispositivo di sicurezza
ispezionato
*Inspected safety
device*Tipo di ispezione
eseguita
*Type of
check*Esito
ispezione
*Result of
check*Data
*Date*Data della pros-
sima ispezione
*Date of the
next check*Nome, ragione sociale e fir-
ma di chi ha eseguito l'ispe-
zione
*Name, company name and
signature of the checker*

Dispositivo di sicurezza ispezionato <i>Inspected safety device</i>	Tipo di ispezione eseguita <i>Type of check</i>	Esito ispezione <i>Result of check</i>	Data <i>Date</i>	Data della pros- sima ispezione <i>Date of the next check</i>	Nome, ragione sociale e fir- ma di chi ha eseguito l'ispe- zione <i>Name, company name and signature of the checker</i>



Dispositivo di sicurezza ispezionato <i>Inspected safety device</i>	Tipo di ispezione eseguita <i>Type of check</i>	Esito ispezione <i>Result of check</i>	Data <i>Date</i>	Data della pros- sima ispezione <i>Date of the next check</i>	Nome, ragione sociale e fir- ma di chi ha eseguito l'ispe- zione <i>Name, company name and signature of the checker</i>

Dispositivo di sicurezza ispezionato <i>Inspected safety device</i>	Tipo di ispezione eseguita <i>Type of check</i>	Esito ispezione <i>Result of check</i>	Data <i>Date</i>	Data della pros- sima ispezione <i>Date of the next check</i>	Nome, ragione sociale e fir- ma di chi ha eseguito l'ispe- zione <i>Name, company name and signature of the checker</i>

NOTE / NOTES :

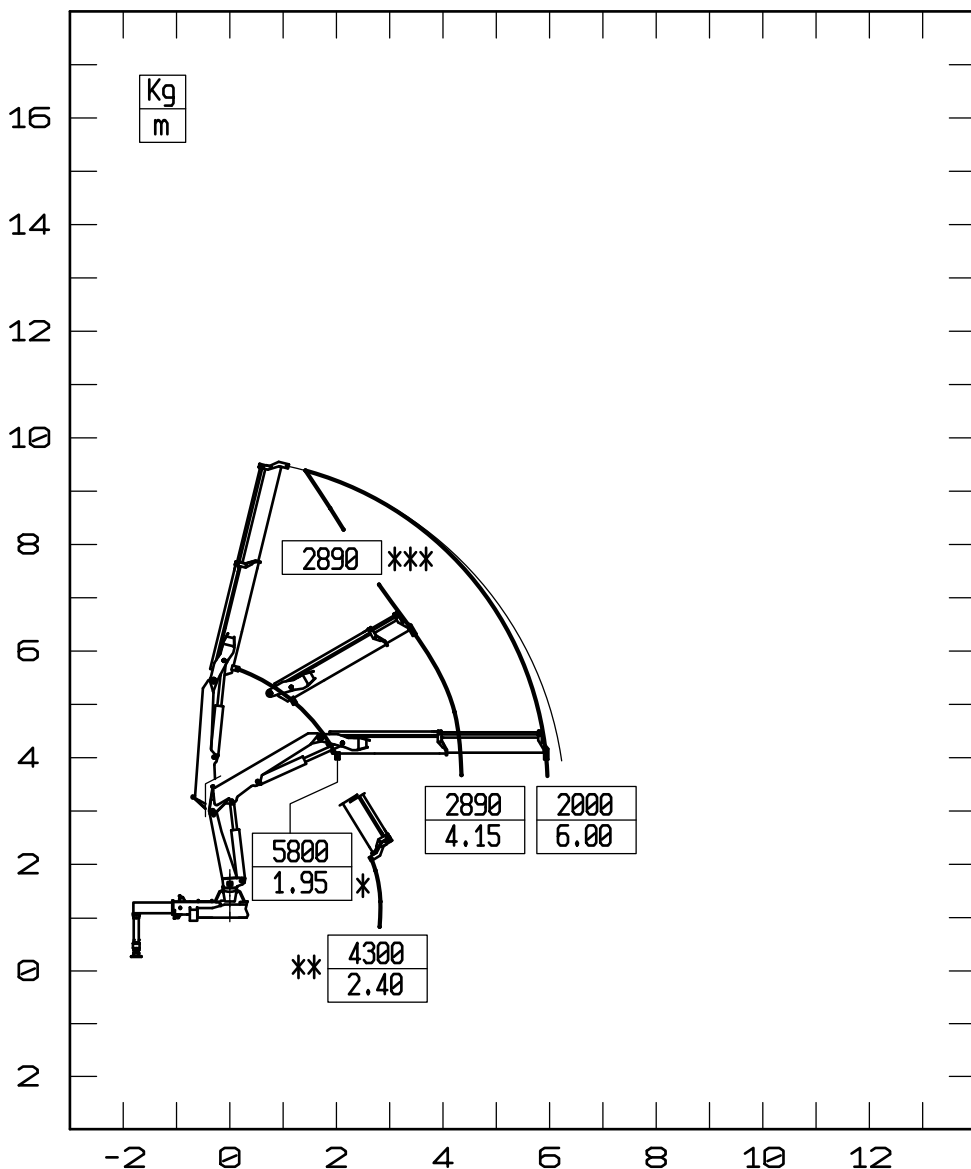
		13021 P	13022 P	13023 P	13024 P	13025 P	13023 P +J11	13023 P +J12
Momento di sollev.max	kN m	118	113	108	106	99	----	----
	t m	12,0	11,5	11,0	10,8	10,1	----	----
Sbraccio oleodinamico								
Orizzontale	m	6,35	8,25	10,25	12,25	14,15	14,10	15,50
Verticale	m	9,50	11,45	13,25	15,25	17,10	17,00	18,40
Sbraccio con prolunghe								
Orizzontale	m	----	----	15,90	16,00	16,00	16,95	16,95
Verticale	m	----	----	18,50	18,60	18,60	19,80	19,80
Impianto oleodinamico								
Portata raccomandata	l/min	30	30	30	30	30	30	30
Pressione massima	MPa	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5
Capacità serbatoio olio	l	88	88	88	88	88	88	88
Gruppo rotazione								
Angolo di rotazione	°	390	390	390	390	390	390	390
Coppia di rotazione	kN m	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0
Pendenza max di lavoro	% (°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0
Peso della gru std. senza serbatoio olio	kg	1380	1490	1595	1690	1790	1830	1900
Peso della gru LC senza serbatoio olio	kg	1420	1520	1610	1720	----	----	----
Potenza max. assorbita dalla pompa idr.	kW	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8
Forza massima esercitata sul terreno dagli stabilizzatori	kN	90	90	90	90	90	90	90
Pressione specifica esercitata da ogni stabiliz. (piattello D.190mm)	MPa	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2

		13021 P	13022 P	13023 P	13024 P	13025 P	13023 P +J11	13023 P +J12
Max. lifting moment	ft lbs	86800	83310	79690	78280	72740	----	----
Max. hydraulic reach								
Horizontal	ft	20' 10"	27' 1"	33' 8"	40' 2"	46' 5"	46' 3"	50' 10"
Vertical	ft	31' 2"	37' 7"	43' 6"	50' 0"	56' 1"	55' 9"	60' 4"
Max. reach with manual extensions								
Horizontal	ft	----	----	52' 2"	52' 6"	52' 6"	55' 7"	55' 7"
Vertical	ft	----	----	60' 8"	61' 0"	61' 0"	64' 12"	64' 12"
Hydraulic system								
Max.oil flow	gals/min (USA)	8	8	8	8	8	8	8
Max. pressure	Psi	4130	4130	4130	4130	4130	4130	4130
Tank capacity	Gals (USA)	23	23	23	23	23	23	23
Slewing system								
Slewing angle	°	390	390	390	390	390	390	390
Slewing moment	ft lbs	11800	11800	11800	11800	11800	11800	11800
Max. working heel (*)	% (°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0
Standard crane weight with non full tank	lbs	3045	3285	3520	3730	3950	4035	4190
LC crane weight with non full tank	lbs	3135	3355	3550	3795	----	----	----
Max. power absorbed by the hydraulic pump	HP	21	21	21	21	21	21	21
Maximum force exerted on ground by each outrigger	lbs	20233	20233	20233	20233	20233	20233	20233
Specific pressure exerted by each outrigger with a 7" plate	psi	461	461	461	461	461	461	461

A

B

C



* PORTATA NOMINALE AL GANCIO FISSO.

** PORTATA MASSIMA AL GANCIO MOBILE.

*** PORTATA MASSIMA PASSANTE PER L'ORIZZONTALE.

NOTA : LE PRESTAZIONI INDICATE SI OTTENGONO CON
BRACCIO PRINCIPALE A 34°

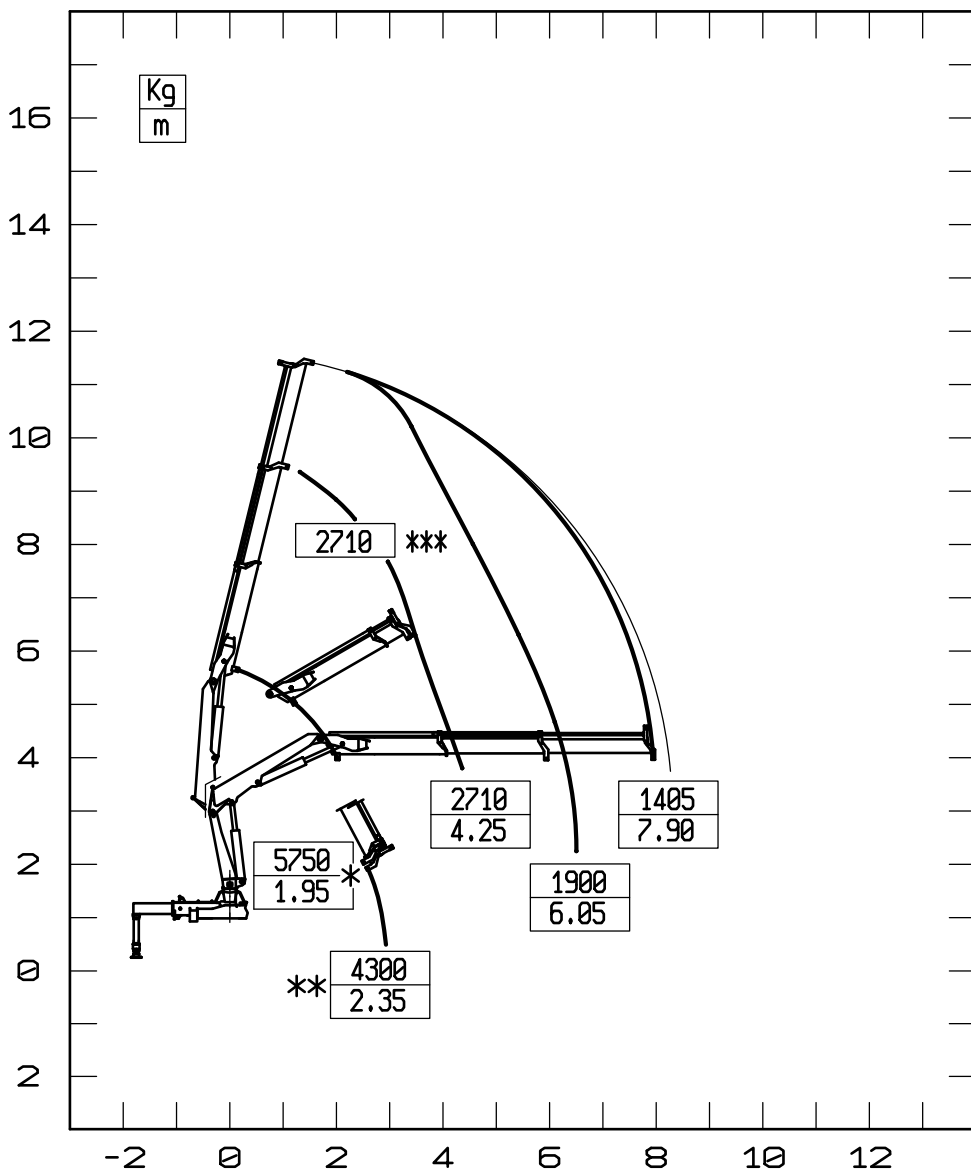
** 13021 P ** 189435

03/09/2009

A

B

C



* PORTATA NOMINALE AL GANCIO FISSO.

** PORTATA MASSIMA AL GANCIO MOBILE.

*** PORTATA MASSIMA PASSANTE PER L'ORIZZONTALE.

NOTA : LE PRESTAZIONI INDICATE SI OTTENGONO CON
BRACCIO PRINCIPALE A 34°

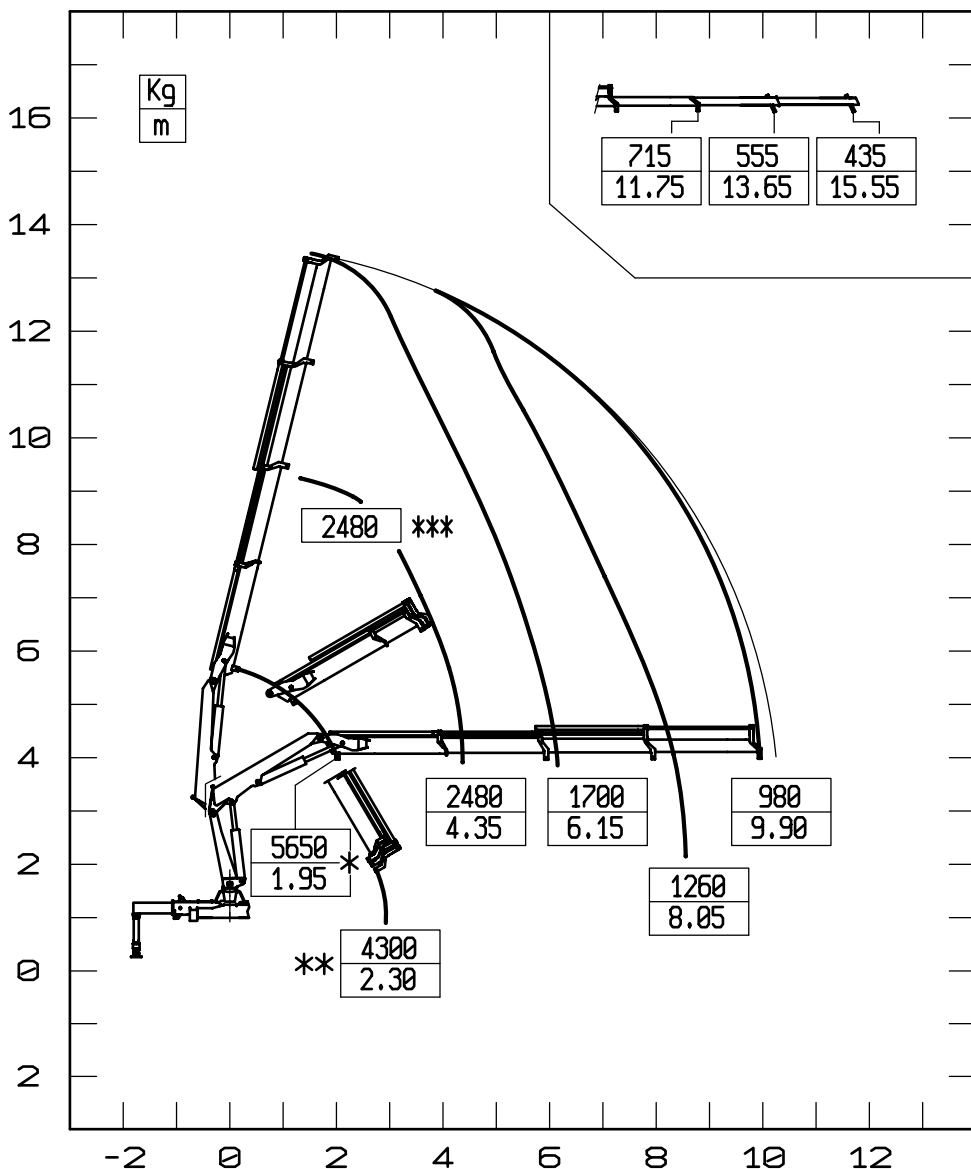
** 13022 P ** 189436

03/09/2009

A

B

C



- * PORTATA NOMINALE AL GANCIO FISSO.
 ** PORTATA MASSIMA AL GANCIO MOBILE.
 *** PORTATA MASSIMA PASSANTE PER L'ORIZZONTALE.

NOTA : LE PRESTAZIONI INDICATE SI OTTENGONO CON
 BRACCIO PRINCIPALE A 34°

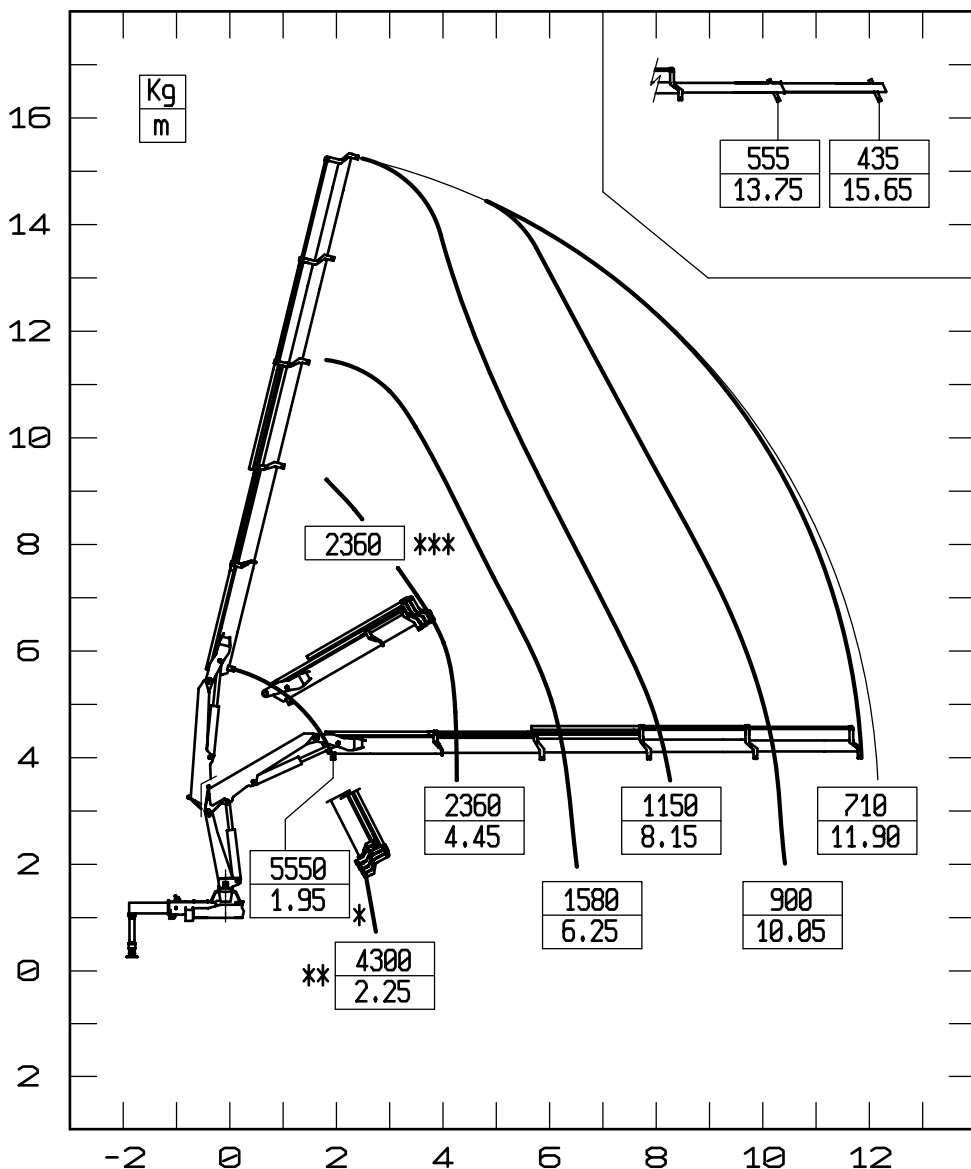
** 13023 P ** 189437

03/09/2009

A

B

C



- ```
* PORTATA NOMINALE AL GANCIO FISSO.
** PORTATA MASSIMA AL GANCIO MOBILE.
*** PORTATA MASSIMA PASSANTE PER L'ORIZZONTALE.
```

NOTA : LE PRESTAZIONI INDICATE SI OTTENGONO CON  
BRACCIO PRINCIPALE A 34°

\*\* 13024 P \*\* 189438

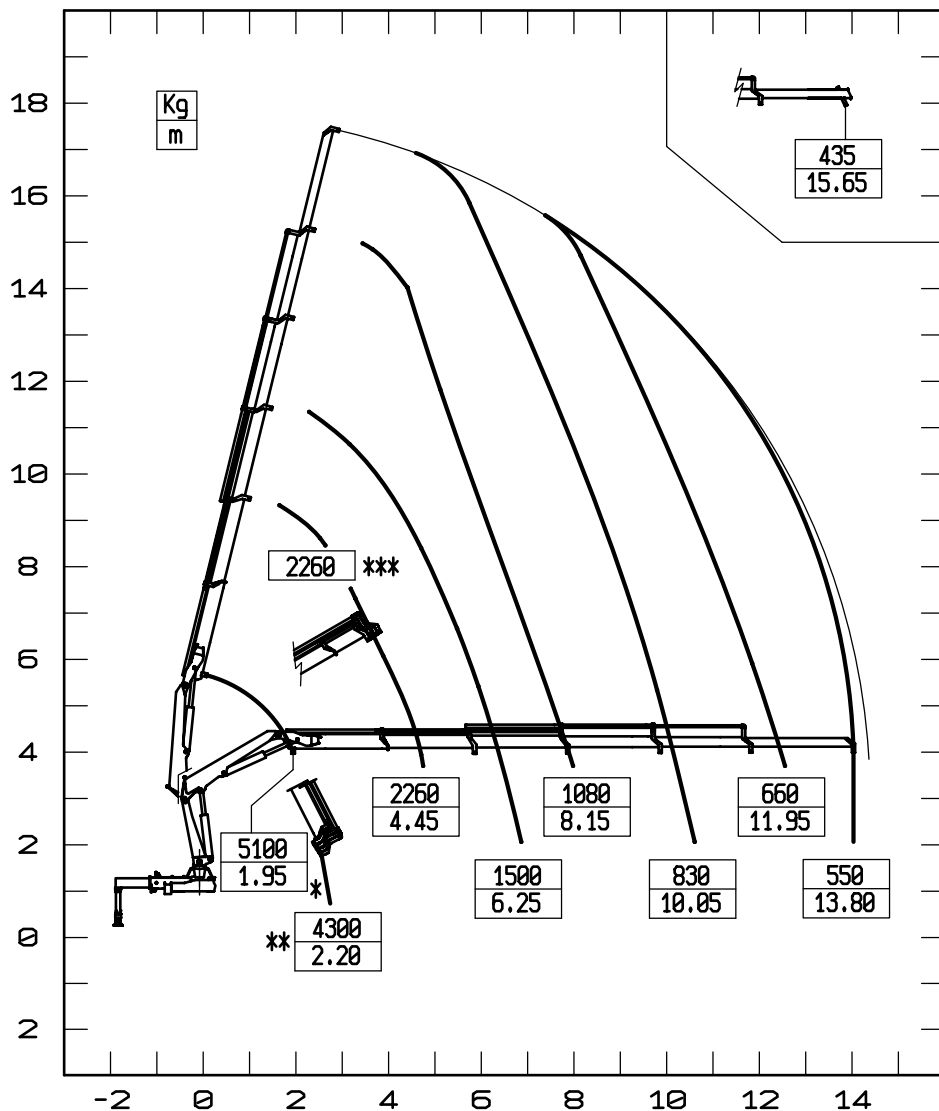
03/09/2009



A

B

C



\* PORTATA NOMINALE AL GANCIO FISSO.

\*\* PORTATA MASSIMA AL GANCIO MOBILE.

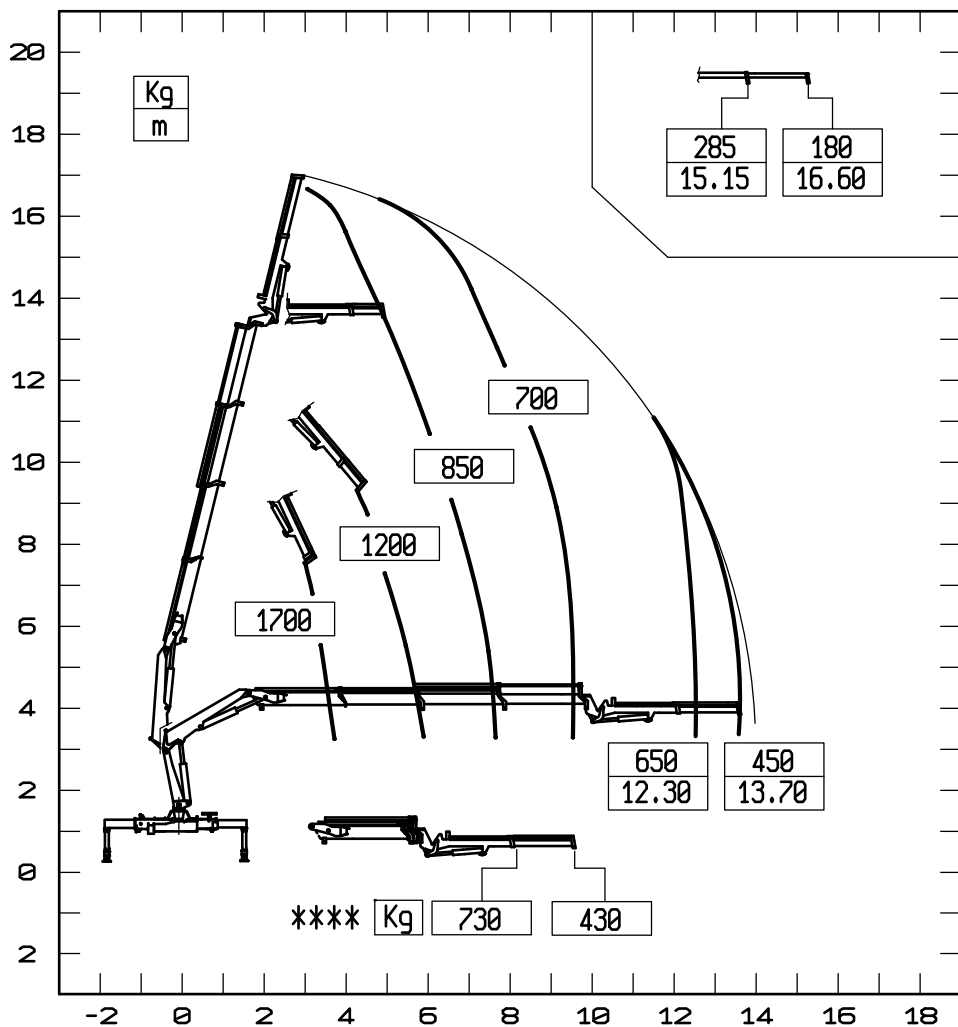
\*\*\* PORTATA MASSIMA PASSANTE PER L'ORIZZONTALE.

NOTA : LE PRESTAZIONI INDICATE SI OTTENGONO CON BRACCIO PRINCIPALE A 34°

A

B

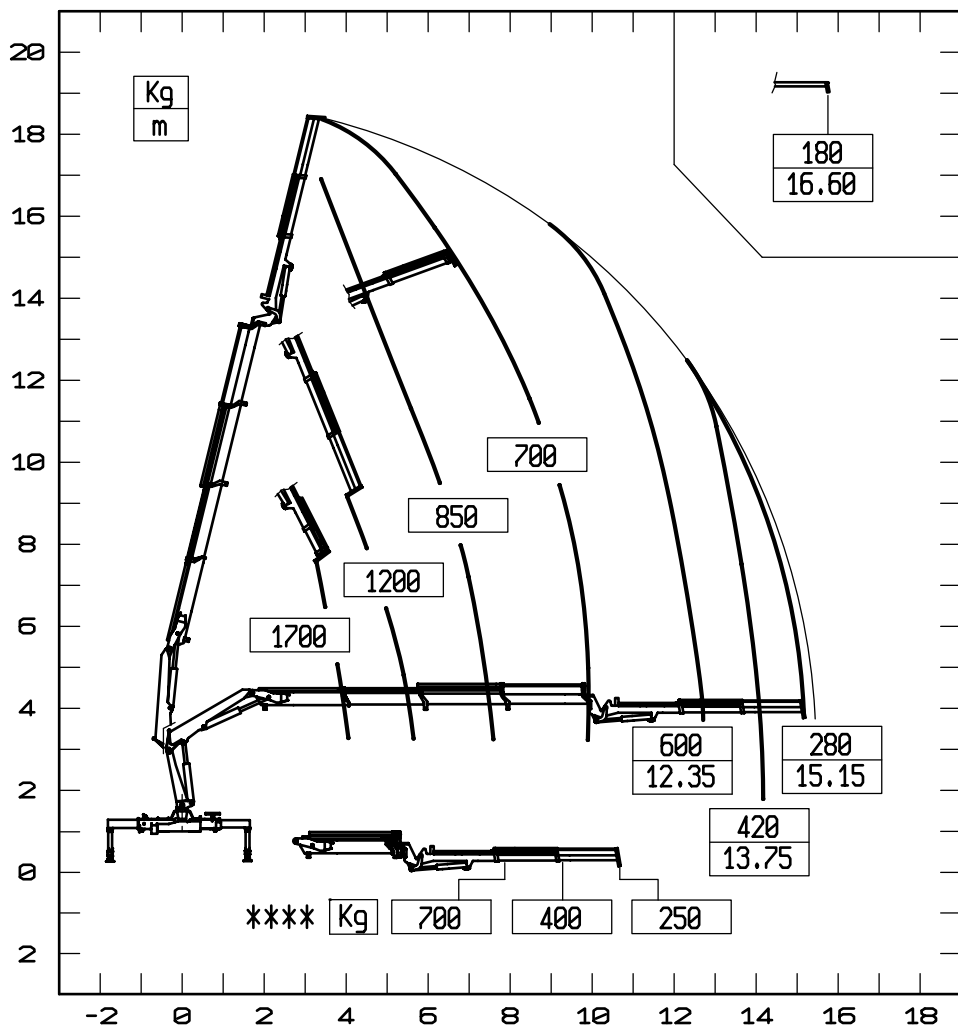
C



A

B

C



\*\*\*\* PORTATE MASSIME DELL'ANTENNA IN ORIZZONTALE.

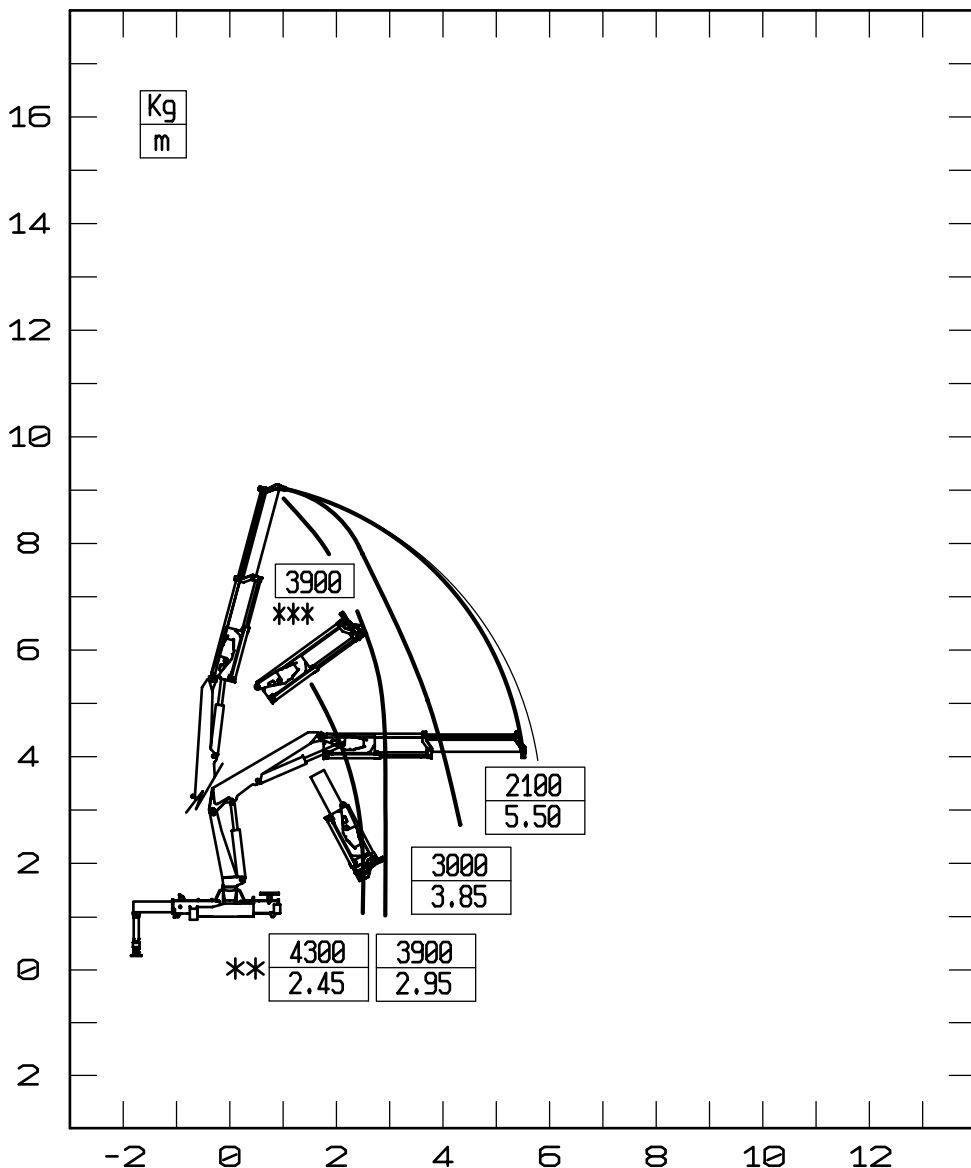
\*\* 13023 P + J12 \*\* 189441

03/09/2009

A

B

C



- \* PORTATA NOMINALE AL GANCIO FISSO.
- \*\* PORTATA MASSIMA AL GANCIO MOBILE.
- \*\*\* PORTATA MASSIMA PASSANTE PER L'ORIZZONTALE.

NOTA : LE PRESTAZIONI INDICATE SI OTTENGONO CON BRACCIO PRINCIPALE A 34°

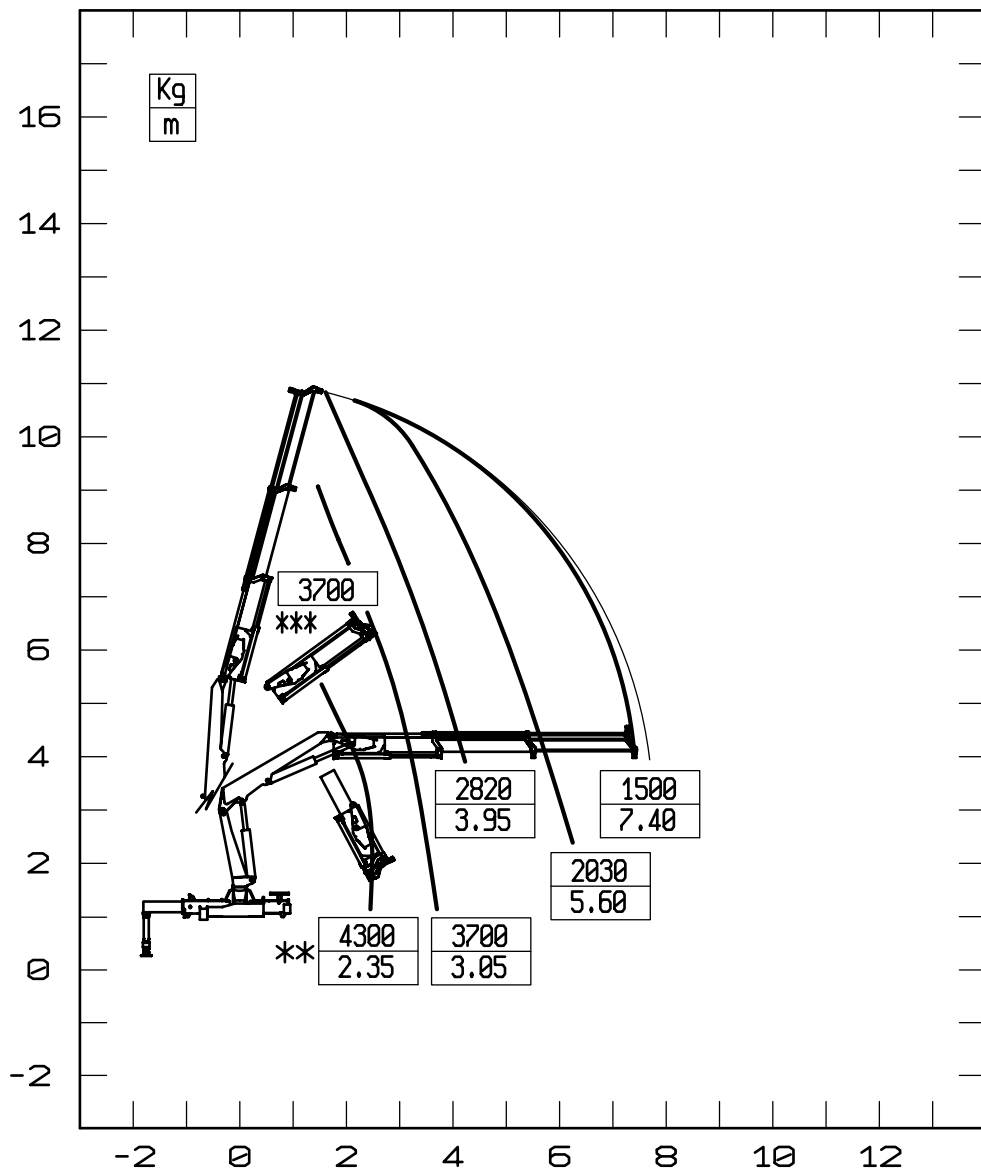
\*\* 13021 P LC \*\* 189442

03/09/2009

A

B

C



\* PORTATA NOMINALE AL GANCIO FISSO.

\*\* PORTATA MASSIMA AL GANCIO MOBILE.

\*\*\* PORTATA MASSIMA PASSANTE PER L'ORIZZONTALE.

NOTA : LE PRESTAZIONI INDICATE SI OTTENGONO CON  
BRACCIO PRINCIPALE A 34°

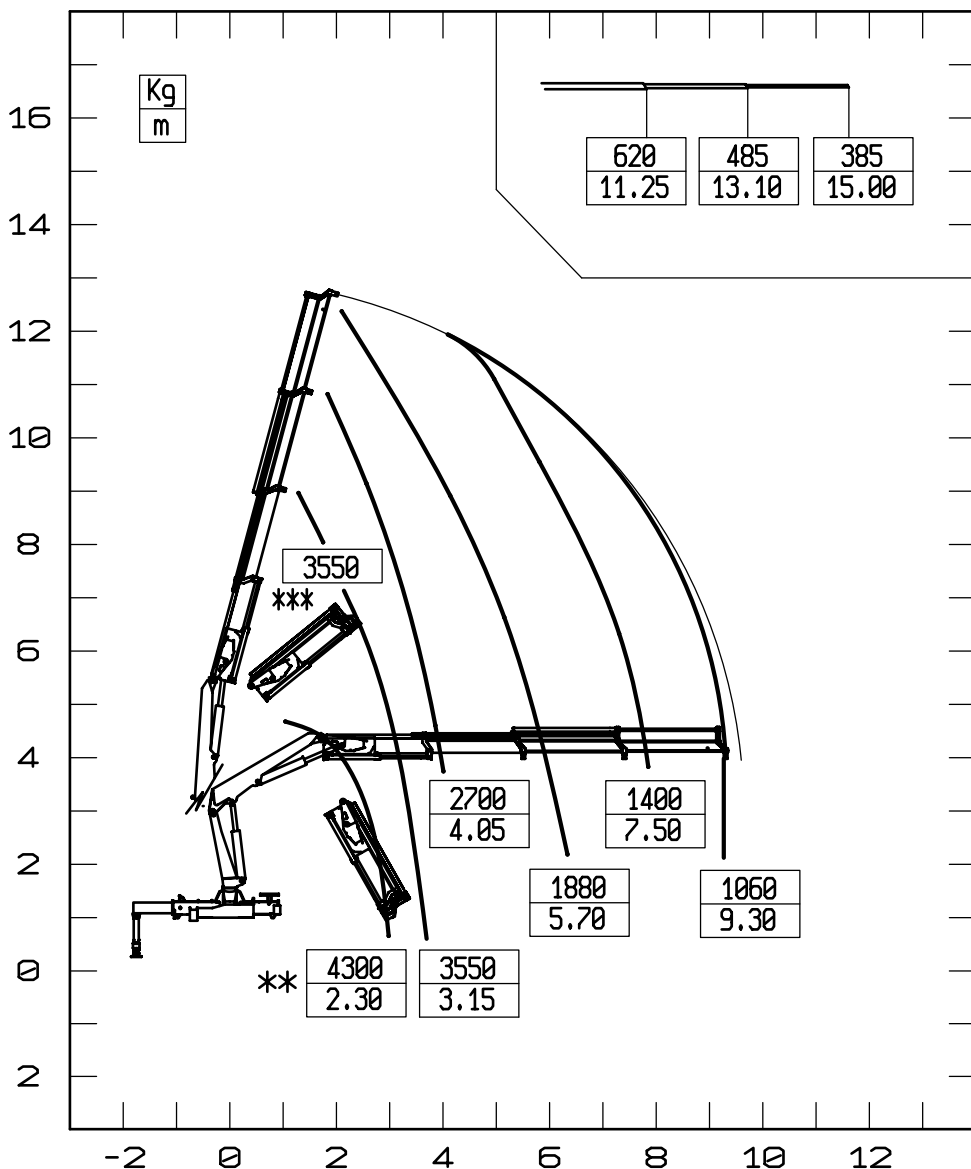
\*\* 13022 P LC \*\* 189443

03/09/2009

A

B

C



\* PORTATA NOMINALE AL GANCIO FISSO.

\*\* PORTATA MASSIMA AL GANCIO MOBILE.

\*\*\* PORTATA MASSIMA PASSANTE PER L'ORIZZONTALE.

NOTA : LE PRESTAZIONI INDICATE SI OTTENGONO CON BRACCIO PRINCIPALE A 34°

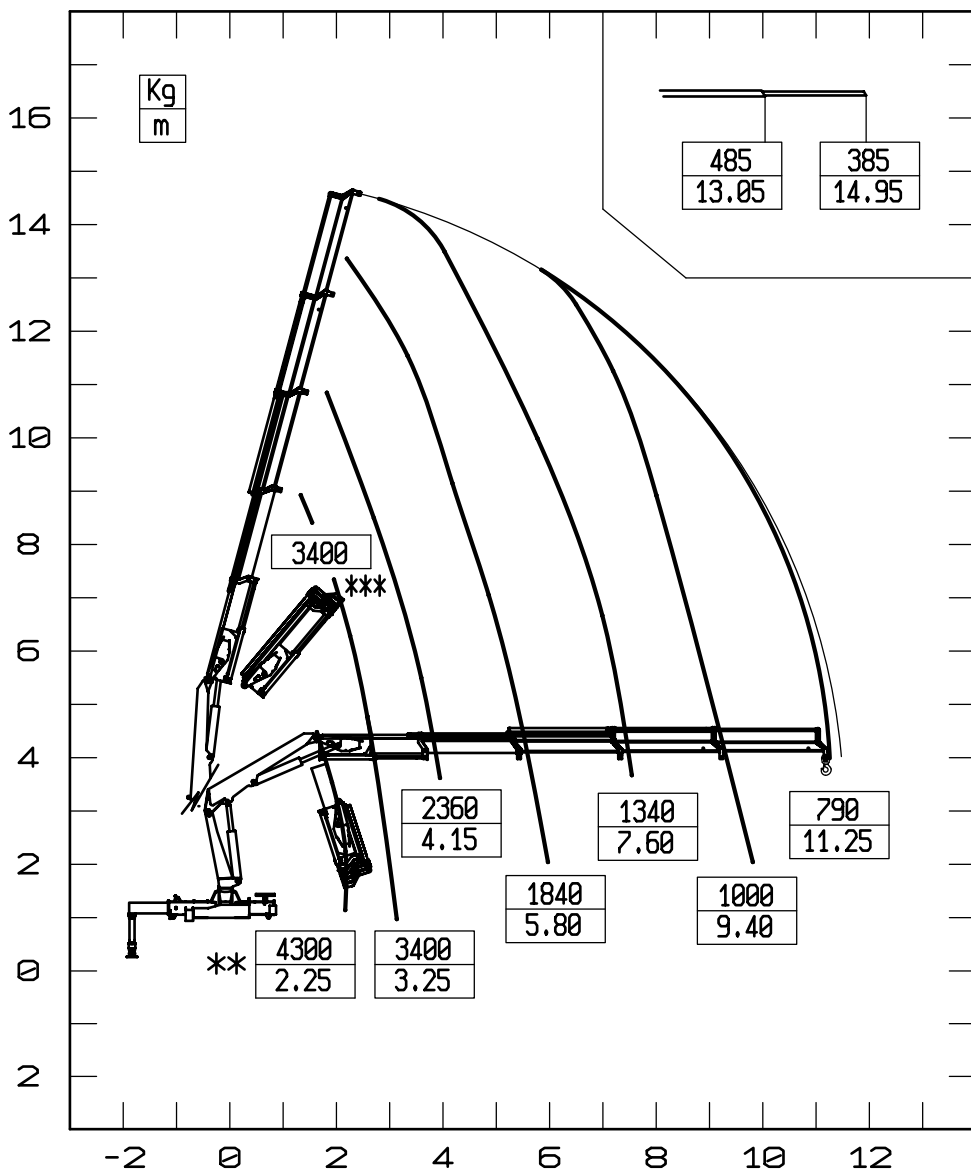
\*\* 13023 P LC \*\* 189444

03/09/2009

A

B

C



- \* PORTATA NOMINALE AL GANCIO FISSO.  
 \*\* PORTATA MASSIMA AL GANCIO MOBILE.  
 \*\*\* PORTATA MASSIMA PASSANTE PER L'ORIZZONTALE.

NOTA : LE PRESTAZIONI INDICATE SI OTTENGONO CON  
 BRACCIO PRINCIPALE A 34°

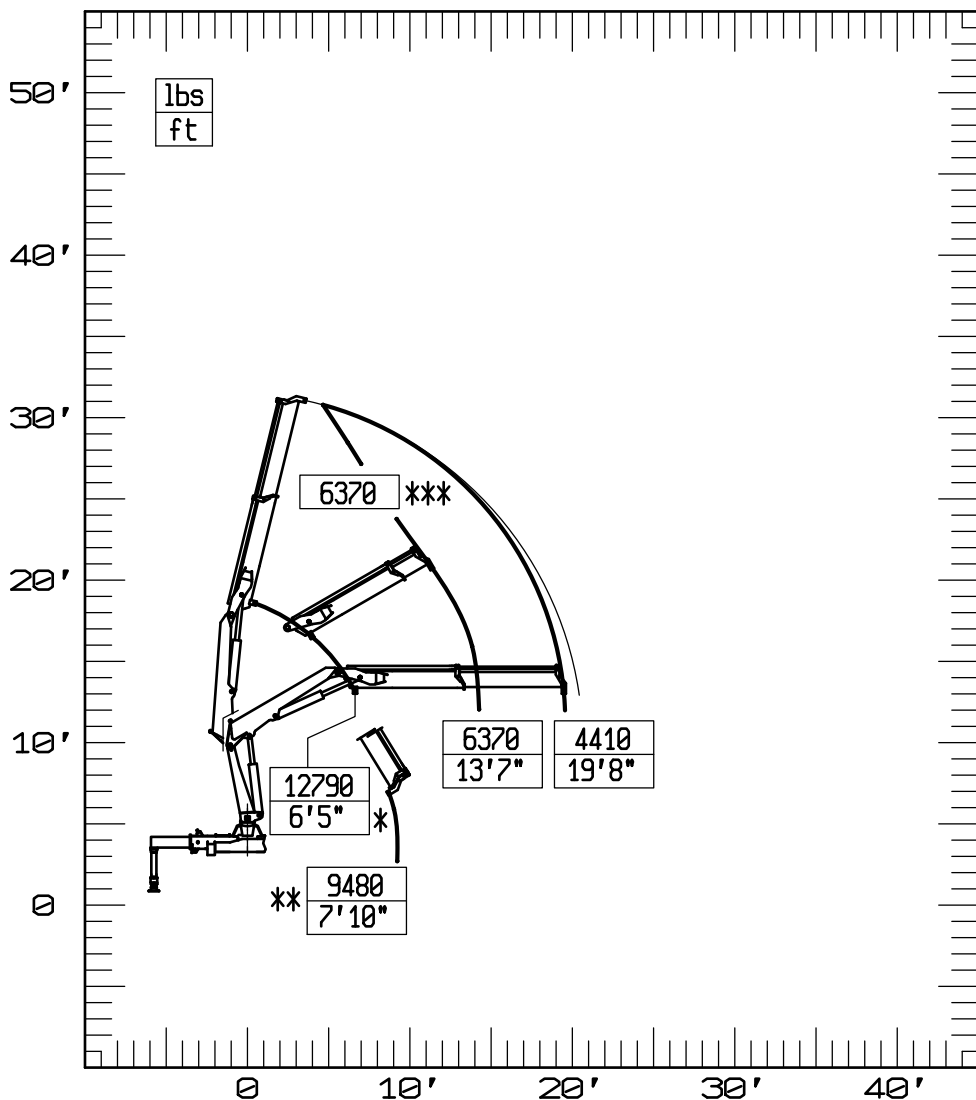
\*\* 13024 P LC \*\* 189445

03/09/2009

A

B

C



\* MAX. NOMINAL CAPACITY WITH FIXED HOOK.

\*\* MAX. CAPACITY WITH MOBILE HOOK.

\*\*\* MAX. CAPACITY FROM HORIZONTAL TO VERTICAL.

NOTE : THE STATED PERFORMANCES CAN BE OBTAINED  
WITH 34° INCLINED MAIN BOOM.

\*\* 13021 P \*\* 189446

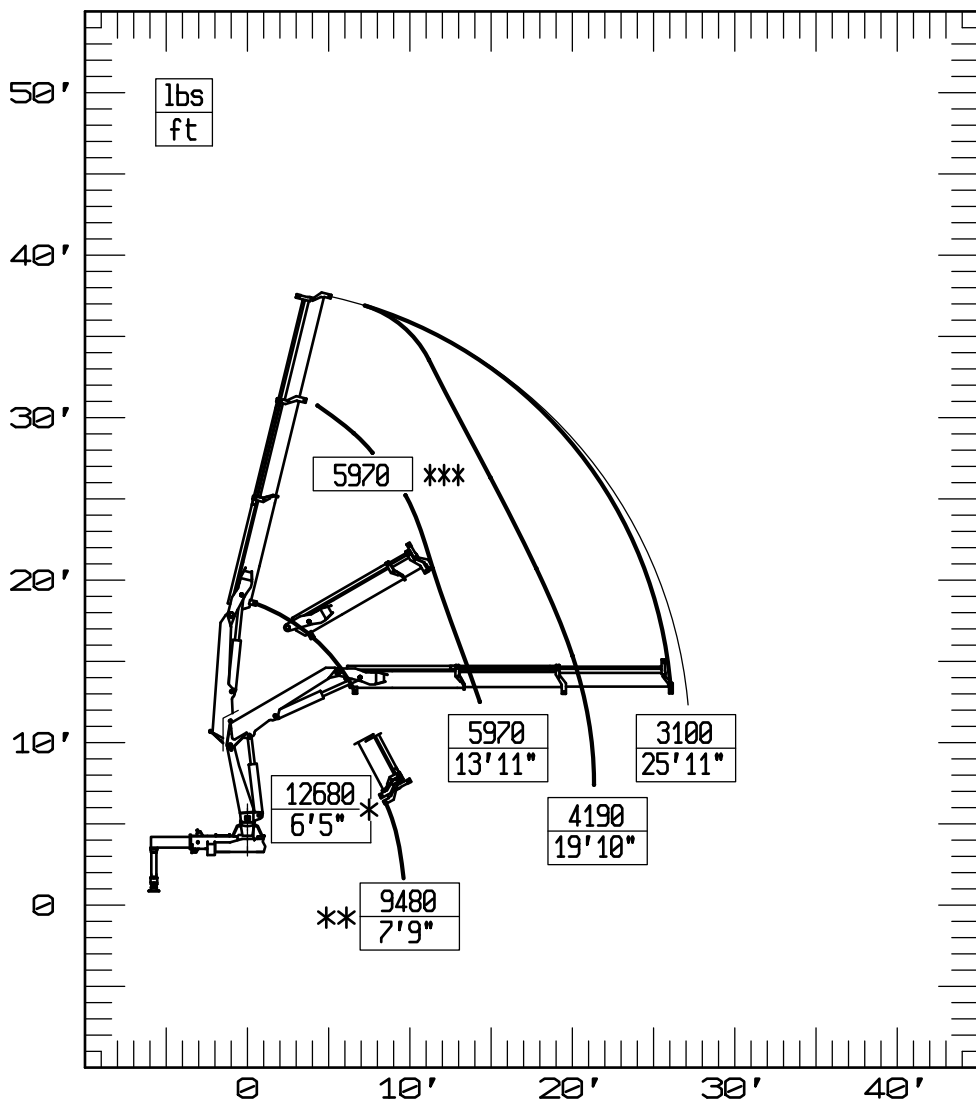
03/09/2009



A

B

C



\* MAX. NOMINAL CAPACITY WITH FIXED HOOK.

\*\* MAX. CAPACITY WITH MOBILE HOOK.

\*\*\* MAX. CAPACITY FROM HORIZONTAL TO VERTICAL.

NOTE : THE STATED PERFORMANCES CAN BE OBTAINED  
WITH 34° INCLINED MAIN BOOM.

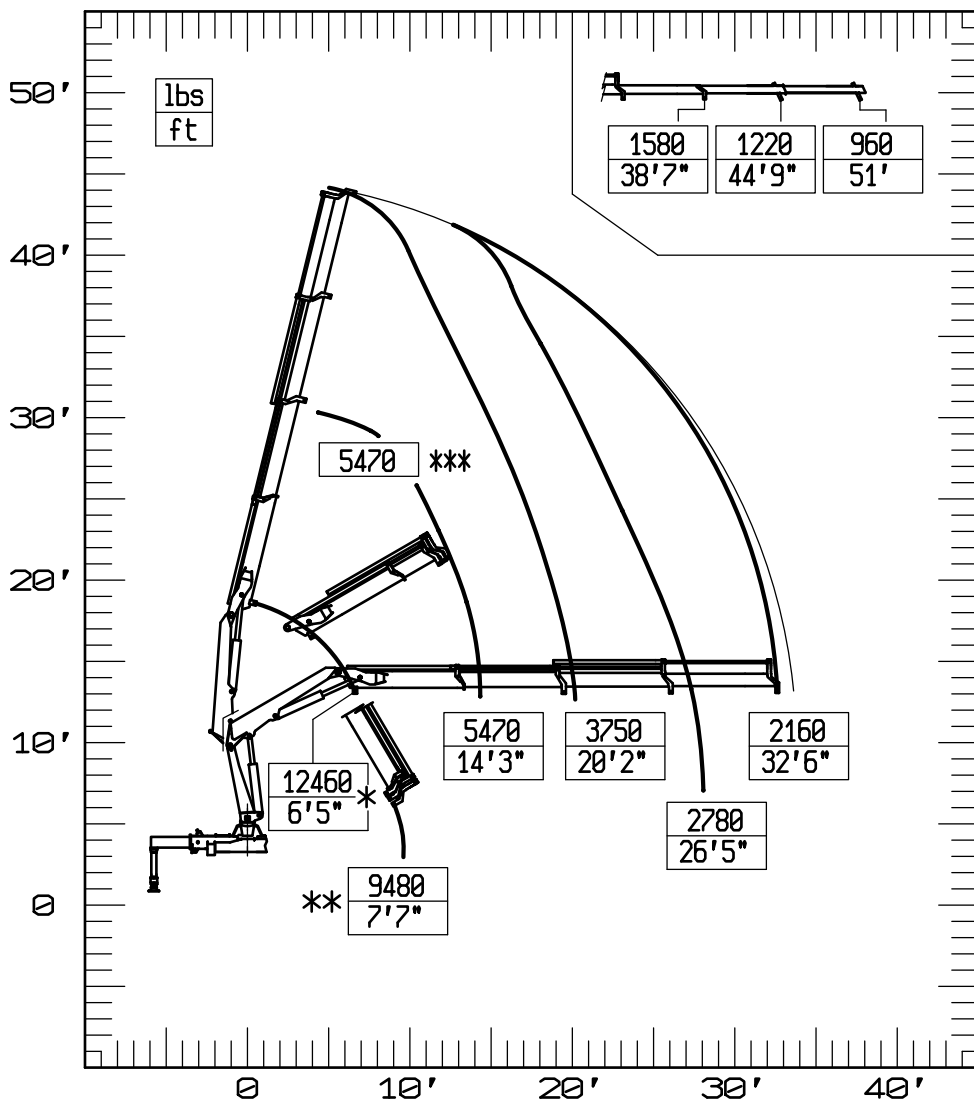
\*\* 13022 P \*\* 189447

03/09/2009

A

B

C



\* MAX. NOMINAL CAPACITY WITH FIXED HOOK.

\*\* MAX. CAPACITY WITH MOBILE HOOK.

\*\*\* MAX. CAPACITY FROM HORIZONTAL TO VERTICAL.

NOTE : THE STATED PERFORMANCES CAN BE OBTAINED  
WITH 34° INCLINED MAIN BOOM.

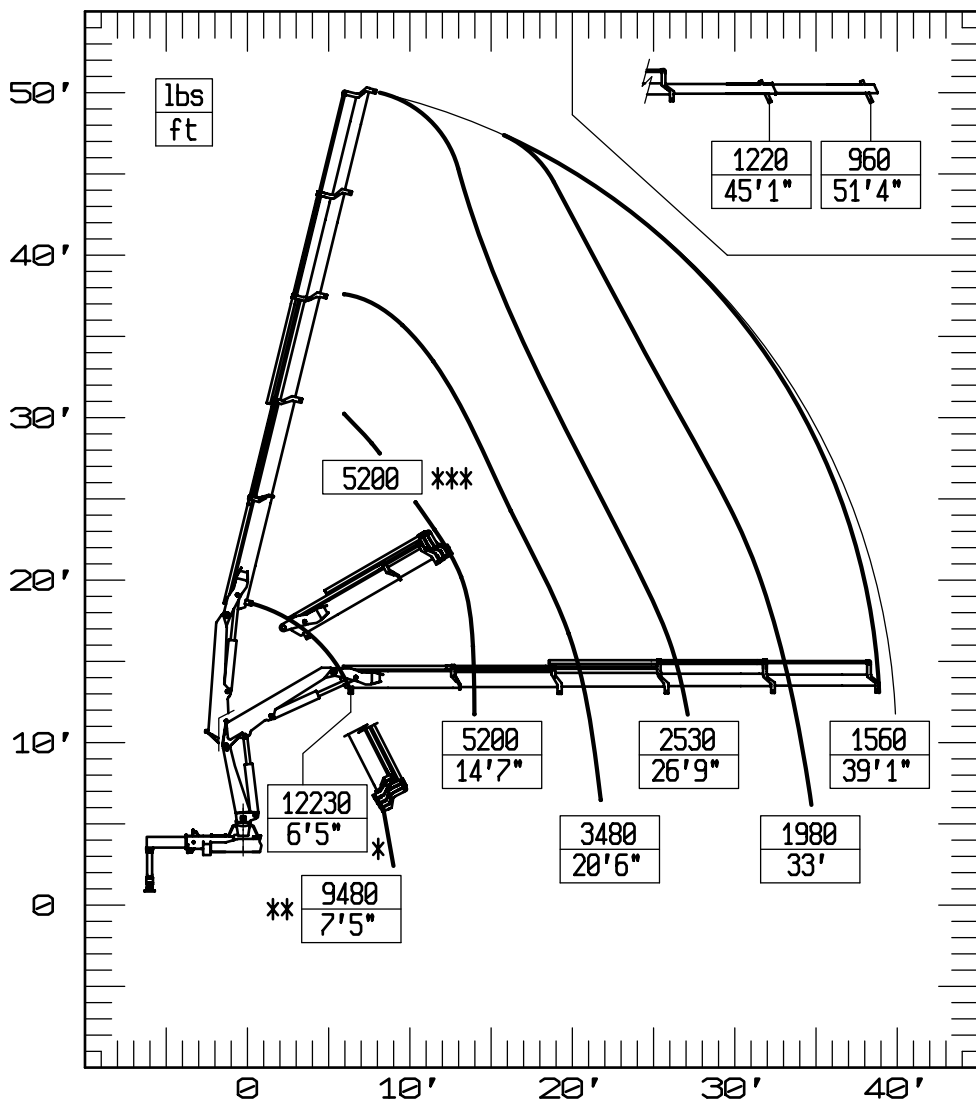
\*\* 13023 P \*\* 189448

03/09/2009

A

B

C



\* MAX. NOMINAL CAPACITY WITH FIXED HOOK.

\*\* MAX. CAPACITY WITH MOBILE HOOK.

\*\*\* MAX. CAPACITY FROM HORIZONTAL TO VERTICAL.

NOTE : THE STATED PERFORMANCES CAN BE OBTAINED  
WITH 34° INCLINED MAIN BOOM.

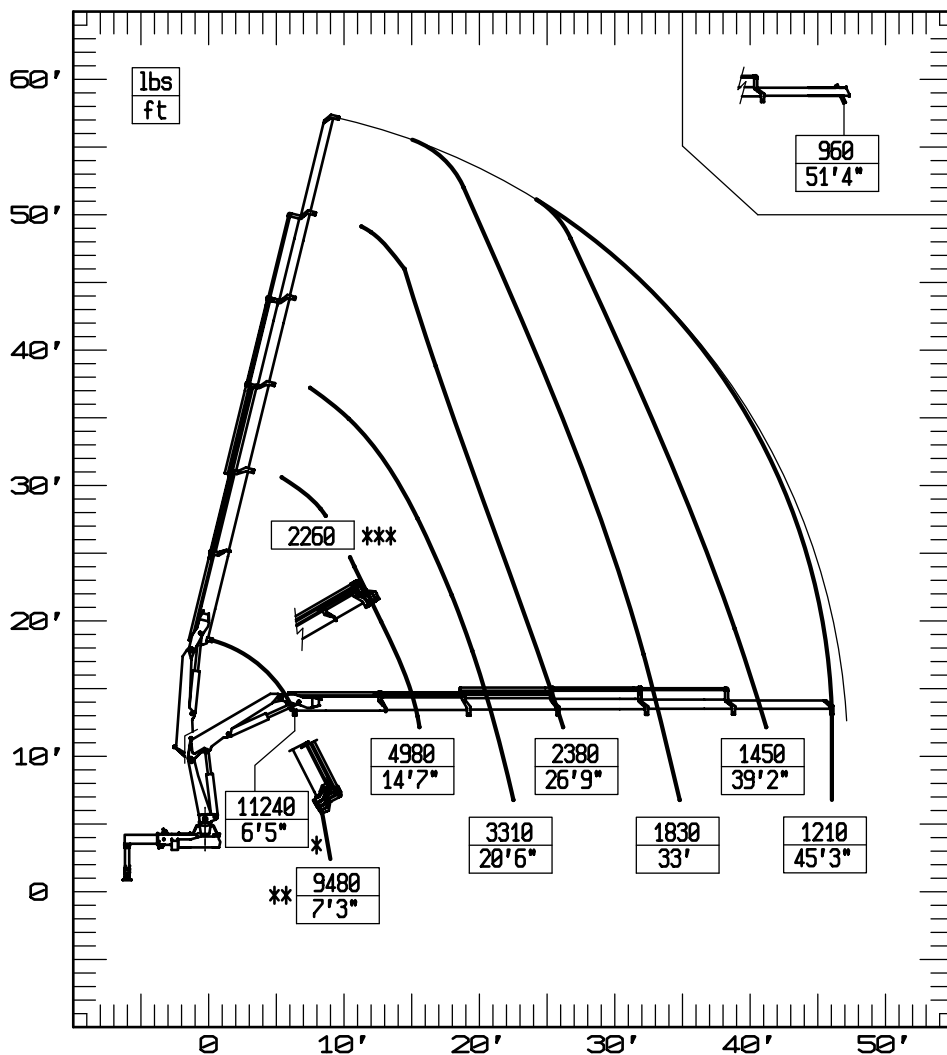
\*\* 13024 P \*\* 189449

03/09/2009

A

B

C



\* MAX. NOMINAL CAPACITY WITH FIXED HOOK.

\*\* MAX. CAPACITY WITH MOBILE HOOK.

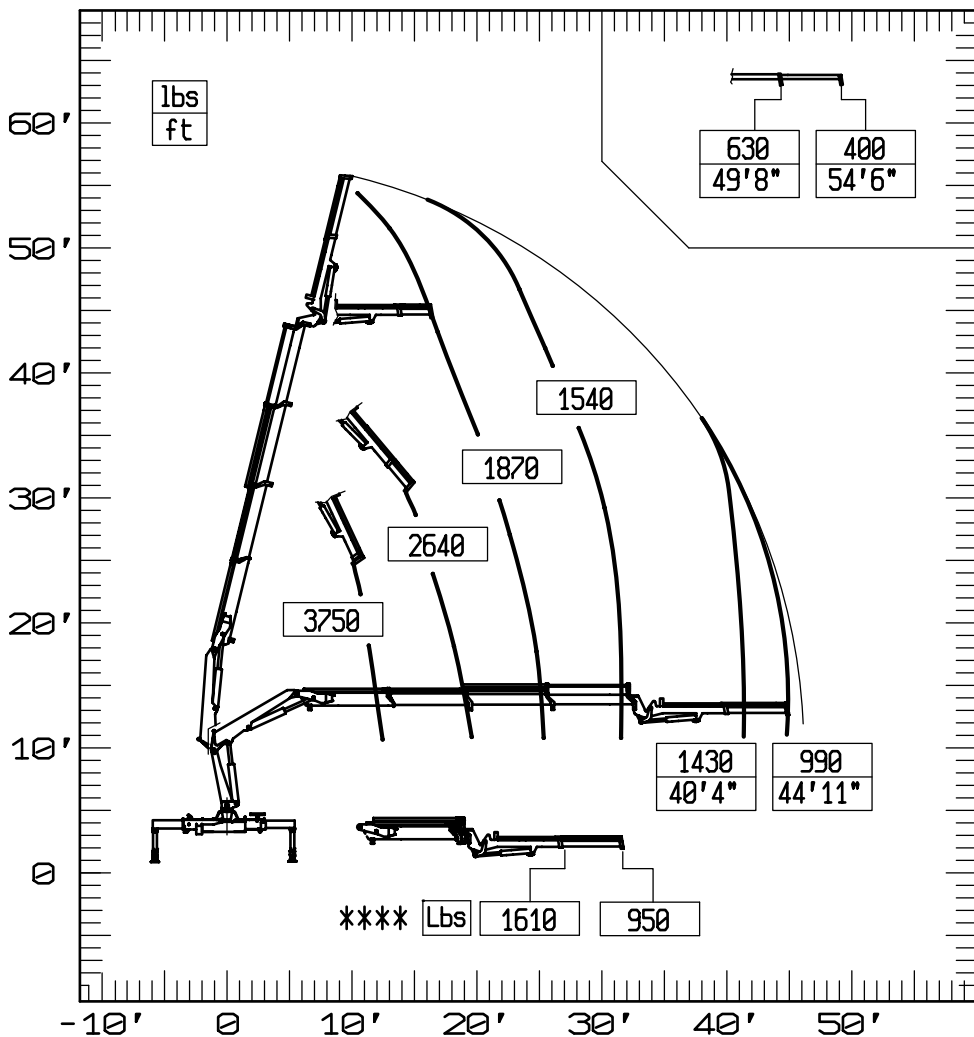
\*\*\* MAX. CAPACITY FROM HORIZONTAL TO VERTICAL.

NOTE : THE STATED PERFORMANCES CAN BE OBTAINED  
WITH 34° INCLINED MAIN BOOM.

A

B

C



\*\*\*\* MAX JIB CAPACITIES IN HORIZONTAL POSITION

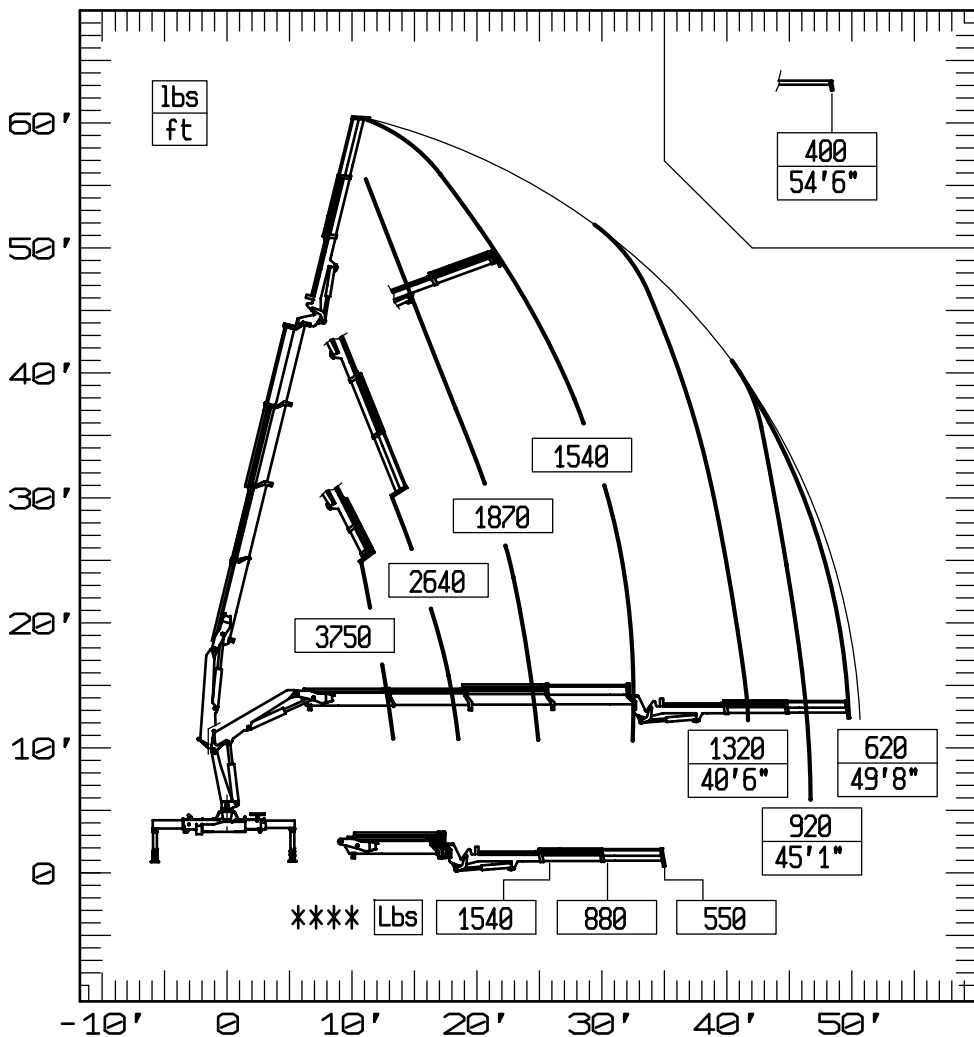
\*\* 13023 P + J11 \*\* 189451

03/09/2009

A

B

C



\*\*\*\* MAX JIB CAPACITIES IN HORIZONTAL POSITION

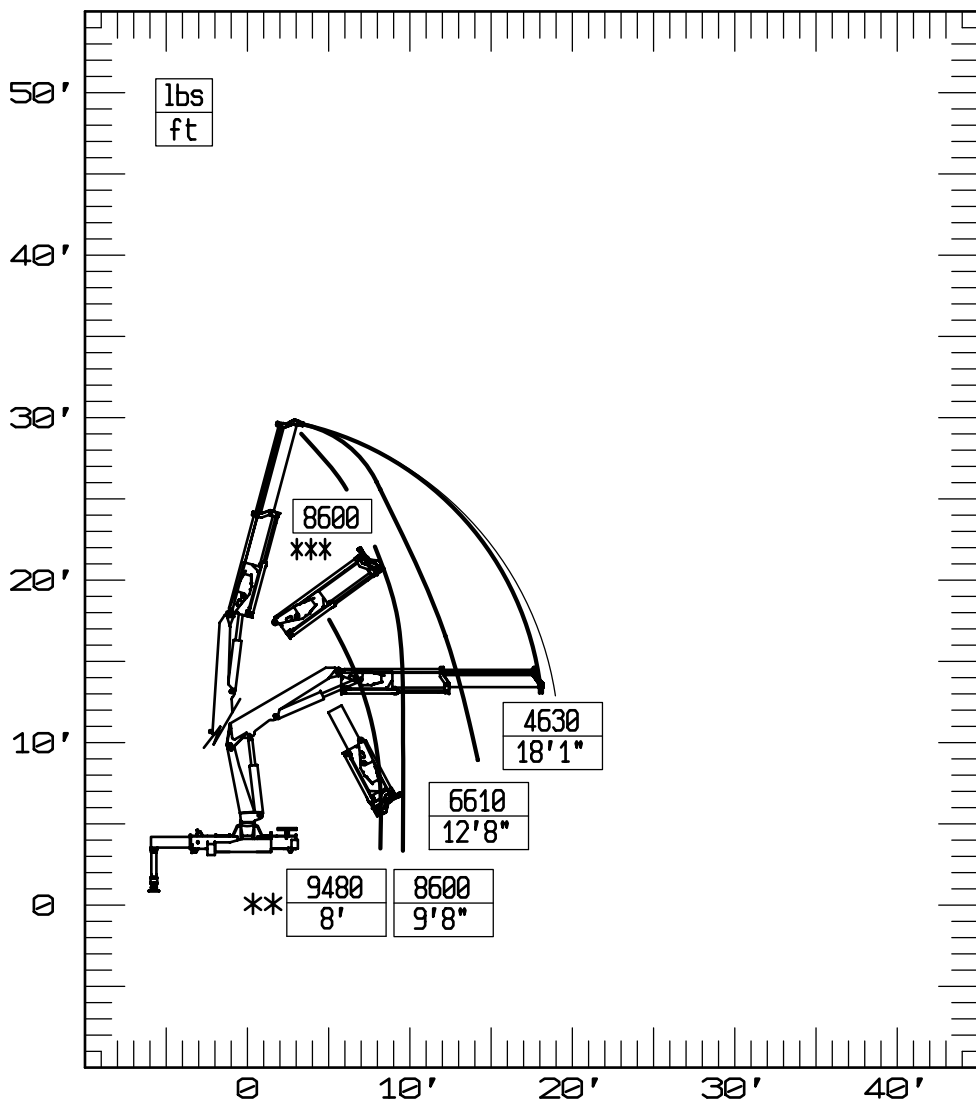
\*\* 13023 P + J12 \*\* 189452

03/09/200

A

B

C



\* MAX. NOMINAL CAPACITY WITH FIXED HOOK.

\*\* MAX. CAPACITY WITH MOBILE HOOK.

\*\*\* MAX. CAPACITY FROM HORIZONTAL TO VERTICAL.

NOTE : THE STATED PERFORMANCES CAN BE OBTAINED  
WITH 34° INCLINED MAIN BOOM.

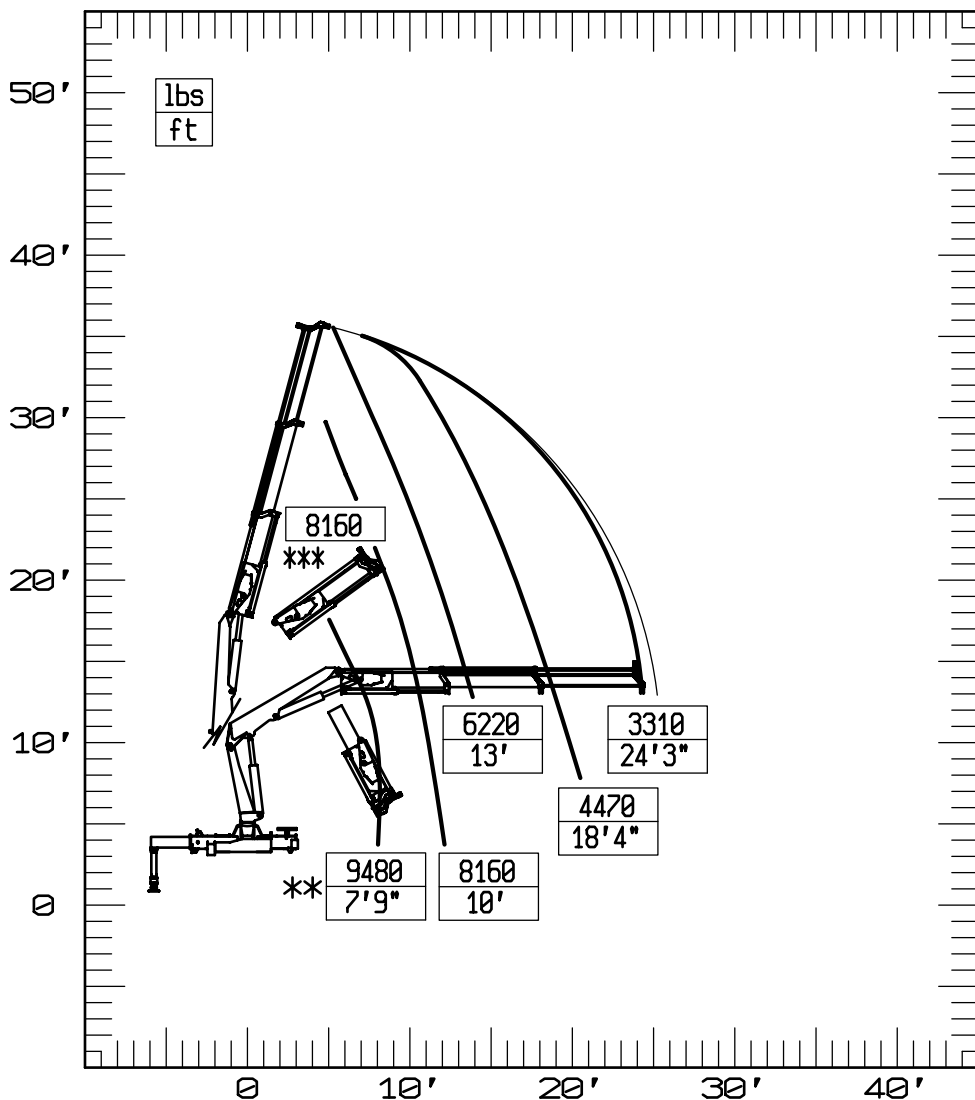
\*\* 13021 P LC \*\* 189453

03/09/200

A

B

C



- ```
* MAX. NOMINAL CAPACITY WITH FIXED HOOK.
** MAX. CAPACITY WITH MOBILE HOOK.
*** MAX. CAPACITY FROM HORIZONTAL TO VERTICAL.
```

NOTE : THE STATED PERFORMANCES CAN BE OBTAINED
WITH 34° INCLINATED MAIN BOOM.

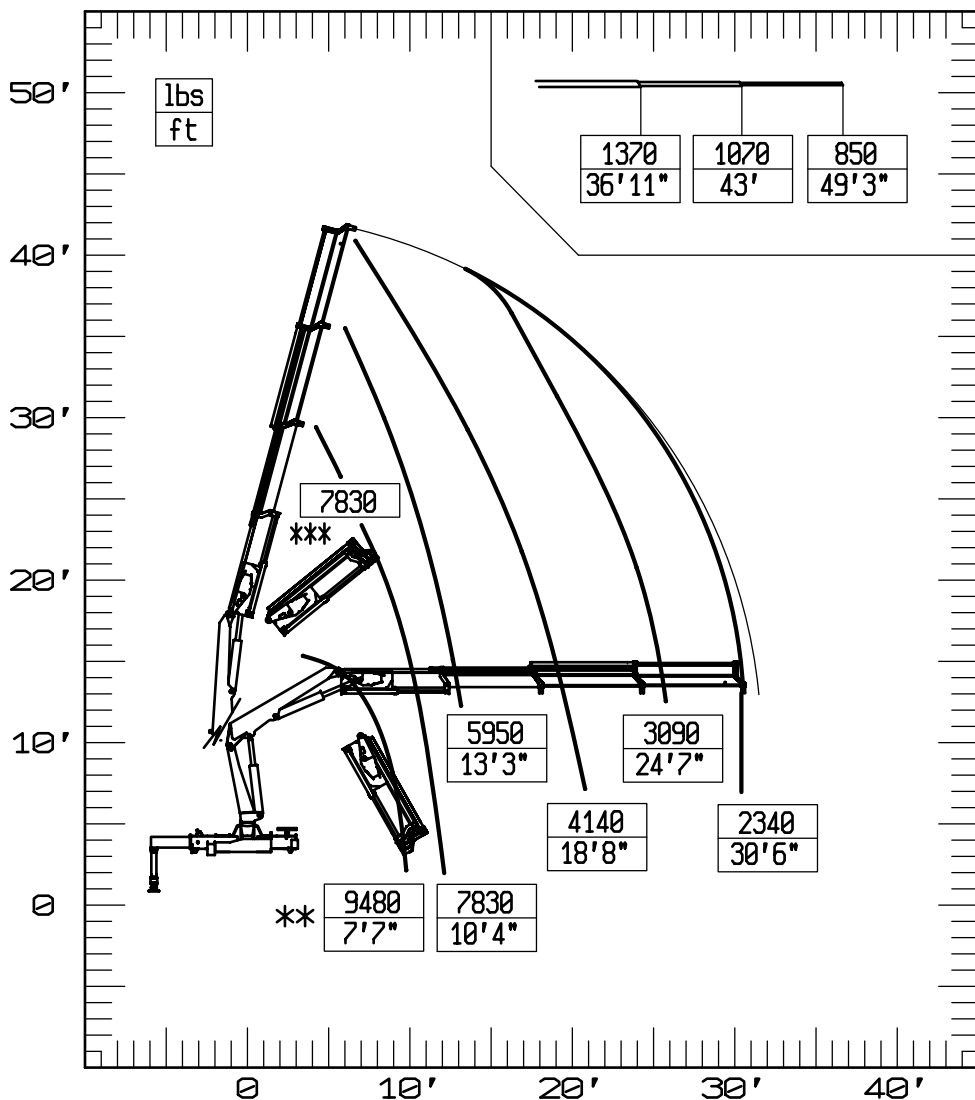
** 13022 P LC ** 189454

03/09/2009

A

B

C



* MAX. NOMINAL CAPACITY WITH FIXED HOOK.

** MAX. CAPACITY WITH MOBILE HOOK.

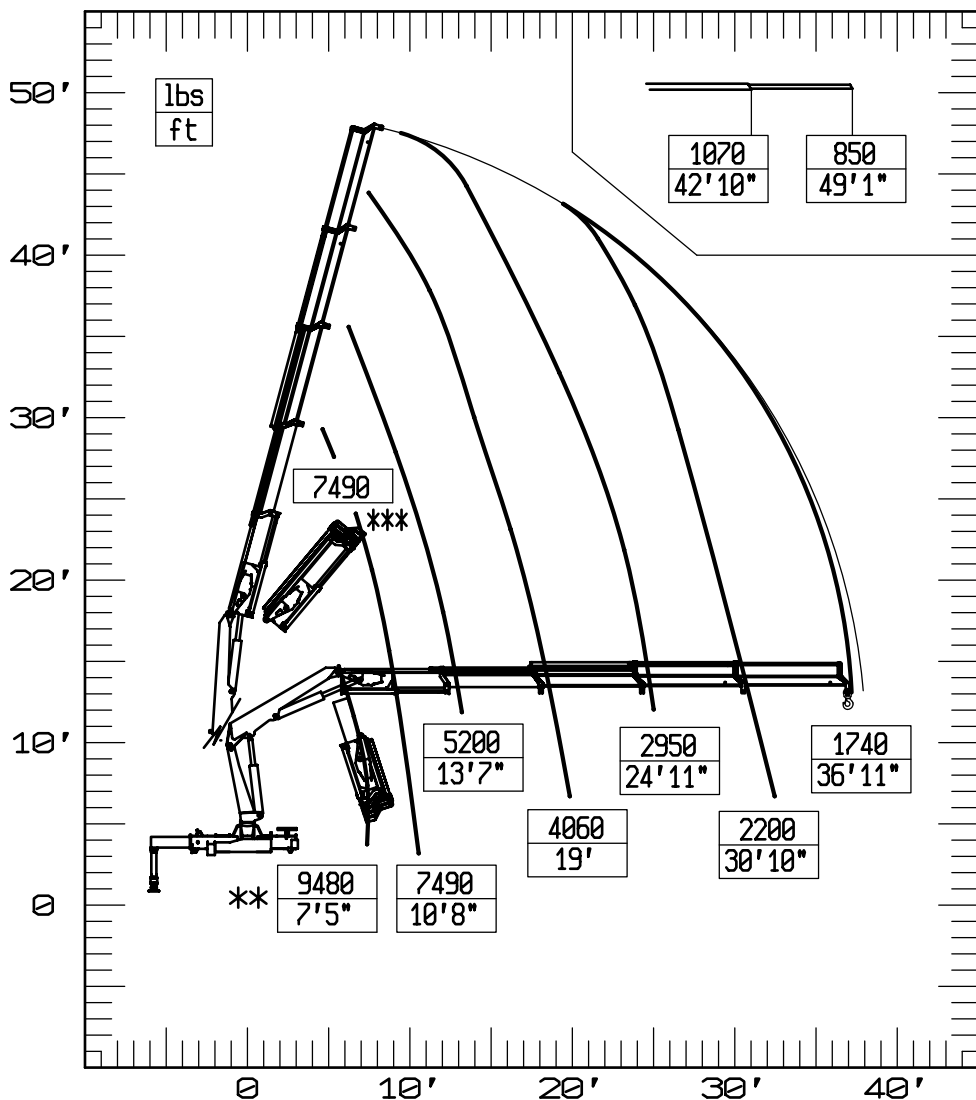
*** MAX. CAPACITY FROM HORIZONTAL TO VERTICAL.

NOTE : THE STATED PERFORMANCES CAN BE OBTAINED
WITH 34° INCLINED MAIN BOOM.

A

B

C



* MAX. NOMINAL CAPACITY WITH FIXED HOOK.

** MAX. CAPACITY WITH MOBILE HOOK.

*** MAX. CAPACITY FROM HORIZONTAL TO VERTICAL.

NOTE : THE STATED PERFORMANCES CAN BE OBTAINED
WITH 34° INCLINED MAIN BOOM.

** 13024 P LC ** 189456

03/09/2009



AUTOGRU PM S.p.a.

Via Verdi, 22
41018 S. Cesario s/P. - MODENA - (Italy)
Tel. (059) 936811
Telefax (059) 936800