

SCHEMA ELETTRICO
Wiring Diagram

IMP_ELE_021

Modello Gru
Crane Model

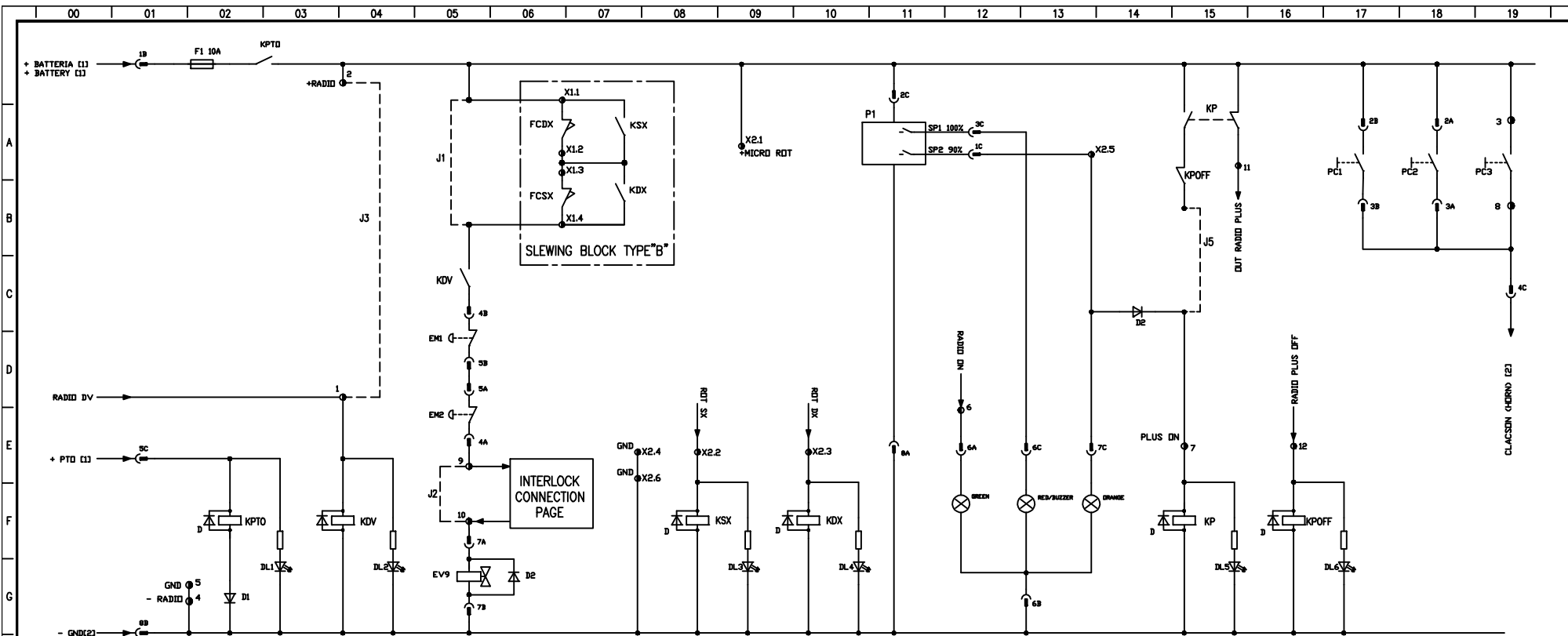
PM HYDRAULIC CRANES

TITOLO
Title

Gru Base + Interlock 1/2
Crane + Interlock 1/2

Data
Date

25.10.2016



CONNESSIONE al Camion: Cavo "BATTERIA" [1=+ / 2=-] Cavo "PTO/Clacson" [1=+PTO / 2=+Clacson]
 CONNECTION to the Truck: Cable "BATTERIA" [1=+ / 2=-] Cable "PTO/Clacson" [1=+ PTO / 2=+Horn]

LEGENDA

- F1 = Fusibile / Fuse
- EM1 = Pulsante emergenza 1 / Emergency Stop Button 1
- EM2 = Pulsante emergenza 2 / Emergency Stop Button 2
- FCDX = Finecorsa rotazione oraria (con blocco rotazione tipo B) / Microswitch Endstroke Clockwise
- FCSX = Finecorsa rotazione antioraria (con blocco rotazione tipo B) / Microswitch Endstroke Counterclockwise
- EV9 = Elettrovalvola di emergenza / Emergency Solenoid Valve
- P1 = Pressostato 100%-90% carico gru / 90-100% Digital Pressure Sensor
- PC1 = Pulsante clacson 1 / Truck Horn Button 1
- PC2 = Pulsante clacson 2 / Truck Horn Button 2
- PC3 = Pulsante clacson 3 / Truck Horn Button 3 (Optional)

- KPTO = Relè consenso presa di forza / PTO Relay
- KDV = Relè segnale DV da Radiocomando / DV Relay
- KDX = Relè riarmo rotazione antioraria / CCW slewing relay
- KSX = Relè riarmo rotazione oraria / CW slewing relay
- KP = Relè gestione PLUS / PLUS function relay
- KPOFF = Relè reset PLUS / Reset PLUS relay

- J1 = da rimuovere se c'è il blocco rotazione / to remove in case of Slewing block
- J2 = da rimuovere se c'è l'interlock / to remove in case of Interlock
- J3 = da rimuovere se c'è il radiocomando / to remove in case of Remote control
- J5 = da rimuovere se c'è Hawe/Danfoss / to remove in case of Hawe/Danfoss valve block

6	-	-	-		Disegnato	Controllato	Denominazione: Schema elettrico Wiring Diagram Elektroschaltplan		CL merc.	Classific. : P/Pg-01	Dis.N.	ELE_019	Aggiornamento	Pag. NR.
5	-	-	-	Data	25.10.2016	25.10.2016			5	C3		0	1	
4	-	-	-	Firma	Selmi	Ceraolo			Descrizione: Schema Elettrico KIT 280729-280730					Di/of
3	-	-	-											2
Indice	Modifiche	Data	Disegnato	Controllato	Questo disegno e' di proprieta' di Autogrufi PM Spa e non puo' essere riprodotto senza autorizzazione									



