

[44 s]^{PM}



PLATINUM



[elevate to the highest power]^{pm}

Brought to you by:
Robert's Diesel Works Inc.
906 West Gore St.
Orlando, Fl. 32805
407-246-1597

Cod. 836-928 ED. '07

[44 s]^{PM}



PLATINUM



[elevate to the highest power]^{pm}

[44s] PM

[3]

3 YEARS OF WARRANTY ON THE STRUCTURAL PARTS
3 AÑOS DE GARANTÍA POR LAS PARTES ESTRUCTURALES

EN12999

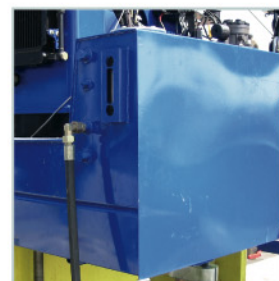
IN ACCORDANCE TO THE EU SAFETY STANDARDS
CONFORME CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD EU



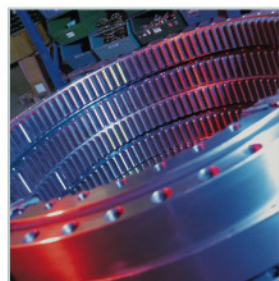
EVERYTHING YOU EVER WANTED - TODO LO QUE HA SIEMPRE DESEADO



- Scanreco/Hetronic multifunction radio control.
- Radiocontrol multifunción de serie Scanreco/Hetronic.



- 66 GALS SHAPED TANK FOR QUICK AND COMPACT INSTALLATION.
- DEPÓSITO PERFILADO DE 250 LITROS PARA UNA INSTALACIÓN RÁPIDA Y COMPACTA.



- MAXIMUM FREEDOM OF MOVEMENT thanks to continual 360° rotation on support.
- MÁXIMA LIBERTAD DE MOVIMIENTOS gracias a la rotación continua a 360° sobre la chumacera.



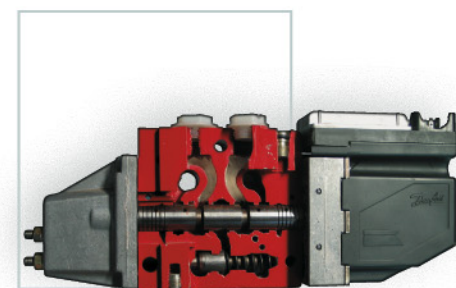
- UP TO 8 HYDRAULIC EXTENSIONS AVAILABLE with sequential extension exit device guaranteed for maximum speed and protection of integrity of the jib itself.
- DISPONIBLE HASTA 8 EXTENSIONES HIDRÁULICAS con dispositivo de salida de las extensiones en secuencia, garantizado para la máxima velocidad y para proteger la integridad del brazo.



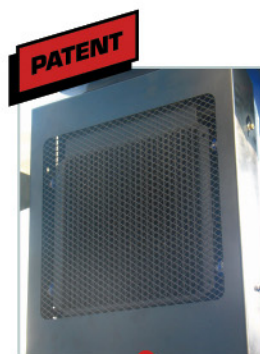
- MAXIMUM CONTROL thanks to the PM Power Tronic electronic system.
- MÁXIMO PODER DE CONTROL gracias al sistema electrónico PM Power Tronic.



- JIB WITH 20° NEGATIVE ANGLE.
- ANTENA DE ÁNGULO NEGATIVO.



- HEAT EXCHANGER INTEGRATED IN THE COLUMN to prevent positioning near to the driver's cab, damage or obstruction during movement; it also has a by-pass system that prevents breakage in case of obstruction.
- INTERCAMBIADOR DE CALOR INTEGRADO EN LA COLUMNA para evitar que se posicione cerca de la cabina del conductor; así como para evitar que se produzcan daños u obstrucciones durante los desplazamientos; dispone también de un sistema de bypass que evita la rotura en caso de obstrucción.



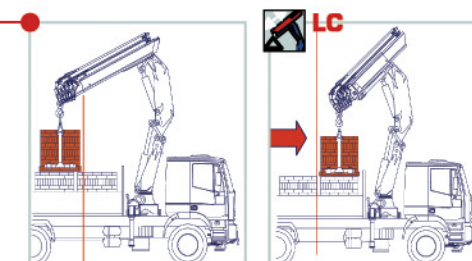
- DANFOSS proportional hydraulic control valve block.
- Distribuidor hidráulico proporcional DANFOSS.



- ELECTRO-HYDRAULIC DISTRIBUTOR also equipped with manual activation for stabilisation and preparation for additional traverse.
- DISTRIBUIDOR ELECTROHIDRÁULICO equipado también con accionamiento manual para la estabilización y predisposición para el travesaño suplementario.



- MAXIMUM SAFETY DURING STABILISATION thanks to the bilateral membrane push button control panel.
- MÁXIMA SEGURIDAD DURANTE LA ESTABILIZACIÓN gracias a la botonera de membrana bilateral.



- PM crane in LC version, with first hydraulic retractable boom, optimizes the load positioning close to the column, and makes easy the placement of heavy and bulky loads.
- En la versión LC, el primero brazo se recoge hidráulicamente, así que permite de elevar, mover y también colocar material pesado y de grande tamaño cerca de la columna.



- WINCH ROTZLER, electronic managed, with loading capacity of 5510 lbs at 1st layer.
- CABRESTANTE ROTZLER controlado electrónicamente, capacidad 2500 kgs a la primera capa.

IIIA1

DECLARATION OF CONFORMITY OF THE MANUFACTURER
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL PRODUCTOR

PQS

CERTIFIED PAINTING QUALITY SYSTEM
SISTEMA DE BARNIZADO DE CALIDAD CERTIFICADA

- Multifunction radio control
Radiocontrol multifunción
- Proportional hydraulic control valve block
Distribuidor hidráulico proporcional
- Oil cooler
Enfriador de aceite
- Slewing ring and reduction gear units
Giro de la corona con motoreductor
- Hydraulic outrigger booms
Brazos estabilizadores a salida hidráulica
- Extension sequence boom
Salida secuencial de los brazos
- Slewing valve
Kit bloqueo de rotación
- Double connecting rods
Doble biela
- LC execution
Configuración LC

PLATINUM





[en]

PM Power Tronic is a **management system** that is not only a moment control device but a real **on-board computer** that is capable of managing the highest performance in the safest conditions possible.

[es]

Power Tronic es un **sistema de gestión** que no sólo sirve como limitador de momento de la grúa sino que constituye un auténtico **ordenador de bordo** capaz de gestionar con la máxima seguridad las prestaciones más elevadas.



PM POWER TRONIC

[en]

ELECTRONIC EQUIPMENT

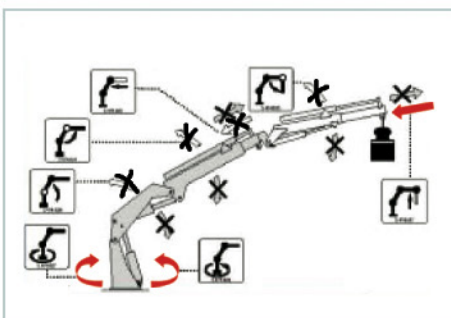
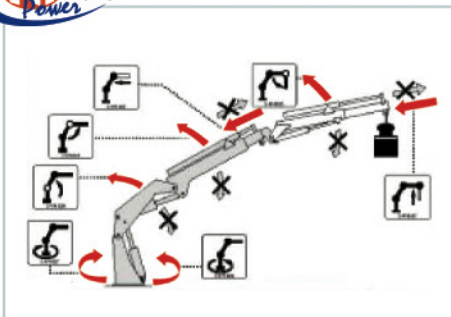
PM Power Tronic has been developed with the **CAN-BUS** technology (**Data Transmission at an extremely high speed**) and built using components of unparalleled **quality** used in the most advanced fields of electronic equipment.

MAN/MACHINE DIALOGUE

PM Power Tronic is the first system fitted to a crane that features a **graphic LCD** to provide all information elaborated by the system in real time and in a "**USER FRIENDLY**" manner. All information is given by means of icons that make it easy to understand the **operating conditions** of the crane.

MAXIMUM FREEDOM OF MOVEMENT

PM Power Tronic guarantees the utmost **freedom of movement** and **absolute safety** even when performing work in threshold lifting conditions, thanks to the many **sensors** fitted on the crane. PM Power Tronic is the only system employing **analogue sensors** not only for detecting pressure inside the cylinders but also for detecting the **angle** of all articulations and the **temperature** of oil.



AUTOMATIC PLUS

In cranes featuring this device, PM Power Tronic, thanks to special **software**, guarantees whenever necessary and automatically a considerable **increase** of the lifting capacity and **sensitivity** of movement.

RADIO CONTROLS WITH DISPLAY

Cranes equipped with PM Power Tronic also feature **new generation** radio controls (**TWO WAY COMMUNICATION**) that display all information coming from the crane on the button strip. This means that the operator has **total control** over the crane irrespective of the position in which it is operating.

[es]

ELECTRÓNICA

PM Power Tronic está realizado con tecnología **CAN-BUS** (**Sistema de transmisión de datos a altísima velocidad**) y con componentes de una **calidad** indiscutible, utilizados en los sectores más avanzados del campo electrónico.

DIÁLOGO HOMBRE-MÁQUINA

PM Power Tronic es el primer sistema presente en una grúa dotado de **display gráfico LCD** de serie, para ofrecer en tiempo real toda la información elaborada mediante el sistema denominado "**USER FRIENDLY**". Toda la información se

transmite mediante símbolos muy sencillos que permiten comprender fácilmente la **condición operativa** de la grúa.

MÁXIMA LIBERTAD DE MANIOBRA

PM Power Tronic garantiza la máxima **libertad de movimiento** y una **seguridad absoluta** aun cuando se realizan operaciones al límite de la capacidad de elevación, gracias al alto número de **sensores** presentes en la grúa. PM Power Tronic es el único sistema que utiliza

sensores analógicos no sólo para determinar la presión en el interior de los gatos sino también para leer los **ángulos** de todas las articulaciones y la **temperatura** del aceite.

PLUS AUTOMÁTICO

En las grúas dotadas de este dispositivo, gracias a un **software** especial, PM Power Tronic garantiza automáticamente, en caso de necesidad, un notable **incremento** de la capacidad de elevación

y de la **sensibilidad** de maniobra.

RADIOMANDOS CON DISPLAY

Las grúas equipadas con sistema PM Power Tronic vienen de serie con **radiomandos** de nueva generación (**TWO WAY COMMUNICATION**) que muestran en el display toda la información procedente de la grúa, de modo que el operador tiene el **control completo** de la grúa, cualquiera sea el punto donde está trabajando.

NEW ELECTRONICALLY-CONTROLLED WINCHES NUEVOS CABRESTANTES DE GESTIÓN ELECTRÓNICA

[en]

New electronically-controlled winches, developed by Rotzler with the cooperation of the **PM R & D Department**, are unequalled in terms of sensitivity, safety and sturdiness.

They are much more **compact** with respect to standard hydraulic winches and therefore call for much less space for installation. By virtue of the optimised design of the guiding unit, they guarantee **absolute precision** for load positioning. Thanks to the exchange of analogue information between **PM Power Tronic** and the **MCD (Measuring Control Device)**, you can install winches with a **high loading capacity** even on versions with several extensions. This is not possible with standard hydraulic winches that must be downgraded as the number of extensions increases.

The **new management software** for winches of the latest generation installed on PM cranes offers/features:

- _ the **maximum loading capacity** in any configuration of the crane boom or jib;
- _ **more protection of the crane structure**, thanks to control 'in real time'

- of the load lifted;
- _ an **alert signal** when the overloading threshold or the last three layers of cable are reached;
- _ **compensation for oscillation** of the crane and therefore better control over the load;
- _ **lower routine maintenance requirements**, thanks to the high quality of the components.

[es]

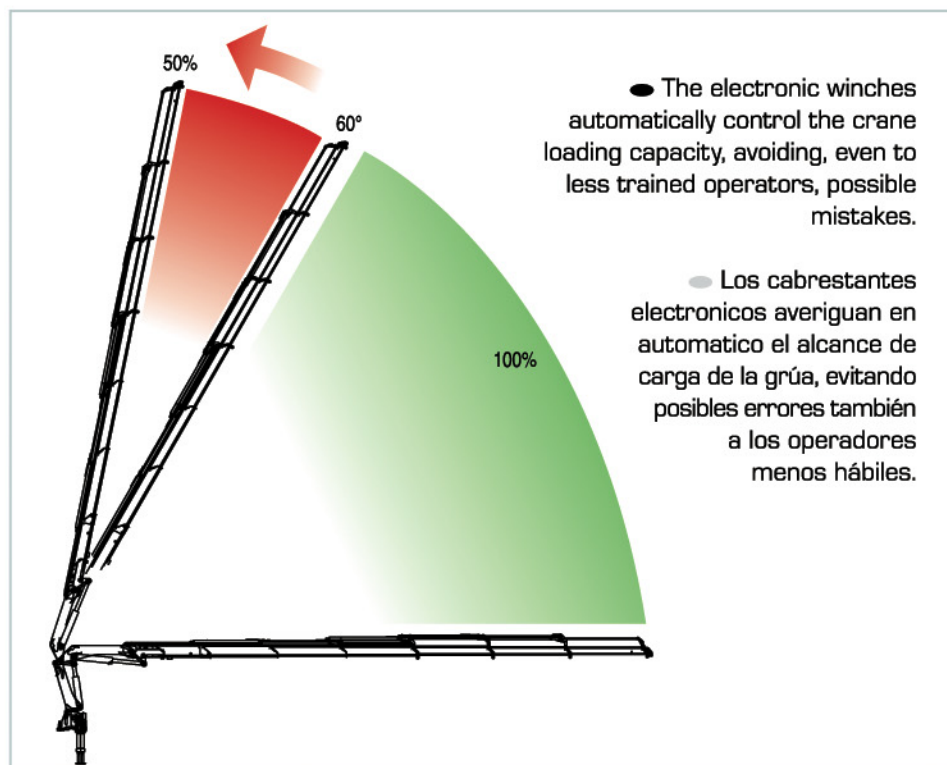
Los nuevos cabrestantes de gestión electrónica, desarrollados por Rotzler en colaboración con el **departamento de Investigación y Desarrollo PM**, son inigualables por su sencillez, seguridad y solidez. Son mucho más **compactos** que los cabrestantes hidráulicos normales, de modo que requieren mucho menos espacio para la instalación. Gracias al diseño optimizado de la unidad de conducción, garantizan una **precisión absoluta** en el posicionamiento de las cargas. El continuo intercambio de información analógica entre la centralita **PM Power Tronic** y el sistema **MCD (Measuring**



Control Device) permite, incluso en las versiones de grúas con varias extensiones, montar cabrestantes con **elevada capacidad de carga**, a diferencia de lo que ocurre con los cabrestantes hidráulicos normales, que deben desclasarse en relación con el aumento del número de extensiones.

El **nuevo software de gestión** de los cabrestantes de última generación montados en las grúas PM garantiza:

- _ la **máxima capacidad de carga** con cualquier configuración del brazo de la grúa o de la antena;
- _ una **mayor protección de la estructura de la grúa**, gracias al control en tiempo real de la carga levantada;
- _ una **señal de alerta** cuando se alcanza el umbral de sobrecarga y cuando se alcanzan los últimos 3 estratos de cable;
- _ la **compensación de las oscilaciones** de la grúa y, por ende, un mejor control de la carga;
- _ un **menor mantenimiento ordinario**, gracias a la alta calidad de los componentes.



NEW ELECTRONICALLY-CONTROLLED JIBS NUEVAS ANTENAS DE CONTROL ELECTRÓNICO

[en]

New PM hydraulic jibs, fitted to series featuring the PM Power Tronic, offer operators the possibility to reach negative angles of 20° with respect to the crane boom. This feature improves control over movements and can compensate for the flexure of materials caused by the loads lifted. The new PM electronically-controlled jibs offer the maximum performance in any crane boom position; thanks to the PM Power Tronic system, movement management is fully automatic to prevent dangerous tilting (for instance when the jib tilts beyond the vertical axis).

PM jibs with negative angle function are ideal for handling loads through doors or ground level openings with the utmost precision.



[es]

Las nuevas antenas hidráulicas PM, dotadas de PM Power Tronic de serie, ofrecen al operador la posibilidad de adoptar un ángulo negativo de 20° con respecto al brazo de la grúa. Esta característica asegura un mayor control operativo de los movimientos realizados y permite compensar perfectamente la flexión de los materiales inducida por las cargas levantadas.

Las nuevas antenas de control electrónico PM ofrecen las máximas prestaciones con cualquier configuración del brazo de la grúa; gracias al sistema PM Power Tronic, la gestión es totalmente automática y permite evitar condiciones de inclinación peligrosas (por ejemplo, si la inclinación de la antena supera la vertical). Las antenas PM con ángulo negativo son ideales para posicionar la carga a través de puertas o aberturas al nivel del suelo con la máxima precisión.

[LC]

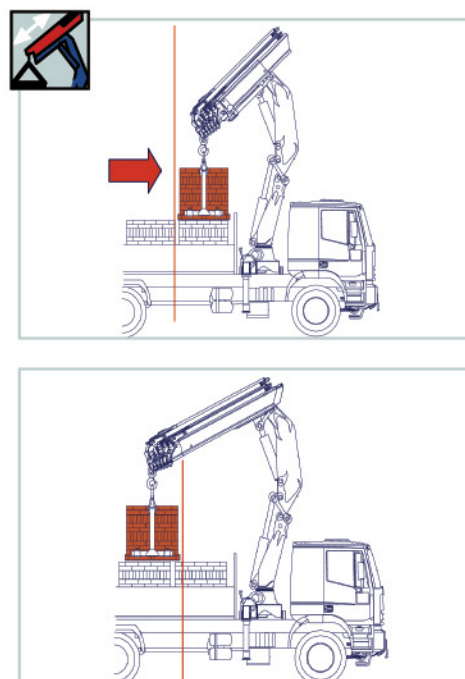


[en]

LC (Long-Short) TELESCOPIC SYSTEM

The **LC System**, which has become part of the PM range, enables movement of telescopic booms within a 1st boom acting as a sheath. This is done using the same control of the boom extension cylinders and without altering the maximum outreach.

Approaching the column and raising the attachment point by approximately **80 cm** with respect to the loading surface optimises both load handling and positioning. The LC system does not reduce the extension stroke but on the contrary increases it, thus making the crane suitable for any loading position.

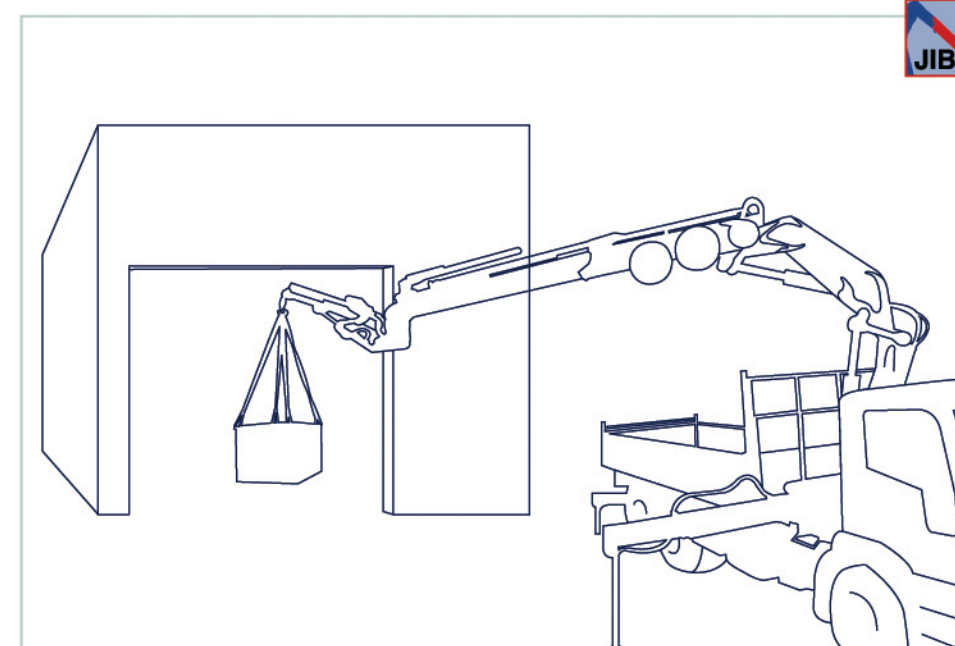


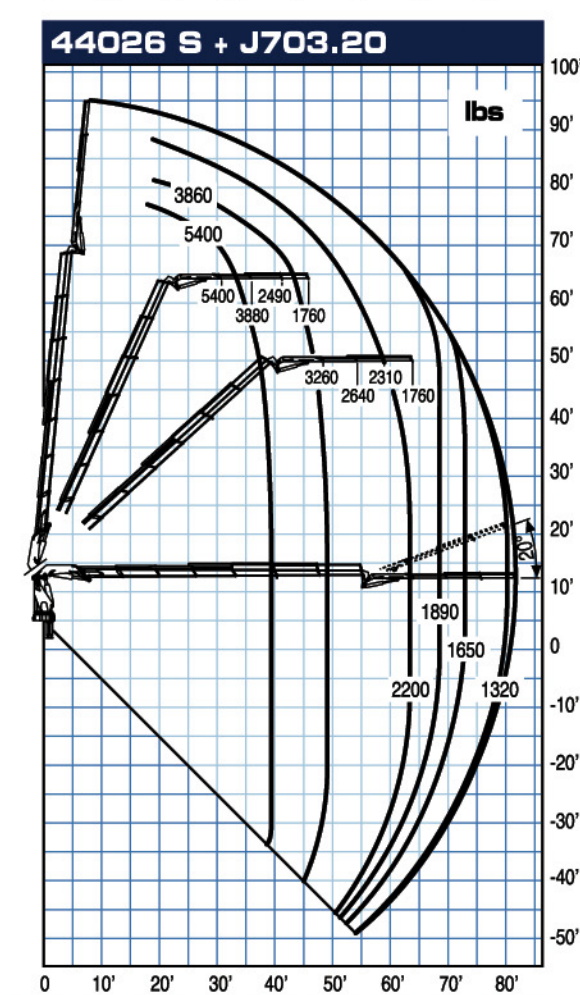
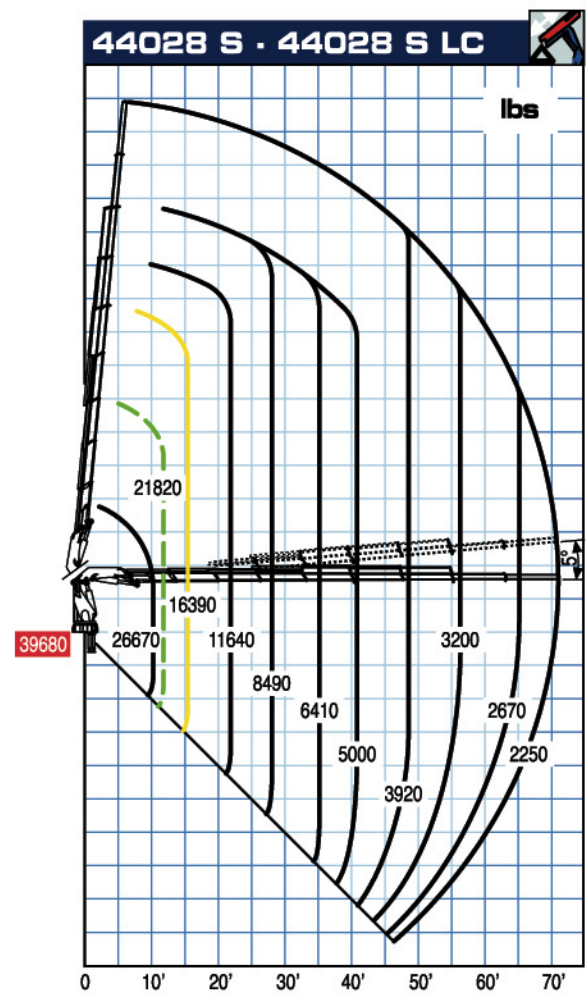
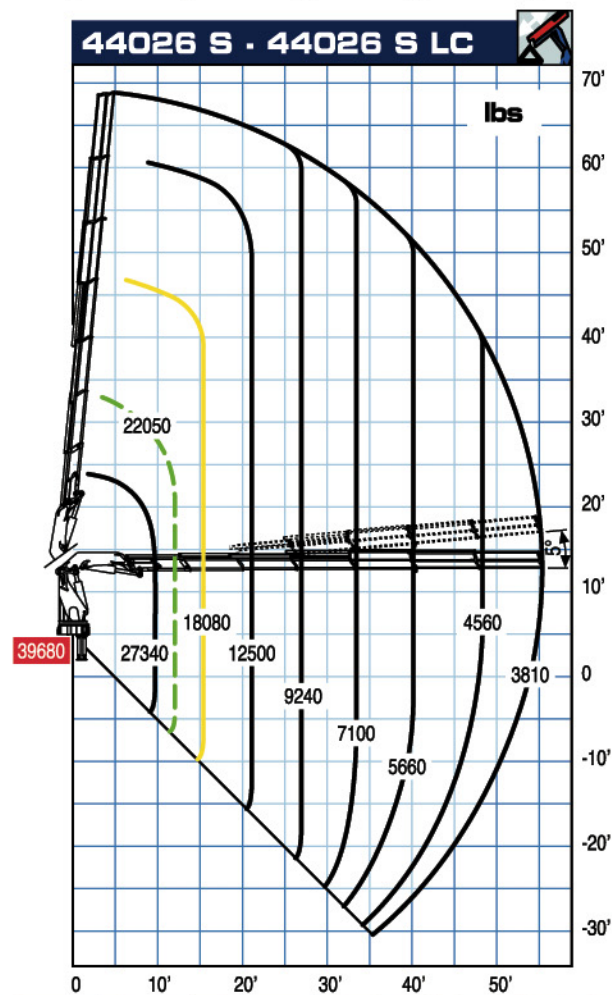
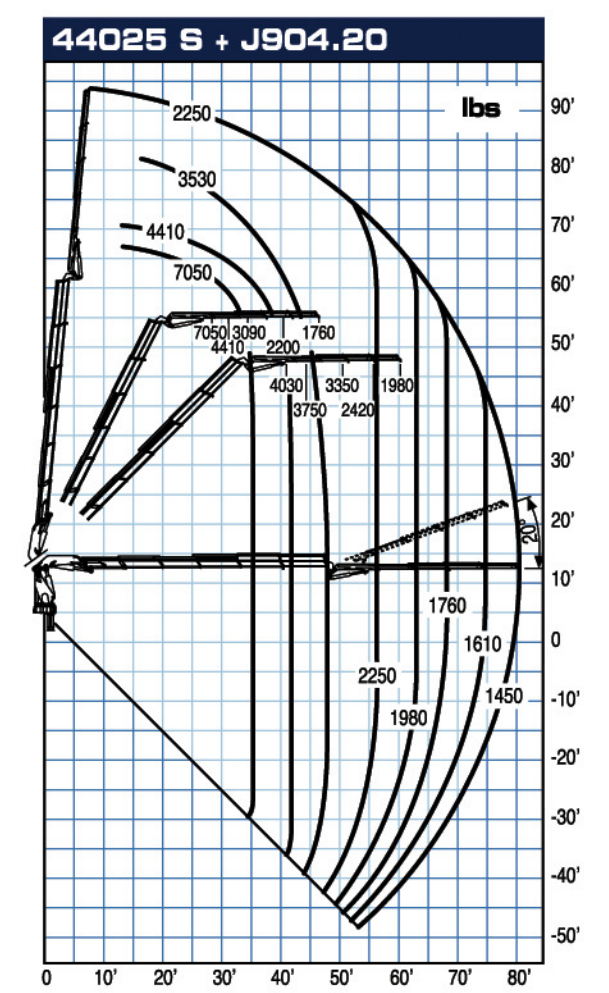
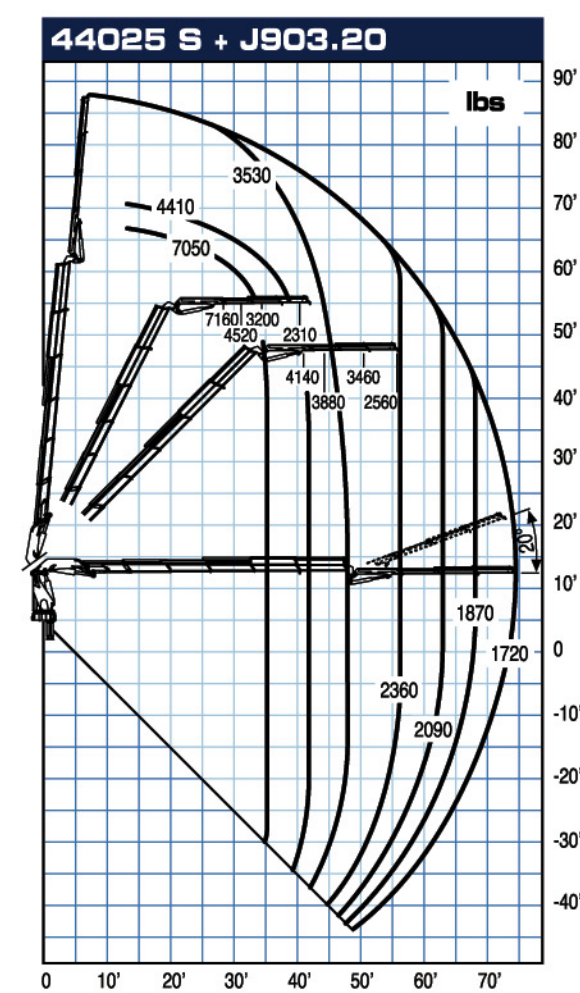
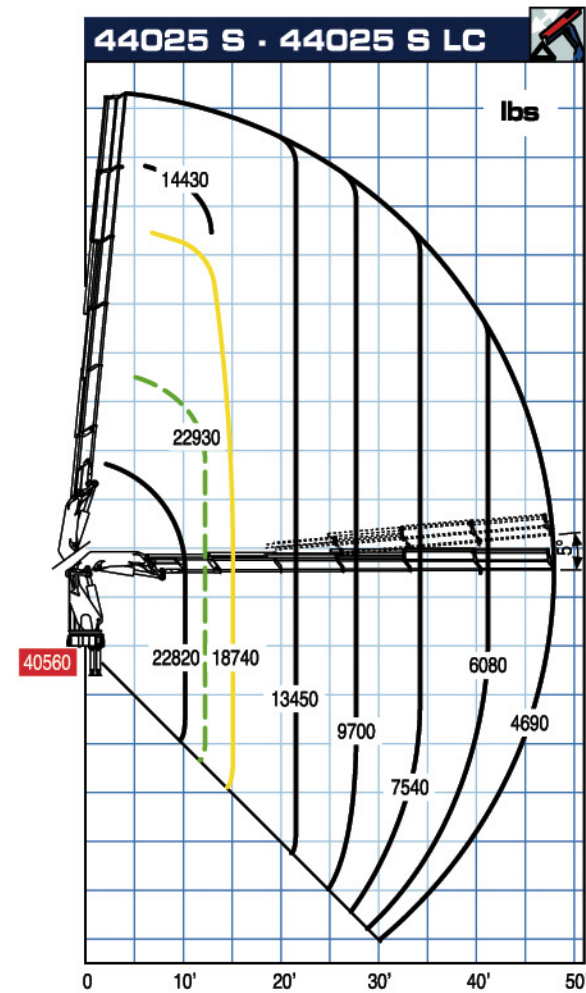
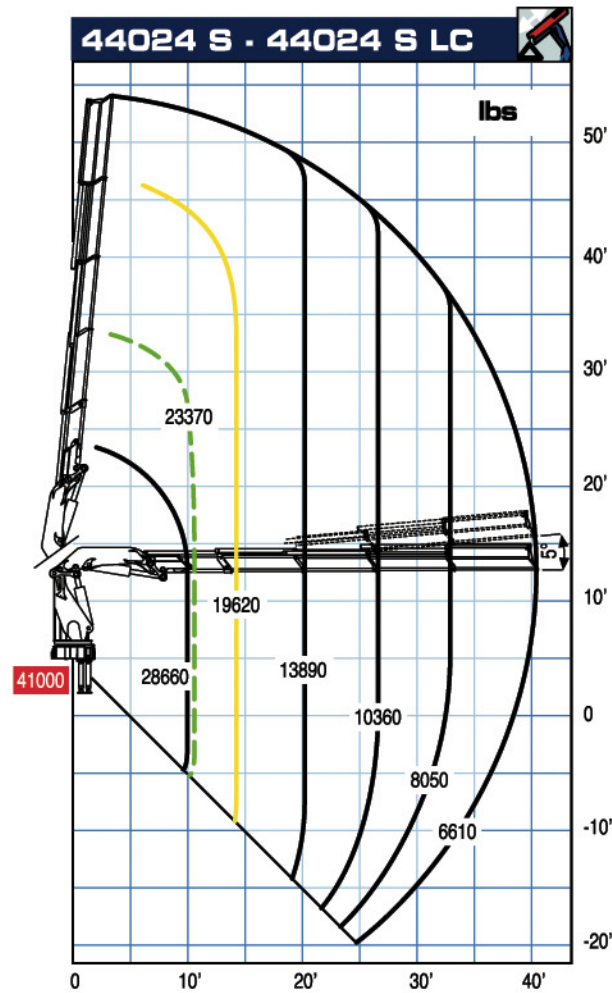
[es]

SISTEMA TELESCÓPICO LC (Largo-Corto)

El **Sistema LC**, ya consolidado en la producción de PM, permite el desplazamiento de los brazos telescópicos dentro de un primer brazo a modo de vaina, utilizando el mismo mando de los gatos de esilo de los brazos y dejando invariada la distancia de alcance máximo. El acercamiento a la columna y el levantamiento del punto de enganche unos **80 cm** sobre el plano de carga permite optimizar tanto el desplazamiento como el posicionamiento de la carga. El sistema LC no limita el recorrido del esilo sino que lo amplía, de manera que la grúa resulta adecuada para afrontar cualquier posición de carga.

JIB





Trucking crane combination
Acoplamiento grúa con vehículo

PTT/G.V.W.	44S
26,0 ton	
32,0 ton	
44,0 ton	

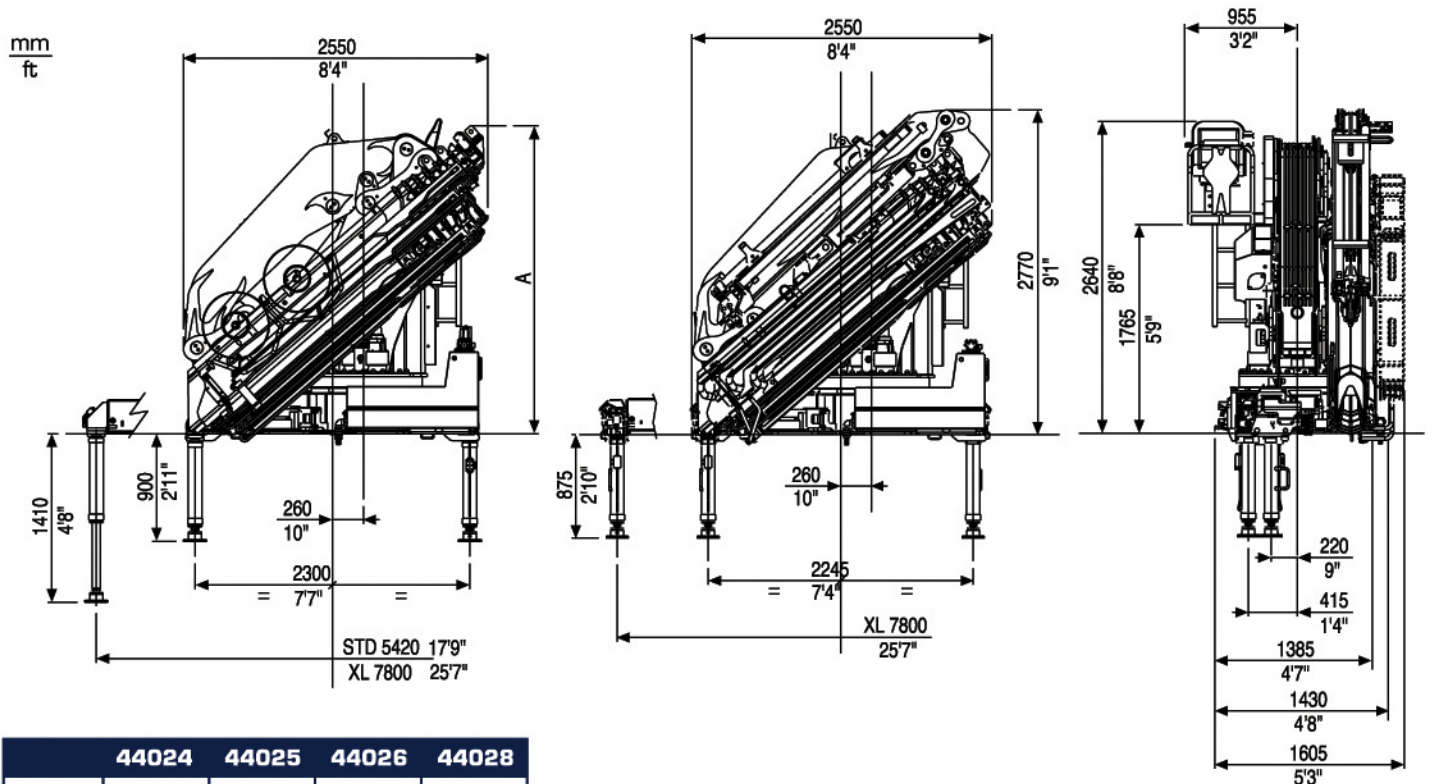
4 outriggers
 4 gatos de apoyo

PTT: G.V.W. - Peso total del vehículo

All PM Cranes are covered by international insurance policy for civil liability third party.
Todas las grúas PM cuentan con una póliza de seguros internacional contra las responsabilidades civiles hacia terceros.

Technical data can be revised without prior notice.
Reservado el derecho de modificaciones

- Max. nominal capacity with fixed hook
Capacidad máxima en el gancho fijo
- Max. capacity from horizontal to vertical
Capacidad máxima en posición vertical
- Only LC crane version
Solo con grúa en versión LC



	44024	44025	44026	44028
A (mm)	2495	2495	2495	2585
A (ft)	8'2"	8'2"	8'2"	8'6"

		44024	44025	44026	44028	44025 +J903	44025 +J904	44026 +J703
 Maximum lifting moment Momento del elevación máxima	ft lbs	283240	278150	278040	263860	-	-	-
 Maximum hydraulic reach Alcance hidráulico horizontal - horizontal vertical - vertical	ft	39'10"	47'7"	54'9"	70'6"	73'10"	79'7"	81'10"
	ft	53'6"	60'8"	68'3"	83'12"	83'4"	89'1"	95'2"
 Maximum reach with manual extensions Alcance con prolongas manuales horizontal - horizontal vertical - vertical	ft	-	-	78'9"	78'9"	-	-	-
	ft	-	-	92'2"	92'2"	-	-	-
 Hydraulic system - Sistema hidráulico recommended oil flow - caudal requerido rated pressure - presión máxima tank capacity - capacidad del depósito de aceite	gals/min	21	21	21	21	21	21	21
	Psi	4060	4060	4060	4060	3700	3700	3700
	Gals	56	56	56	56	56	56	56
 Slewing system - Sistema de giro slewing angle - ángulo de giro slewing moment - momento de giro max. working heel - inclinación máxima de trabajo	°	continuous - continuo						
	ft lbs	39830	39830	39830	39830	39830	39830	39830
	%(°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0	0
 Standard crane weight - Peso de la grúa est Empty oil tank - deposito de aceite vacío LC version - LC version Empty oil tank - deposito de aceite vacío	lbs	10170	10670	11100	11780	12830	13010	12780
	lbs	10450	10950	11380	12060	13110	13280	13050

